



● В ИСПОЛКОМЕ ВСВТС ●

РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ, МЕНЯЮТСЯ ТОЛЬКО ЕЕ АКЦЕНТЫ

В соответствии с планом состоялось заседание Исполкома Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

- об итогах организаторской работы Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы в 2008 и текущем году и задачах по ее совершенствованию в новых условиях;
- о сокращении программы материальной поддержки нуждающихся в связи со свертыванием собственной уставной деятельности Фонда социальной поддержки сотрудников и ветеранов таможенной службы (Фонд С.В.Т.С.) и о дальнейшей социальной политике Союза ветеранов;
- о возобновлении издания газеты “Вестник” в самостоятельном формате;
- о формировании Объединения общественных организаций ветеранов таможенных служб стран СНГ.

По итогам заседания Исполкома были приняты решения, определяющие направления деятельности Союза ветеранов на перспективу.

В этой связи хотелось бы прояснить позицию руководства Союза ветеранов, по ряду проблемных вопросов, касающихся настоящего и будущего ветеранского движения российских таможенников. На вопросы редакции газеты “Вестник” любезно согласился ответить Председатель Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы, Президент Фонда С.В.Т.С. Виталий Константинович Бояров.



Виталий Константинович, Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы и Фонд С.В.Т.С. переживают непростые времена. Расскажите, пожалуйста, чем живет сегодня ветеранская организация таможенников России?

Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы с момента своего образования и по настоящее время решал и решает важные задачи.

Прежде всего, он обеспечивает социальную и правовую защиту ветеранов, осуществляет с ними культурно-просветительные мероприятия, ведет большую работу по возрождению и преумножению традиций таможенной службы.

Деятельность ветеранских организаций неразрывно связана с жизнью таможенных органов. Особенность Союза в том, что почти половину его членов составляют действующие должностные лица таможен. Поэтому вопросы их воспитания, дисциплины, борьбы с

коррупцией тоже входят в сферу работы ветеранских организаций.

Ветераны активно участвуют в патриотическом воспитании сотрудников. На протяжении последних лет ФТС России отмечается в числе лучших ведомств в стране по организации этой работы. Здесь есть немалая и наша лепта.

Главной проблемой для нас сегодня является снижение финансирования ветеранского движения. Виной этому не только кризисные явления, но и проводимая работа по выдавливанию Фонда С.В.Т.С. и его структур с рынка околотаможенных услуг.

Мы потеряли в этом году почти три четверти дохода, который имели. Как следствие - вынуждены отказаться от многих социальных проектов, которые коснулись не только ветеранов, но и семей таможенников, а также слушателей Российской таможенной академии (РТА) и ее филиалов.

Особенно трудно отказывать, когда ветеран обращается с прось-

бой помочь в оплате операции, дорогостоящего лечения, приобретении лекарств. Но мы вынуждены это делать из-за отсутствия средств.

На Исполкоме мы приняли решение провести анализ льгот, полученных ветеранами таможенной службы в сравнении с другими силовыми ведомствами, и подготовить предложения руководству ФТС России по улучшению социальной защиты ветеранов-таможенников.

Вы только что сказали о том, что в этом году потеряли три четверти доходов. А вообще, из каких доходов состоит бюджет Союза ветеранов и Фонда С.В.Т.С.?

До января 2009 года бюджет Союза и Фонда на 70% строился из доходов от собственной коммерческой деятельности и на 30% из отчислений от деятельности структур, где Фонд является учредителем или участником. Спонсорские



средства и благотворительные взносы составляют в общей сумме менее 2%.

Собственная коммерческая деятельность Фонда была связана с реализацией права предоставления права представителем перед таможенными органами за компании осуществляющие свою деятельность в области таможенного дела.

С января текущего года мы такого права лишены. Как было заявлено в связи с ненадлежащим выполнением обязательств поручителя, что абсолютно не соответствует действительности.

Поручительством Фонда С.В.Т.С. все четыре года пользовались около 160 компаний (брокеры, перевозчики, владельцы СВХ). За это время мы выстроили строгую систему контроля деятельности участников ПУЛа, обеспечили надлежащее юридическое сопровождение проекта.

За четыре года поручительства мы не нанесли ущерба государству даже на копейку, как и не потратили ни копейки на штрафные санкции. А то, что некоторые таможенные органы пытались выставить нам надуманные требования, и мы их оспорили в суде и выиграли, это не наши проблемы, а тех, кто их создавал.

Пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех участников ВЭД, кто пользовался нашим поручительством за взаимопонимание, ответственную работу и терпение. В этом месяце после возврата Фонду средств с депозита ФТС России мы полностью рассчитаемся с участниками ПУЛа по внесенным ими средствам.

К сказанному выше следует добавить и тот факт, что в реестре ФТС

России на ведение брокерской деятельности осталось только две структуры Фонда. В прежние времена в околотаможенной сфере работало до десятка структур, где Фонд был учредителем или участником.

С учетом новых условий, о которых Вы говорите, изменились ли цели и задачи Союза?

Нет, не изменились. И задачи и уставные цели остаются прежними, меняются только акценты в работе.

По-прежнему, для нас актуальной задачей является укрепление наших рядов. Ежегодно в члены Союза ветеранов вступает свыше тысячи человек. В основном приходят люди, способные делом укреплять авторитет организации, сплачивать коллектив в интересах успешной реализации уставных задач.

Однако, некоторая часть ветеранов не участвует в жизни организации, отошла от ветеранских проблем. В каждом конкретном случае мы рекомендуем разбираться и принимать взвешенные решения.

Мы внимательно следим за изменениями в структуре таможенных органов. В свое время отделения ветеранов создавались при таможенных и региональных таможенных управлениях. В связи с Концепцией ФТС России о переносе таможенного оформления и таможенного контроля в места, приближенные к государственной границе Российской Федерации, многие внутренние таможи будут ликвидированы.

В этих условиях с целью сохранения наших ветеранских организаций мы рекомендуем региональным советам ветеранов прикреплять отделения ветеранов упраздняемых таможен к тем, которые будут продолжать действовать.

В Москве такая работа проведена. После ликвидации Южной, Западной, Северной и Восточной таможен ветеранские организации

этих таможен прикреплены к ветеранской организации Московской центральной таможни.

Если такой возможности не представляется, то все расходы по содержанию ветеранской организации упраздненной таможни Исполком Союза ветеранов возьмет на себя. Но мы не допустим, чтобы в этих условиях организация ветеранов распалась.

Проявляя постоянную заботу о ветеранах, мы не забываем и о будущем таможенной системы – слушателях РТА и ее филиалов. Для нас, ветеранов, очень важно, кто идет нам на смену. Приятно отметить, что таможенное дело переходит в надежные руки. Те молодые кадры, которые сегодня состоят на таможенной службе, отличаются качественной профессиональной подготовкой, ответственным отношением к порученному делу, высокой дисциплиной и организованностью.

У Союза ветеранов и коллектива РТА на протяжении длительного времени сложились и поддерживаются устойчивые деловые связи.

Ветераны не только активно участвуют в учебно-воспитательном процессе, но и стремятся по мере возможности оказывать материальную поддержку слушателям через стипендии отличникам учебы и дополнительные стипендии слушателям из малообеспеченных семей.

В настоящее время Союз ветеранов испытывает определенные финансовые трудности, и мы временно такую помощь вынуждены приостановить. Но как только ситуацию поправим, то помощь возобновим в прежних размерах, и молодежи будем уделять столько внимания, сколько она его заслуживает.

Бесспорно, одной из актуальных и важных задач для нас была и остается задача повышения роли и места ветеранских организаций в жизни и деятельности таможенного органа. Опыт в этом плане у нас есть, работу будем наращивать, особенно, что касается воспитания сотрудников, укрепления дисциплины, борьбы с коррупцией.

В свете задачи, о которой Вы только что вели речь, хочу спросить Вас, как бывшего руководителя таможенного ведомства,

а как в Ваше время боролись с коррупцией?

У нас было другое время, другая система и другие человеческие ценности. Сегодня борьба с коррупцией в основном сведена к замене людей, а не устранению условий, которые порождают коррупцию. Если чиновник имеет право решать быть или не быть, это уже повод к взяточничеству и коррупции.

Для меня эта тема вообще больная, так как ее последствия мы ощущаем на себе. Административным регламентом ФТС России предусматривается 15 дней, чтобы, например, внести компанию при представлении соответствующих документов в реестр таможенных брокеров. По надуманным причинам чиновник может вернуть документы и затянуть процесс регистрации на месяцы, как это было с одной нашей компанией. А это потеря специалистов и клиентской базы.

Или другой пример. Больше половины брокерских фирм, находящихся в реестре ФТС России, имеют, так называемую, кратность административных нарушений (два и более нарушения), но чиновник выбирает почему-то одну нашу компанию ЗАО "С.В.Т.С.-Брокер" и исключает ее из реестра, т.е. лишает компанию права заниматься таможенным оформлением.

А ведь за этим стоит трудовой коллектив, их семьи. В условиях кризиса это вдвойне тяжело.

По этим фактам мы вынуждены были обратиться в Генеральную прокуратуру РФ с жалобой и получили подтверждение обоснованности наших претензий.

В антикоррупционных мерах правительства предусмотрена ревизия законодательных и других актов на предмет их коррупционности. Если эту работу будут вести чиновники, то вряд ли они уберут лакомые куски. Вот здесь, на мой взгляд, и надо привлекать к работе квалифицированную общественность и ветеранов.

Или брать пример с других стран. В дружественном нам Казахстане включение в реестр носит заявительный характер, а работа брокера не требует финансового обеспечения. Представил документы, получил разрешение и работай. Нарушил – отвечай по закону. Вот вам и решение.

Уважаемый Виталий Константинович, вернемся к разговору о решениях Исполкома. Какая судьба ожидает Фонд С.В.Т.С.?

Мы приостанавливаем активную работу Фонда С.В.Т.С. до лучших времен. Рассчитываем, что его возможности еще будут востребованы таможенной службой для решения социальных проблем ветеранов.

В недалеком прошлом Фонд С.В.Т.С. на социальную поддержку нуждающихся тратил из заработанных средств до 25 млн рублей в год. Материальную помощь ежегодно получали до 2,5 тысяч человек. Выделялись также средства на развитие прикладных видов спорта, художественной самодеятельности, создание музеев и комнат историй.

Фондом активно финансировалось ветеранское движение российских таможенников.

В свое время Фонд и создавался как экономическая основа Союза ветеранов. Частично мы его эту функцию сохраняем. Более того, в связи с созданием Ассоциации ветеранов таможенных служб стран СНГ распространим ее и на Ассоциацию.

Фонд С.В.Т.С. стал единственным учредителем компании ЗАО "Т.К.-Холдинг", которую будем ориентировать на брокерскую деятельность. Прибыль от работы этой компании направим на финансирование деятельности Союза ветеранов и Ассоциации.

По линии Фонда С.В.Т.С. продолжится финансирование трех социальных программ, связанных с материальной поддержкой ветеранов таможенной службы – участников Великой Отечественной войны Российской Федерации, Республики Беларусь и Кыргызской Республики, семей таможенников погибших (умерших) при исполнении служебных обязанностей, детей таможенников, оставшихся без попечения родителей.

Хотя мы ликвидируем региональную сеть Фонда, но сохраним кадры, в частности руководителей филиалов перевели на должности советников Президента Фонда на общественных началах. Они будут отслеживать вместе с ветеранскими организациями социальную обстановку с ветеранами таможенной службы в регионах.

Будет продолжать действовать Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Фондом С.В.Т.С. и Союзом ветеранов, поэтому обязательства данных организаций друг перед другом сохранятся, и будут реализовываться.

В тоже время Союз ветеранов для финансирования ветеранских организаций сохраняет за собой право заключать прямые договора с коммерческими структурами, изъявившими желание материально поддерживать ветеранов.

Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы активно развивает международные связи. Расскажите, что сделано и планируется сделать для их укрепления и расширения?

Руководством Союза ветеранов в 2007 году была достигнута договоренность с Союзом ветеранов таможенной службы Кыргызской Республики о создании Ассоциации ветеранов таможенных служб стран СНГ.

Целью создания Ассоциации является консолидация возможностей ветеранского движения по реализации и защите прав ветеранов таможенных служб СНГ-членов Ассоциации, оказание им социальной и правовой помощи, осуществление мероприятий по возрождению и сохранению традиций таможенной службы, проведение культурно-просветительской работы.

К настоящему моменту проведены необходимые организационные мероприятия, как в нашем Союзе, так и в Союзе ветеранов Кыргызстана. Подготовлен пакет документов для регистрации Ассоциации и направлен в соответствующие органы. Как всегда, идет затяжка регистрации по времени, но думаем, что вопрос будет решен положительно.

Подобраны и утверждены кандидатуры на должности, предусмотренные в Ассоциации (председатель, исполнительный секретарь). Проведены предварительные переговоры о возможном вступлении в Ассоциацию с ветеранскими организациями таможенников Узбекистана, Казахстана, Украины и Белоруссии.

В дополнение к уже сделанному, в рамках Ассоциации мы предполагаем установление хозяйствен-

ных связей между коммерческими структурами, учрежденными ветеранскими организациями стран СНГ. Это позволит всем расширить финансовую базу и использовать ее в интересах ветеранских организаций таможенников СНГ.

Несмотря на наши непростые отношения с ФТС России, будем обращаться за их официальной поддержкой данного проекта, что позволит Ассоциации успешно развиваться.

Продолжим работу с представителями нашей таможенной службы в странах СНГ и представителями таможенных служб СНГ в России. Начало этой работе положено с Кыргызстаном, Казахстаном, будем выходить и на других представителей таможенных служб стран СНГ.

Говоря о международных связях, не могу не спросить о судьбе памятника таможенникам всех поколений России, который задумывался как выражение объединяющего начала таможенников стран СНГ?

Проект памятника мы оплатили из собранных таможенниками средств, он находится у нас. Всего на специальном счете, предназначенном для строительства памятника, осталось около 1,5 млн руб.

Этих денег недостаточно. Необходимо в десять раз больше. К этому вопросу можно будет вернуться не раньше, чем закончится мировой финансово-экономический кризис, при условии, что удастся договориться с руководством ФТС России. Своими силами этот проект нам не поднять.



Своевременная информированность региональных ветеранских организаций это большой плюс в работе. Как Вы видите будущее газеты "Вестник"?

Руководством Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы и Фонда С.В.Т.С. принято решение о дальнейшем развитии газеты "Вестник". Для этого предлагается:

– Создать редакцию газеты в составе одного штатного сотрудника. Остальные привлекаются на добровольной основе.

– Восстановить сеть внештатных корреспондентских пунктов. Рекомендовать работать в таких пунктах членам региональных отделений ветеранов.

– Продумать тематику газеты. Она во многом проигрывала из-за того, что на ее страницах не велась дискуссия по вопросам работы отделений и советов ветеранов, слабо отражалась жизнь таможенных органов и ветеранских организаций. Новой редакции в своей работе это необходимо учесть.

И еще один момент. Можно будет предоставить страницы газеты "Вестник" для освещения опыта работы наших коллег из стран СНГ, как будущих членов Ассоциации. Предварительная договоренность на этот счет имеется. Газета от этого только выиграет.

Интервью подготовлено
пресс-службой
Фонда С.В.Т.С.

● К СВЕДЕНИЮ ВЕТЕРАНСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ●

ДИСКУССИЯ ПОМОГАЕТ ВЫРАБОТАТЬ ПРАВИЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Анализ писем и обращений, поступающих в редакцию газеты "Вестник", свидетельствует о том, что ветеранское движение таможенников многое теряет из-за слабого использования СМИ в пропаганде работы отделений ветеранов по реализации уставных целей и задач.

В связи с вышеизложенным, редакция газеты "Вестник" открывает на своих страницах дискуссии по следующим темам:

1. Региональные Советы и отделения ветеранов таможенной службы. Опыт. Проблемы. Перспективы укрепления ветеранского движения.

2. Ветеранские организации таможенников и таможенные органы. Взаимодействие и проблемы. Перспективы сотрудничества.

В рамках дискуссий по обозначенным темам, хотелось бы услышать ваше мнение:

– как активизировать работу Исполкома Союза ветеранов, ре-

гиональных советов, отделений ветеранских организаций;

– какое значение имеет ветеранское движение в работе таможенных органов;

– каковы возможные пути укрепления ветеранского движения;

– какую работу должны проводить Исполком Союза ветеранов, региональные советы, отделения ветеранов, чтобы она отвечала интересам правовой и социальной защиты членов Союза ветеранов;

– что необходимо сделать для усиления влияния на таможенников патриотического воспитания;

– что могли бы делать ветеранские организации для улучшения

воспитательной работы должностных лиц таможенных органов;

– как сохранить и пропагандировать лучшие традиции таможенной службы.

По итогам дискуссий будут определены лучшие статьи с вручением их авторам денежных премий. Исполком Союза ветеранов надеется на активное участие в дискуссиях членов ветеранских организаций, как в центре, так и в регионах. Ждем от вас откликов на наши предложения.

Пресс-служба
Фонда С.В.Т.С.

● ПРИЗВАНИЕ – ТАМОЖНЯ ●

КОЛЛЕКТИВ ПРОФЕССИОНАЛОВ

История Центральной энергетической таможни ведет свое начало с июля 1992 года, когда в Московской региональной таможне был создан отдел таможенного контроля грузов, перемещаемых по трубопроводам, ЛЭП и водным транспортом.



Первыми сотрудниками этого отдела были: О.Г. Карташова, Г.А. Чижов, Л.А. Дигайлова, А.Н. Мишин, Н.С. Плаксина.

Отдел возглавлял советник таможенной службы I ранга Галогре Олег Михайлович, имевший к тому времени большой практический опыт работы в таможенных органах.

На базе этого отдела приказом ГТК России от 31 мая 1994 года № 238 была образована Энергетическая таможня.

В 2000 году приказом ГТК России от 11 мая № 390 Энергетическая таможня была преобразована в Центральную энергетическую таможню (ЦЭТ).

С самого начала таможня прочно определила свое место и роль во взаимоотношениях с участниками ВЭД и с таможенными органами России. Сегодня ее возглавляет Владимир Юрьевич Всеволожский.

В настоящее время Центральная энергетическая таможня – это сплоченный, работоспособный коллектив профессионалов таможенного дела, способный с высокой эффективностью выполнять задачи по обеспечению экономической безопасности Российской Федерации.

Среди тех, кто работает в таможне, есть и те, кто трудится в ней с первых дней создания. Одна из них – Светлана Игоревна Дьяченко. Родилась 29 апреля 1959 года в городе Москва в семье служащих. Окончила Московский экономико-статистический институт, а затем Российскую экономическую академию им. Плеханова. На работу в таможенные органы пришла в 1993 году. Службу начала государственным таможенным инспектором в Московской региональной таможне.

Спустя уже некоторое время руководство ГТК и таможни оценило старательного и ответственного сотрудника, и назначило ее на должность начальника отдела фе-

деральных таможенных доходов. Отдел был создан одновременно с созданием Энергетической таможни, Светлана Игоревна стала его первым начальником.



Светлана Игоревна внесла заметный вклад в становление и развитие отдела, активно участвовала в разработке методических основ его работы. С декабря 2007 года и по настоящее время С.И. Дьяченко стала заместителем начальника Центральной энергетической таможни по экономической деятельности. Имеет награды: медаль “За усердие”, “За службу в таможенных органах” II и III степени, нагрудный знак “Отличник таможенной службы”.

С момента организации таможни находится в ее рядах и Владимир Григорьевич Шабанов, полковник таможенной службы в отставке, ветеран таможенной службы. Сегодня Владимир Григорьевич трудится в должности главного государственного таможенного инспектора отдела таможенного оформления и таможенного контроля Центральной энергетической таможни.

Владимир Шабанов в 1967 году окончил среднюю школу и поступил на вечернее отделение Московского института нефтехимической и газовой промышленности, по окончании которого получил специальность горного инженера.

В течение двадцати лет Вла-

димир Григорьевич работал в объединении Туркменнефть. Начал свою трудовую деятельность оператором добычи нефти и газа, в дальнейшем трудился на различных должностях, в том числе и инженерно-технических.

В 1993 году пришел на службу в таможенные органы на должность инспектора отдела энергоносителей и водных перевозок Московской региональной таможни. В скором времени именно на базе этого отдела было начато формирование Центральной энергетической таможни. В 1994–2004 годах Владимир Шабанов работал в отделе фактического таможенного контроля, где прошел путь от старшего инспектора до начальника отдела. В 2004 году вышел на пенсию по выслуге лет и был назначен на должность главного государственного таможенного инспектора отдела таможенного оформления и таможенного контроля Центральной энергетической таможни, где и продолжает трудиться по настоящее время.



За годы работы в таможенных органах Владимир Григорьевич был награжден медалями “За выслугу лет в таможенных органах” II и III степени, медалью “За усердие”, нагрудным знаком “Отличник таможенной службы”, почетными грамотами ГТК и ФТС России.

Практически с первых дней создания таможни трудится в ней Лилия Владимировна Бектемирова, полковник таможенной службы, начальник Московского энергетического поста.

Лилия Владимировна родилась в семье военных. Высшее образование получила в МиСиС, став дипломированным инженером по электронной технике. Но так сложилось, что свою трудовую биографию Лилия Владимировна начала инспектором, а затем стала старшим инспектором Управления по борьбе с контрабандой ГТК России.

В 1994 году она пришла в Энергетическую таможню на должность главного инспектора отдела тамо-



женного оформления и таможенного контроля нефти. В 1995 году была назначена на должность начальника отдела переработки товаров, с 2001 года начальник ОТО и ТК нефти, а с 2003 года начальник

ОТО и ТК нефти и нефтепродуктов.

В 2007 году после создания Московского энергетического поста, стала его начальником. Сегодня в состав поста входит три отдела таможенного оформления и таможенного контроля: нефти и нефтепродуктов, газа, электроэнергетики.

Лилия Владимировна за годы службы в таможенных органах награждена медалью ордена "За заслуги перед Отечеством" II степени, нагрудным знаком "Отличник таможенной службы", медалями "За выслугу лет в таможенных органах" II и III степени.

Владимир Агейчев,
пресс-служба Фонда С.В.Т.С.

● ДАТЫ ●

ЮБИЛЕЙ

Домодедовская таможня 13 мая отметила свой 15-летний юбилей, а региональное отделение Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы Домодедовской таможни – 11-летний. В составе регионального отделения ветеранов насчитывается 68 человек. Все они – живые свидетели истории становления и развития Домодедовской таможни.

История таможни берет свое начало с приказа ГТК России от 13.05.1994 № 198 "О создании Домодедовской таможни". Зонай ее деятельности стал аэропорт Домодедово. Член ветеранской организации, полковник таможенной службы, Валентина Семеновна Харитоновна вспоминает первые месяцы работы: "Был создан отдел бухгалтерского учета и контроля (сейчас ОБУ и ФЭ). Я была назначена на должность начальника отдела и возглавляла его до выхода на заслуженный отдых. Это сегодня таможня оснащена современной компьютерной техникой и системами связи, а в момент ее создания все сотрудники таможни располагались в одном помещении вместе с сотрудниками аэропорта. Из техники и мебели – одна разбитая пишущая машинка и несколько стульев".

Однако уже через год после начала работы таможни был введен в строй Центр таможенного оформления товаров (ЦТОТ). Это была функционально законченная структура, где в единой сети находились все участники таможенного оформления: декларанты, отделы оперативного, экономического и правоохранительного блоков, а также выносной операционный

зал и касса банка, в котором открыли депозитные счета таможни для своевременной проводки всех платежей.

В декабре 2002 года было введено в эксплуатацию административное здание таможни. Создан Учебно-экспозиционный центр, в котором разместилась учебная документально-предметная экспозиция (комната истории) Домодедовской таможни. Ее открыли в 2003 году. Хранителем экспозиции с момента открытия является ветеран таможенной службы Н.Л. Костромицкая.

За прошедшие годы Домодедовская таможня превратилась в передовое подразделение в системе таможенных органов Российской Федерации. С марта 2007 года ее возглавляет Андрей Бушин.

Начиная с 2000 года, применяется порядок, при котором пассажир регистрируется, сдает багаж, а затем следует на линию таможенного контроля. Время подтвердило эффективность этой системы в борьбе с незаконным перемещением товаров.

Взаимодействие таможенников с представителями других правоохранительных и контролирующих органов позволяет пресекать и

предотвращать административные и уголовные правонарушения в области таможенного дела.

Но главная составляющая таможенного дела – это люди! Многие ветераны-таможенники, продолжающие трудиться, начинали службу в таможенных органах задолго до образования Домодедовской таможни: Алексей Капленков, человек творческий, поэт, Нина Абрамова, которая и сейчас остается одним из самых энергичных и ответственных сотрудников, Галина Кочеткова, Виктор Былинкин, Александр Любчик.

Уже образовался коллектив ветеранов самой Домодедовской таможни, тех, кто работает с момента образования таможни: Сергей Саратов, Валентина Шорина, Виктория Сергеева и многие другие.

В День образования Домодедовской таможни, 13 мая, состоялась традиционная встреча коллег и ветеранов на праздничном вечере, где вновь прозвучали теплые поздравления и слова благодарности от руководства таможни в адрес наиболее активных и заслуженных таможенников.

Лариса Ледовских,
Домодедовская таможня

● ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ ●

БЕЗ ДОБРЫХ ДЕЛ ПРАЗДНИКА НЕ БЫВАЕТ

Накануне Дня Победы, 7 мая должностные лица Рязанской таможни посетили парк Морской славы в микрорайоне Канищево и возложили венок к памятнику морякам – подводникам.

Моросил мелкий дождь, и палуба подводного корабля с черной рубкой была мокра, как и мокры были цветы, прикрепленные накануне рязанцами к черной рубке вырастающего из земли корабля.

Рязанская земля находится далеко от русских морских рубежей, но именно на ней началось строительство русского флота. Первый русский корабль "Орел" был заложен близ рязанского села Дединово. Рязанская неспокойная земля родила много героев, среди них есть и те, которые посвятили свою жизнь морю, защите наших морских границ.

Памятник морякам – подводникам – это дань уважения жителям рязанской земли, которые в русско-японскую войну обороняли Порт Артур, командовали военными судами в дни Великой Отечественной войны, в мирное время командовали эскадрами и атомными подводными лодками, защищая морские рубежи нашей страны.

Таможенники почтили минутой молчания подвиг соотечественников, окончивших боевую путь в далеких морях, вдали от родной земли. Кто-то вспомнил мичманов Анатолия Беляева и Андрея Борисова, погибших на подводной лод-



ке "Курск", кто-то вспомнил свою службу в рядах Российского морского флота, кто-то думал о своих сыновьях, которые мечтают о морской романтике.

На этом мероприятии, посвященные самому святому для на-

шего народа празднику – Дню Победы, не закончились. Автобус с таможенниками последовал к Рязанской областной детской клинической больнице. Накануне праздника должностные лица таможни собрали деньги и передали их маме больного онкологией ребенка, над которым они взяли шефство.

Мальчик подарил таможенникам свои творческие работы, которые дополнили художественную выставку, открытую в таможне ко Дню Победы. На выставке представлены творческие работы самих таможенников, а также членов их семей, среди которых дети сотрудников и две бабушки – ветераны Великой Отечественной войны. Безусловно, эти мероприятия, проводимые в лучших традициях службы, важны для всех, кто принимает в них участие.

Юлия Долматович,
Рязанская таможня

● ЖИЗНЬ СТРАН СНГ ●

ЕДИНАЯ МЕДИЙНАЯ ПЛОЩАДКА – ПУТЬ К КОНСОЛИДАЦИИ

В последнее время контакты с руководителями общественных объединений ветеранов таможенных служб стран Содружества Независимых Государств (СНГ) получили новую положительную динамику. Периодическое обсуждение все возрастающего объема серьезных вопросов, практики организаторской и внутрисоюзной работы уже далеко вышло за рамки личного общения и требует расширения информационного поля для обмена положительным опытом в этих сферах деятельности.

С целью консолидации ветеранского движения таможенников на постсоветском пространстве Исполкомом Союза ветеранов принято решение о предоставлении

ветеранским объединениям таможенников стран СНГ возможности публиковать материалы по актуальным проблемам ветеранского движения своих стран на страницах газеты Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы "Вестник".

Ветеранские организации таможенников стран СНГ близки друг другу по формам и методам организаторской и внутрисоюзной работы, по общности решаемых проблем. Поэтому совместное обсуждение вопросов сотрудничества по возрождению и обогащению традиций таможенной службы, передаче профессионального и жизненного опыта молодому поколению таможенников было

бы взаимовыгодным, полезным и интересным.

Кроме того, перспектива создания Таможенного союза и образование единого таможенного пространства, также является серьезным стимулом для коллегиального обсуждения проблем ветеранского движения на страницах газеты "Вестник".

Идея совместного обсуждения на страницах газеты "Вестник" путей решения уставных задач ветеранских организаций, нашла понимание и поддержку среди ветеранов таможенных служб Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана и Украины.

Пресс-служба
Фонда С.В.Т.С.

ЮБИЛЕИ**Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы и Фонд С.В.Т.С.
поздравляют:****руководство и личный состав:**

Екатеринбургской, Саратовской, Оренбургской, Минераловодской таможен –
с 20-летием со дня образования;
Домодедовской и Центральной энергетической таможен –
с 15-летием со дня образования.

Выражая глубокое уважение, поздравляем:**С 80-летием со дня рождения:**

Карижского Владислава Григорьевича (ФТС России)
Лавренова Михаила Яковлевича (ДВТУ)

С 75-летием со дня рождения:

Камерницкого Владимира Сергеевича (ЦТУ)
Савчука Леонида Георгиевича (ГНИВЦ)

С 70-летием со дня рождения:

Жданова Олега Кирилловича (ГНИВЦ)
Запольского Петра Семеновича (ЦТУ)
Сережкину Нелли Тимофеевну
(Председатель Сибирского
регионального совета ветеранов)
Тарасова Виктора Егоровича (РТУ ОСО)
Черенкова Анатолия Ивановича
(Нижегородская таможня)

С 65-летием со дня рождения:

Водина Евгения Ивановича (ЦТУ)
Зиборову Валентину Алексеевну (ЮТУ)
Куликова Юрия Михайловича (ЦТУ)
Павлову Людмилу Филипповну (ЦЭТ)
Романова Владимира Степановича (ЦТУ)
Шолмову Галину Александровну (ГНИВЦ)

С 60-летием со дня рождения:

Беланова Владимира Алексеевича (ЮТУ)
Белова Александра Павловича (ЦЭТ)
Борисова Вячеслава Васильевича
(Тульская таможня)
Бубнова Александра Николаевича
(Ногинская таможня)
Булдина Николая Николаевича
(Ярославская таможня)
Васильеву Татьяну Федоровну (ЦТУ)
Верховину Галину Петровну
(Орловская таможня)
Гнатюк Нину Григорьевну (ЦЭТ)
Денисова Николая Михайловича
(Смоленская таможня)
Константиновну Ирину Сергеевну (ЦТУ)

Красникова Владимира Алексеевича
(Орловская таможня)

Кузьмину Светлану Александровну
(Ярославская таможня)

Лихачева Василия Георгиевича (ЦТУ)
Малыгина Евгения Викторовича
(Ивановская таможня)

Матвеевко Николая Федоровича (ЮТУ)
Менькову Валентину Васильевну (ПТПП)

Новикову Раису Игнатьевну (ГНИВЦ)
Подобрия Анатолия Павловича

(Брянская таможня)
Пшенбаеву Лидию Калийевну

(Рязанская таможня)
Силукову Людмилу Ивановну (ПТПП)

Сулимова Дмитрия Михайловича
(Брянская таможня)

Суховьева Алексея Федоровича
(Брянская таможня)

Тутова Александра Ивановича
(Брянская таможня)

Федосеева Владимира Александровича
(Воронежская таможня)

Хабарова Владимира Ивановича
(Тверская таможня)

Чеснокова Николая Андреевича (ЦТУ)
Ястребову Нину Николаевну (ЦЭТ)

С 55-летием со дня рождения:

Бурыкина Сергея Ивановича
(Смоленская таможня)

Денисову Раису Викторовну (ГНИВЦ)
Глебова Геннадия Владимировича (ЮТУ)

Гусеву Ольгу Николаевну (ГНИВЦ)
Логачеву Людмилу Алексеевну (ЮТУ)

Пономареву Любовь Степановну (ГНИВЦ)

С 50-летием со дня рождения:

Бавута Бориса Ивановича (ЮТУ)
Васильева Вениамина Анатольевича
(Самарская таможня)

Дьяченко Светлану Игоревну (ЦЭТ)

**Желаем юбилярам крепкого здоровья, успехов в службе и общественных делах,
счастья и благополучия!**

Почтовый адрес: Кривоколенный пер., д. 14, оф. 31-32, г. Москва, 101000.

Тел.: (495) 628-02-77, 8-499-795-44-58; факс: (495) 625-24-60; e-mail: webpress@svts.ru