

Таможенному катеру 8 лет

20 сентября исполнилось 8 лет со дня поднятия флага (20 сентября 1998 года) на таможенном катере "Петр Матвеев".



Для трудовой биографии судна такой категории – это уже более 50 лет трудового стажа по человеческим меркам. Только за 2005 год с помощью "Петра Матвеева" задержано 19 т 712 кг краба, а предотвращенный ущерб составил 8 млн 226 тыс. рублей. На "боевом счету" таможенного катера есть и самое крупное задержание

9 июля 2003 года в проливе Лаперуза, когда "Петр Матвеев" предотвратил незаконный вывоз в Японию 17 т морского ежа. Этот деликатесный товар пытался вывезти СТР "Лифляндия".

7 лет "Петр Матвеев" охранял сахалинские таможенные рубежи, а в мае 2006 года "гроза контрабандистов" сменил сахалинскую "прописку" и стал полноправным членом группы катеров Владивостокской таможни.

Таможенный катер назван именем человека, который большую часть своей таможенной биографии отдал Владивостокской таможне. Ему выпало в жизни все: горькие испытания, неистовый труд, признание коллег, тяжкое и почетное бремя ответственности за людские судьбы, за главное в жизни дело. Петр Фролович Матвеев, как многие его ровесники, участвовал в Великой Отечественной войне, за участие в боевых действиях награжден медалями "За боевые заслуги", "За Победу над Японией". Трудовую биографию, начатую на войне, продолжил во Владивостокской таможне, куда пришел в декабре 1947 года инспектором. Работал контролером,



инспектором, старшим инспектором. Служил и в других таможнях - в Находкинской, Благовещенской, Корсаковской, Ждановской. Набравшись теории и практики таможенного дела, в 1976 году опять вернулся в родную Владивостокскую, правда, в другом статусе, – начальника таможни. И пробыл в этой должности с мая 1976 года по август 1987 года. И в 70 лет Петр Фролович не расставался с делом, которому посвятил жизнь, работая в отделах кадров Дальневосточной региональной таможни и Владивостокской таможни.

В ту пору подведения итогов, которая наступает в жизни каждого человека, перед судьбой у Петра Фроловича не было долгов, и не он, а она платила ему по счетам. Пришло признание. Он отдал Отечеству сполна, и заслуги эти оценены по достоинству. За многолетнюю – 47 лет - безупречную работу в таможенных органах Петр Фролович Матвеев награжден девятью правительственными наградами, а также знаком "Отличник таможенной службы СССР". В знак признания заслуг П.Ф. Матвеева его имя присвоено не только катеру, но и таможенному посту "Матвеевский" Хасанской таможни.



Сегодняшняя команда катера, и первую очередь ее капитан Андрей Малыхин, хорошо понимают всю ответственность, которая возложена на них коллегами. Продолжая дела своих предшественников-таможенников, именно нынешнему экипажу своими будничными и боевыми делами предстоит сделать службу легендарного катера на морских рубежах во славу таможенного дела по-матвеевски созидательной.

Виктория Шамаева,
Владивостокская таможня