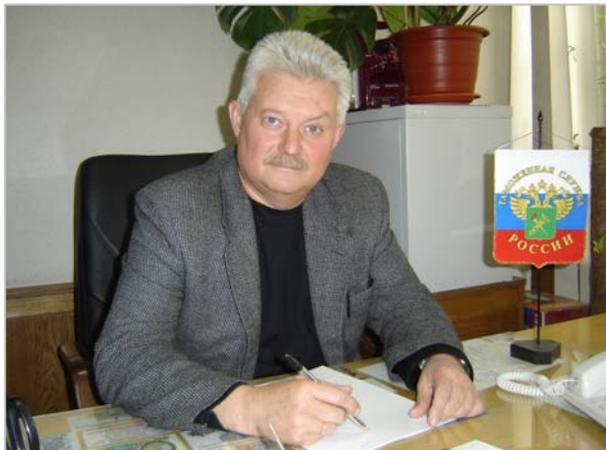


Судьба моя – таможенная служба

Сергей Борисович Блинков из тех людей, глядя на которых понимаешь - человек дела - если уж прикипел к чему-то, то посвятит избранному пути всю свою жизнь.



Сейчас за плечами у Сергея Борисовича 15 лет таможенной службы и почти 5 лет работы в должности председателя Краснодарского отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы. А когда-то давно молодой выпускник Днепропетровского горного института и предположить не мог, что его судьбой станет служба, причем не военная, а мало кому тогда известная – таможенная.

После окончания института по распределению он приехал в город Краснокаменск Читинской области на одно из закрытых предприятий атомной промышленности. Поначалу Сергей Борисович работал мастером в цехе готовой продукции, вскоре его общительность, активность и эрудиция были замечены руководством, благодаря чему он был выдвинут на должность секретаря комитета комсомола завода. Став предводителем заводской молодежи, Сергей Борисович завязал дружбу между комсомольцами-атомщиками и пограничниками, которые несли службу на советско-китайской границе, проходящей по руслу реки Аргунь. "Даже три комсомольские свадьбы сыграли", - вспоминает Сергей Борисович.

Именно комсомольская работа и общение с ребятами с погранзаставы стало отправной точкой в таможенной судьбе нашего героя: в середине 80-х годов Совет Министров СССР принял решение организовать в Краснокаменске таможенный пост. Комитету госбезопасности было поручено подобрать для него кадры, и выбор пал именно на комсомольского активиста Сергея Блинкова. "В глубине души страшновато, конечно, было, – признается Сергей Борисович, – я представления не имел, что такое таможня и чем она занимается, но новое и неизведанное всегда влекло меня и, поэтому, не раздумывая долго, я решился". Новоявленного таможенника направили на обучение сначала в Таллинн, затем в Ригу, а потом еще на трехмесячную практику в международный аэропорт Шереметьево-2. В 1987 году Сергей Борисович вернулся в Читинскую область главным инспектором Краснокаменского таможенного поста Соловьевской таможни (позже этот пост переподчинили Забайкальской таможне). Он набирал людей для работы на посту и обучал их всему, чему научился сам за время стажировки в Прибалтике и Шереметьево, осваивал таможенное дело на практике.

Однажды при оформлении пассажиров поезда из Пекина Сергей Борисович заметил бесхозную дорожную сумку. На вопрос таможенного инспектора: "Чей багаж?" пассажиры только переглянулись, а хозяин так и не объявился. "Каково же было мое удивление, когда, открыв сумку, я увидел, что она заполнена китайским речным жемчугом, - рассказывает Сергей Борисович, - однако найти среди пассажиров поезда владельца такого экзотического груза мне так и не удалось. Никто не спохватился даже когда я взял сумку, вышел из поезда и направился на пост. Так и оформили протокол о контрабанде 12 кг бесхозного жемчуга".

"А раз пришлось дипломату досмотр устроить, прямо в купе поезда, на свой страх и риск. Что же делать, если ориентировка поступила?" - начинает следующую историю Сергей Борисович. - Досмотрел я важного пассажира, не нашел ничего, принес свои извинения, и поехал дипломат дальше". Через пару дней из Министерства иностранных дел СССР в адрес таможни поступила нота протеста, в ответ на которую сообщили, что инспектор, проводивший досмотр неприкосновенного чиновника, понижен в должности и переведен в разнорабочие на склад – на этом конфликт был исчерпан.

Таможенная служба Сергею Борисовичу нравилась, с каждым днем он все больше проникался любовью к ней, но все же тяготила его легкая грусть - тянуло поближе к родным местам. В начале 90-х годов судьба свела его с человеком, который для всех таможенников является легендой – Виталием Константиновичем Бояровым, последним председателем Таможенного

комитета СССР. Он-то и предложил Сергею Борисовичу перевестись во вновь образованную Краснодарскую таможню. В мае 1991 года в Москве, на Всероссийском совещании руководителей таможенных органов, Сергей Борисович Блинков познакомился с Михаилом Ивановичем Килинием, который в то время возглавлял Краснодарскую таможню. Все необходимые договоренности были достигнуты, представлялось возможным даже решение жилищного вопроса, и начались сборы в Краснодар, откуда Сергею Борисовичу предстояло ехать в Ейск для оказания практической помощи в создании таможенного поста. 19 августа 1991 года он прибыл в Москву для завершения формальностей своего перевода из Забайкальской таможни в Краснодарскую, но известные события, которые потрясли всю страну, чуть было не перечеркнули его планы.

И все-таки желание перебраться поближе к родным местам перевесило, Сергей Борисович переехал в Краснодар, поселился в общежитии станкостроительного завода и начал службу в Краснодарской таможне в должности старшего инспектора. В то время штат молодой Краснодарской таможни составлял 22 человека, причем только у Сергея Борисовича была личная печать. Сложилось так, что в Ейске он не задержался, его знания и служебный опыт понадобились в Краснодаре. Для тех, кто пришел тогда на службу в Краснодарскую таможню, таможенное оформление было делом новым и совсем неизвестным, специализированной литературы не было, людей, имевших профессиональные знания - мало. Поэтому Сергей Борисович с другими волонтерами таможенного дела старались научить своих коллег всему, что знали и умели сами. Сегодня молодые краснодарские таможенники учатся у тех, кто когда-то постигал азы таможенной науки под наставничеством Сергея Борисовича Блинкова.



Сейчас Сергей Борисович вспоминает то время с теплым чувством, хотя и сложностей на первых порах хватало, и людей было мало, а работы - много. В самом начале 90-х годов начался массовый отъезд вьетнамцев, работавших на хлопчатобумажном и камвольно-суконном комбинатах города. А поскольку вывозить валюту было запрещено, они повально скупали все, что можно было найти в краснодарских магазинах, и загружали полные контейнеры алюминиевыми кастрюлями, ведрами, лекарственными препаратами, которые, кстати, тоже к вывозу не допускались, конфисковывались и пускались "под каток".

Бывали и нестандартные ситуации: на учебу в Краснодар двумя самолетами были доставлены летчики из Китая. "300 человек, все с багажом, где их оформлять, – рассказывает Сергей Борисович, – подумали, да и развернули таможенное оформление прямо в здании клуба авиаучилища". Тогда в знак благодарности за оперативность заместитель командующего ВВС Китая подарил таможенникам картину, которая и сейчас украшает приемную начальника таможни.

В 1992 году Сергей Борисович с должности начальника оперативного отдела был назначен заместителем начальника таможни, и на его плечи легли задачи по организации таможенного оформления юридических и физических лиц, а также организация работы правоохранительных отделов и силовой службы таможни. Будучи уже опытным таможенником и руководя работой крупных направлений деятельности таможни, Сергей Борисович не переставал заниматься своим образованием, постоянно повышая уровень знаний. В 92-м году он поступил на юридический факультет Московского государственного общественного института, филиал которого находился в Ставрополе. Надо сказать, что учеба у Сергея Борисовича складывалась не очень гладко: дважды его отчисляли за пропуски сессий – не отпускали студента с работы. Но юридическое образование Сергей Борисович все-таки получил, и это очень помогло ему в дальнейшей руководящей и наставнической работе.

Несмотря на кажущуюся серьезность, Сергей Борисович человек очень коммуникабельный, общительный и веселый. Рассказывая о своей таможенной судьбе, он не любит вспоминать о трудностях, хотя как можно было обойтись без них в период становления таможни и при организации работы новых таможенных постов. Зато интересные байки и курьезные случаи Сергей Борисович вспоминает очень охотно. "Однажды коллеги устроили мне ночной несанкционированный концерт в краснодарском аэропорту, – смеется Сергей Борисович. - Ансамбль песни и пляски МВД

летел с концертами в Израиль, самолет с музыкантами совершил промежуточную посадку в Краснодаре, где они и должны были пройти таможенное оформление. А у них с собой и дорогостоящие музыкальные инструменты и просто раритетные экземпляры! Инспектора растерялись и в два часа ночи позвонили мне и попросили приехать в аэропорт, чтобы я на месте принимал решение. Ну, а пока я был в дороге, решили еще и подшутить: сказали музыкантам, что заместитель начальника таможни человек очень строгий и, чтобы его задобрить, неплохо было бы сыграть для него что-нибудь веселенькое! Представляете, ночь, тишина, вхожу я в зал таможенного оформления и тут оркестр грянул "Семь-сорок"!".

Вообще, интересные темы для беседы Сергей Борисович может найти как с ветеранами таможенного дела, так и с молодежью. Может быть, поэтому и выбрали его на пост председателя



Краснодарского отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы: будучи ветераном таможенной службы, Сергей Борисович имеет богатый практический опыт и прекрасные организаторские способности, позволившие сплотить участников ветеранского движения и найти оптимальные пути взаимодействия с действующими сотрудниками таможни.

Отслужив в таможне и выйдя на пенсию, Сергей Борисович, будучи человеком очень активным и деятельным, не мог оставаться в стороне от любимой службы. Поэтому он не только возглавил ветеранское движение Краснодарской таможни, но и организовал на Кубани работу одной из производственных

структур Фонда С.В.Т.С. – ООО "СВТС-Сервис-Юг". Оказывая услуги в околотаможенной сфере, эта организация направляет заработанные средства на оплату дорогостоящего лечения, оказание материальной помощи ветеранам и сотрудникам таможни, реализацию других важных социальных программ. Как говорит Сергей Борисович, главная их задача заключается в социальной поддержке таможенников, оказании им адресной помощи, а также обеспечении работой и зарплатой тех, кто вышел на пенсию.

Замечательные человеческие качества Сергея Борисовича, его житейская мудрость, оптимизм и удивительная работоспособность, как на работе, так и в повседневной жизни, помогают ему быть хорошим товарищем, верным другом и опытным наставником. Сергей Борисович принимает самое активное участие в жизни Краснодарской таможни и не теряет связи с коллективом, который за годы службы стал для него родным. Вот так 20 лет назад Сергей Борисович Блинков выбрал свой путь и не ошибся - таможенная служба стала любимым делом всей его жизни.

Л.А. Селиванова,
Краснодарская таможня