

Границы времени

Жизнь в приграничных землях всегда отличалась быстротой, яркими событиями, торговым людом, среди которого встречались как купцы средней руки, так и авантюристы, промышленяющие доходным товаром. По другую сторону приграничной жизни стояли государевы люди, которые стремились упорядочить экономику в крае, пресекая любую попытку воровства или мошенничества. Так было...

На заре становления российской таможни, появилась особая прослойка в обществе – служилые люди, взимающие государеву пошлину. В 15 веке территории от Ивангорода до крепости Ямбург являлись окраинными землями Новгородской торговой республики, древнего пути "из варяг в греки", поэтому не случайно сюда устремлялся торговый люд. Здесь, в Ямбургской крепости останавливались на ночлег путешественники, сюда привозили для укрытия и сохранности товары: соль, пушнину, пеньку, рыбу, тканые холсты – все это купцы везли дальше, вглубь страны на продажу. Именно с этого времени гарнизон крепости не только охраняет, остановившихся по пути через Ямбург купцов и их товар, но, собирают уже первые таможенные сборы за "перевоз" через эти земли.

Миновали смутные, воинственные времена, вокруг крепости выросло поселение, уже в 18 веке упоминание о Ямбурге, известно, как о почтовой станции на важном торговом пути с Западных пределов вглубь страны. Спустя 200 лет на месте провинциальной почтовой станции – Ям, вырос городок, получивший в государственном значении особый статус, здесь действовала приграничная таможня, которая имела давние традиции...

В российской империи приграничные таможни имели небольшой штат, но были, как правило, укомплектованы высококлассными специалистами, среди которых обязательно был переводчик.

В Ямбургской губернии действовало 2 таможенных поста, по соседству, в Ивангородской крепости был размещен военный гарнизон.

После русской революции 1917 года, советское правительство стало создавать государственные структуры нового образца, в том числе таможенные органы. Валютный отдел Народного Комиссариата торговли и промышленности уведомляет на тот момент Департамент поручить таможенным учреждениям сообщать отделу еженедельно сведения о всех случаях вывоза товара за границу – "С указанием количества и рода вывозимых товаров за границу, а равно номера удостоверений, коими вывоз разрешен".

15 декабря 1919 года для руководства таможенными учреждениями Северо-запада был образован Петроградский таможенный округ, на который была возложена организация таможенных учреждений на границе с Финляндией и Эстонией. В эти годы Ямбургский таможенный надзор находится в прифронтовой полосе – на территории Эстонии, близ Ивангорода, до деревни Комаровка шли ожесточенные бои отрядов Красной армии, с белогвардейскими группировками генерала Юденича. В условиях военного времени участились попытки переправить контрабанду через "призрачную границу": спирт, валюту и большое количество исторических ценностей. Вскоре, состоялись переговоры между представителями Антанты, правительством Эстонии и Советским правительством. В январе 1920 года Наркомат внешней торговли утвердил штаты таможенных надзоров на границе с Эстонией: в Ямбурге, Пскове и Гдове. После переговоров с Антантой 2 февраля 1920 года был подписан советско-эстонский мирный договор, вновь возобновились отношения между Советской Россией и Эстонией.

Фактическая деятельность Ямбургского таможенного надзора началась 5 апреля 1920 года. Управление таможенного надзора базировалось в городе Ямбурге. Первым управляющим Ямбургского таможенного надзора был назначен латышский стрелок Олин Эдуард Янович.

В подчинении таможенного надзора находилось 4 таможенных поста. Пост № 1 располагался в деревне Кобыляки (уничтожена немецко-фашистскими захватчиками 1941 году) в настоящее время на этом месте находится новая деревня Комаровка.

Пост № 2 находился в устье реки Луги (современное название – поселок Усть-Луга, Кингисеппского района, Ленинградской области). Третий пост находился в деревне Извоз, а четвертый в деревне Мертвицы. В последующее время, в связи с развитием отношений между двумя соседними государствами, количество таможенных постов Ямбургского таможенного надзора увеличилось. Новые таможенные посты находились в деревнях: Корголово, Систа-Палкино, Ропша, Монастырьки,

Ручьи, Логи, Косколово и Усть-Липпово. В 20-е годы таможенному надзору в городе Ямбурге был присвоен номер – таможенный надзор № 1 Петроградского таможенного округа. Уже в 1923 году в Кингисеппской таможне было 8 таможенных постов. Зона деятельности распространялась на 21 версту вглубь страны. Так же был определен участок сухопутной границы с Эстонией: "от Дома Рыбаков, на берегу Финского залива, до деревни Кривая Лука, Выскоцкой волости, Гдовского уезда исключительно: граница идет по левой стороне реки Луги. По указанной границе до деревни Кейкино. Наровской волости, до деревни Федоровка в северо-западном направлении тянутся непроходимые весной и осенью болота, занимающие пространство в две и более верст. Далее Кингисеппская таможня занимает участок берега Финского залива от Дома Рыбаков до дер. Керново, Сойкинской волости. Вглубь страны район Кингисеппской таможни распространяется на 21 версту, считая по направлению к железной дороге". Приграничная полоса была тогда населена крестьянами, промышленяющими в большинстве своем рыбной ловлей, производством кустарной продукции из дерева, слабо были развиты лесозаготовительные операции, не было промышленности.

В функции таможни входила организация работы по контролю за ввозом и вывозом из страны товаров, по борьбе с контрабандным провозом по железным и грунтовым дорогам, а также по Финскому заливу и реке Луге.

Официально товарообмен с Эстонией начался летом 1920 года и в это время, как свидетельствуют архивные документы, были частые задержания контрабандного товара ямбургскими таможенниками, чаще всего спирт, запчасти к машинам, лошади, различные дефицитные на тот момент товары: сахар, масло, мука, зерно, а так же особой статьей проходили культурные и исторические ценности и валюта (эстонские кроны, царские серебряные рубли, "керенки" и т.д.)

"Кроме того, доставлено с тампостов 4 контрабандных лошади. По сравнению с зимними месяцами ввоз контрабандных товаров, как видно из поступления, значительно сократился" – сообщается в отчете Кингисеппской таможни за 1923 год. В это непростое время штат таможни был небольшим и насчитывал до 84 человек, на всей территории деятельности контроль и специальные таможенные процедуры осуществлялись при поддержке сотрудников пограничного поста и отдельного отряда ГПУ. Это не случайно, поскольку в приграничной территории зоны деятельности таможни на тот момент были военные действия – шла гражданская война. В это время попытки провезти контрабанду осуществлялись морским путем, через Лужскую губу, Финский залив. В это время по закону Советской республики дозволялось провозить за границу, как сообщается в (Постановлении СНК от 19 апреля (Прик. НКВТ № 72 Т) иностранной валюты, золота и серебра в изделиях и слитках на сумму до 200 руб. золотом). Но контрабандистов запреты и ограничения не останавливали. В это время практически открыт второй фронт между сотрудниками таможни, ГПУ и контрабандистами, чьи тайные склады и места явок находились в глухих местах близ реки Россони (сейчас здесь расположены деревни Ванакюля, Волково, Куземкино), Усть-Луги – в зоне деятельности Мертвецкого тампоста и Усть-Лужского, так же частыми были попытки провоза контрабандных товаров железной дорогой.

"Со стороны Эстонии выявлены следующие базисные контрабандные склады: до 1921 г. эстонские транзитные лавки были расположены в деревне Илькино, в районе тампоста "Ропша" и недалеко от Кривых Лук. Теперь же функционируют базисные склады по экспортированию спирта в РСФСР в Нарве – в Нарвском форштадте и Гунгенбурге, где главными экспортерами являются контрабандисты: Сиффер, Андерсон и компания, которые летом экспортируют спирт посредством имеющейся у них моторной лодки, а зимою на лошадях через Финские острова. Кроме названной компании контрабандистов в Гунгенбург экспортирует спирт и другая контора: Контактов, Кубышкин и компания. Третий базисный склад экспортного спирта находится в деревне Силамяги, недалеко от железнодорожной станции Вайвара, где промышленяет контрабандист Буксман, который для этих целей имеет моторную лодку и автомобиль. Все вышеназванные экспортные компании контрабандистов получают для внедрения в РСФСР спирт безакцизный. Главный путь экспортирования спирта в РСФСР через Финские острова, причем остров Пенисари почти необитаемый, находящийся в 27 верстах от тампоста Липово, является главным местом, куда контрабандисты прячут контрабандный спирт. А затем мелкими партиями, через наших рыбаков, стараются отправлять в Россию" – сообщает в своем отчете сотрудник оперативного отдела. На какие только ухищрения не шли тогда контрабандисты, чтобы достичь цели и переправить товар. Например, для перехода границы они имели проверенную информацию, старались прощупать слабые места Погранохраны, привязывая позади саней ветки елок и сосны, таким образом, заматывая след. Практиковали выезд в море по чужим пропускам. "Для возвращения из-за границы с контрабандой почти у всех контрабандистов, отъезжающих в море, имеются на нашей стороне

сигнальщики, которые в условленном месте на границе производят разведку, устанавливая слабые места Погранохраны, о чем и дают знать подъезжающим контрабандистам условными сигналами" – сообщается в донесении. Для пресечения действий контрабандистов использовались самые действенные на тот момент операции: облавы на море, информационная сеть ГПУ в близлежащих деревнях от границы фиксировали малейшие оттенки в жизни контрабандистов, из их среды вербовались информаторы и т.д. В числе перечисленных причин затрудняющих борьбу с контрабандистами указывается недостаточное оснащение необходимым оборудованием, обмундированием, обувью, а так же отсутствием на некоторых удаленных, глухих участках обособленных от местного населения кордонов Погранохраны.

В середине 20-х годов Кингисеппской таможне совместно с ГПУ удается приостановить лавину незаконно провозимых товаров и валюты, и это в тех условиях, когда материальное и продовольственное обеспечение было крайне скудным.

"Очень печально обстоит дело с кредитом и, в настоящее время нет возможности нормально работать. Для освещения и найма помещений был открыт кредит в размере 15 000 руб., а задолженность на указанные нужды определяется приблизительно в 170 000 руб. С утра до вечера кредиторы не дают покоя и требуют денег. На разные хозяйственные расходы и мелкий ремонт был открыт кредит в размере 150 000 руб. какова сумма уже израсходована и в настоящее время Хозчасть не располагает никакими средствами, так что нет возможности приобрести доски на самый даже мелкий ремонт. При таком критическом положении придется прекратить все работы по Хозчасти. Еще один больной вопрос – о фуражке (в это время функции транспорта выполняла лошадь). Сена и овса хватит не больше чем на две недели. Если за это время не удастся получить деньги на покупку фуражки, тогда положение создастся еще худшим, чем с мелким ремонтом". Так интересы таможни в Петроградском округе защищает управляющий Кингисеппской таможни Вайман. Должность начальника таможни появится здесь только в 30-х годах. Коллектив плохо оснащенной, приграничной таможни решал ежедневно самые сложные производственные задачи – пресечение действий контрабандистов, ведение правоохранительной деятельности в прифронтовой полосе, где расположились дивизии Юденича.

"За минувший год было 162 задержания при вывозе и 132 при ввозе. Большинство задержаний при вывозе произведено было сотрудниками Кингисеппской таможни при досмотре пассажиров (154), причем большинство задержаний произведено в августе месяце при пропуске за границу крупных эшелонов с эстопантами. При ввозе задержания произведены главным образом погранвойсками и ГПУ (72). Из задержаний, произведенных сотрудниками таможни при ввозе, следует отметить конфискованные в апреле месяце в количестве 16 вагонов предметы продовольствия и канцелярские принадлежности, прибывшие из-за границы без разрешения Торгпреда, по отправке частного лица на имя предьявителя дубликата накладной в Петроград. Главный контингент контрабанды, доставляемый с границы, составляет спирт, соль, мыло и мука. Всего задержано и уличено в контрабандном промысле за истекший год 323 лица. Тогда обнаруживали контрабанду часто, даже у "неприкосновенных лиц"...

"9 октября 1921 г. при таможенном досмотре русского дипломатического вагона № 1895, следующего в Эстонию, обнаружено в купе под сиденьем, где помещался сотрудник представительства НКВТ в Эстонии т. Губонов, нижеследующие серебряные вещи:

1. Дамский серебряный радикуль матового серебра с гравюрой, с серебряными цепочками весом:

- один 93 зол.72 дол.,
- 93 зол.12 дол.,

2. Портсигаров пять штук весом:

- 50 зол. 57 дол.;
- 47 зол. 93 дол.;
- 59 зол. 54 дол.;
- 39 зол. 39 дол.;
- 44 зол. 93 дол.

Гр. Губонов хозяином вышеуказанных ценностей себя не признал и заявил, что он сел в вагон в Петрограде и до Петрограда ехали другие пассажиры, каковые слезли в Петрограде. Означенные

предметы в числе восьми дамских радиюлей и пяти портсигаров как имущество без хозяина, подлежат конфискации Ямтамнадзором".

Сотрудники таможи на тот момент работали в суровых условиях, часто без выходных – вот как об этом сообщается в отчете за 1922 год:

"Досмотрено, отправлено транзитом во внутрь страны 23 256 вагонов с грузом общим количеством 21 517 721 пуд. При этом следует отметить, что больше всего грузов прошло в марте-мае месяце, почти около 200 вагонов в сутки в адрес Помгола и Наркомзема /хлебные грузы/, и дежурным сотрудникам приходилось работать круглые сутки без отдыха. Одно время замечался затор на станции Кингисепп, за отсутствием достаточного количества паровозов, но затем, благодаря энергичным мерам Н.К.П.С., затор был ликвидирован. Экспорт выпущен за границу в количестве 2 372 вагонов с грузом весом 1 137 395 пудов. Больше всего выпущено за границу экспортных грузов в апреле месяце. Объясняется это тем, что в указанном месяце прошло много грузов для нашего Торгпреда в Ригу. В первой половине года замечалась частая заминка с отправлением за границу грузов, за отсутствием провозных свидетельств, разрешительных документов и пр., затрудняя работу Таможни. Наблюдался простой вагонов, иногда до месяца, по вышеуказанным причинам". 20-е годы для Кингисеппской таможи были богатыми на события, именно в это время формируется правовая система внутри таможи и эффективно проводится работа по контролю за экономической деятельностью и оборотом в Северо-Западном регионе. Таможня на тот момент входила в тройку лучших по сбору таможенных платежей в пользу молодого советского государства и пресечению контрабандных потоков.

С октября 1926 года по апрель 1932 года она называлась "Кингисеппская районная таможня". Внешние политические события 1939-1940 г.г., произошедшие в Прибалтийских странах и Эстонии, Латвии и Литве и последующее вхождение их в состав Советского Союза, отодвинули государственную границу далеко на Запад. Кингисеппская таможня потеряла свое значение форпоста на границе между Эстонией и Советским Союзом.

В 30-40-е годы в Ямбургской таможне часто меняется руководство и штат, поскольку проходили репрессии, которые начались еще в 1923 году (тогда активно проводилась кампания по борьбе с коррупцией в рядах таможи). Коллектив был пестрым по составу, были и беспартийные и выходцы из купеческой среды и даже дворянства. На момент кадровых чисток каждый второй сотрудник был либо уволен без права перехода на другую работу, или, что еще хуже репрессирован. Последний начальник уже Кингисеппской таможи Константин Михайлович Богданов подписал в январе 1941 года приказ по распоряжению Петроградского таможенного управления "о ликвидации таможи, в условиях военного времени". Это был интересный, смелый человек – душой "болевший" за таможню.

В это суровое время ему предлагают перевестись, подальше от боевых действий, начальником в Кушкинскую таможню, но он отказывается, предлагает оставить его: "Донося о вышеуказанном – прошу Вашего распоряжения об отмене приказа Н-9/оп в части назначения меня Начальником Кушкинской таможи и дачи мне нового назначения т.к. надеюсь что моя работа в нашей системе может принести еще пользу" – обращается он к начальнику главного таможенного управления Кузнецову в январе 1941 года.

На основании приказов Народного Комиссариата Внешней Торговли СССР от 26 декабря 1940 года № 210 и от 27 декабря 1940 года № 214, а также приказа Главного Таможенного Управления Народного Комиссариата Внешней Торговли от 30 декабря 1940 года № 9 Кингисеппская таможня была ликвидирована с 1 января 1941 года.

Новое рождение старейшей таможи Северо-запада произошло 15 октября 1991 года. Но это уже другая история.

Юлия Королькова,
Кингисеппская таможня