



Вестник



Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы и Фонда С.В.Т.С.

№ 35 октябрь 2009

*Уважаемые коллеги!
Дорогие ветераны таможенной службы!*

От имени Исполкома Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы сердечно поздравляю должностных лиц таможенных органов и ветеранов таможенной службы с профессиональным праздником – Днем таможенника Российской Федерации!

Праздник таможенников – это общественное признание заслуг таможенных органов в обеспечении экономической безопасности государства, сохранении жизни и здоровья наших граждан, вклада таможенников в пополнение доходной части федерального бюджета.

Ветеранов таможенной службы радует, что таможенники России в сложных условиях экономического кризиса достойно выполняют свои служебные обязанности, успешно реализуют Концепцию таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации.

Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы, как и прежде, по мере сил и возможностей стремится быть максимально полезным для таможенной службы, продолжает вести активную работу по патриотическому воспитанию молодого поколения таможенников, сохранению и преумножению традиций таможенной службы.

Исполком Союза рассчитывает, что региональные советы и отделения ветеранов таможенной службы сохраняют накопленный опыт, эффективно взаимодействуя с таможенными органами на местах, смогут обеспечить реализацию уставных целей и задач, стоящих перед Союзом ветеранов.

Мы твердо верим и надеемся, что должностные лица таможенной службы достойно выполнят задачи, поставленные Правительством РФ перед Федеральной таможенной службой, а ветераны таможенной службы повсеместно будут окружены заботой и вниманием, их бесценный опыт будет сохранен и использован в деятельности таможенных органов.

Искренне желаю всем таможенникам России, ветеранам таможенной службы доброго здоровья, личного счастья, радости и благополучия в семьях, оптимизма, творческих удач в службе.

С уважением,

*Председатель Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы,
Действительный государственный советник таможенной службы*



V.K. Бояров

● В ИСПОЛКОМЕ ВСВТС ●

В ИСПОЛКОМЕ ВСЕРОССИЙСКОГО СОЮЗА ВЕТЕРАНОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

На заседании Исполкома Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы в соответствии с планом подготовки к празднованию 65-летия Победы в Великой Отечественной войне (ВОВ) было принято решение об увековечивании памяти всех ветеранов таможенной службы, участвовавших в войне, и издании в этих целях Сборника материалов об участниках ВОВ и их воспоминаний о трудных верстах войны под названием "Они защищали Родину".

С целью сбора материалов для Сборника Исполком Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы убедительно и настоятельно просит руководителей региональных Советов и отделений Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы собрать материалы и фотографии обо всех участниках ВОВ, которые служили в таможенных органах, включая и, уже ушедших из жизни, ветеранов войны.

После обработки полученных материалов, обязуемся вернуть их

людям, которые нам любезно эти материалы предоставят.

Учитывая, что до празднования Дня Победы осталось мало времени, все материалы необходимо подготовить и выслать в адрес редакции газеты "Вестник" в течение ближайших трех месяцев.

Адрес электронной почты: webpress@svts.ru

Почтовый адрес: Кривоколенный переулок, дом 14, офис 31-32, Москва, 101000. Редакция газеты "Вестник" Союза ветеранов таможенной службы.

● ЛЮДИ И СУДЬБЫ ●**ЖИЗНЬ НЕ ВСЕГДА БЫВАЕТ ГЛАДКОЙ**

Анатолий Борисович Лепешников родился и вырос в родном Куйбышеве. Его детские и юношеские годы ничем не отличались от жизни его сверстников. После окончания школы год работал контролером внешней приемки на Куйбышевском заводе клапанов. Затем учеба в Куйбышевском политехническом институте.



Лепешникова так и произошло. В октябре 1989 года от своего знакомого он узнал, что недавно был образован Куйбышевский таможенный пост Средневолжской территориальной таможни. Анатолий Борисович принял для себя решение поступить на службу в таможенные органы. Прошел собеседование и приступил к работе.

Студенческие годы оставили в его сердце самые приятные и теплые воспоминания. Учебная группа была очень дружной. Совместные поездки на уборку сельхозпродукции, в стройотряды, редкие минуты отдыха на природе за Волгой еще больше сплотили однокурсников. Со многими из них Анатолий Борисович до сих пор встречается и продолжает поддерживать дружеские отношения.

Сейчас в таможне его знают все. Молодые таможенники с уважением относятся к нему и внимательно прислушиваются к его советам. Многие нынешние руководители отделов считают его своим наставником и учителем. Старшие коллеги уважительно и по-дружески называют его Борисычем. Это сейчас он опытный таможенник, полковник таможенной службы и на сегодняшний день его трудовой стаж в таможенной системе – 20 лет. А в том, уже далеком, 1989 году на Куйбышевском таможенном посту, работавшем всего несколько месяцев, было только 5 сотрудников. Все приходилось начинать с нуля, всему необходимо было учиться. Он одним из первых стал постигать азы оформления грузовой таможенной декларации.

После окончания института снова родной завод. Он возвращается сюда в 1983 году уже дипломированным инженером и приступает к работе в должности инженера-технолога ОТК. Встречает свою будущую жену, а в 1986 году в молодой семье рождается сын Александр. Казалось, что все налаживается и молодая семья Лепешниковых строила планы на будущее.

В то время самым опытным был начальник поста В.В. Гончаров, который и был у всех молодых сотрудников наставником. Обучение новичков проходило на рабочих местах в течение 6 месяцев, а затем сдавали экзамены в Средневолжской территориальной таможне (Тольятти).

Однако жизнь не стоит на месте. Она иногда выписывает такие зигзаги, что трудно себе представить все происходящее даже в самых невероятных фантазиях. А между тем страна начала жить в новых экономических условиях. В конце 80-х и начале 90-х годов прошлого века многие производственные предприятия попали в тяжелые экономические условия. Они либо закрывались совсем, либо сильно сокращали объемы производства. Работники предприятий вынуждены были искать себе новую работу. Как и многие другие, в таком же положении оказался и Анатолий Лепешников.

В апреле 1990 года Анатолий Борисович, сдав экзамены, одним из первых получает звание и погоны инспектора таможенной службы второго ранга и личную номерную печать. Он занимается таможенным оформлением и досмотром товаров. Работа ему нравится, хотя порой некогда даже присесть, ведь досматривать товары приходится и в Чапаевске, и в Новокуйбышевске, и в Кинеле.

И тут, как всегда помог случай. Это удивительное явление – случай! Он порой очень круто меняет судьбу человека. В жизни Анатолия

Руководство таможенного поста заметило и оценило высокую работоспособность молодого таможенника, высокое чувство

ответственности за порученное дело, знание таможенного законодательства. В январе 1990 года Лепешникова назначают старшим инспектором, а в конце 1992 года – начальником грузового отдела.

В 1993 году Куйбышевский таможенный пост Средневолжской территориальной таможни преобразуется в Самарскую таможню, а в 2004 году руководство таможни назначает Анатолия Лепешникова начальником отдела таможенных режимов, а затем – начальником отдела контроля транзита товаров, в котором он работает и до настоящего времени.



За успешную работу Анатолий Борисович Лепешников первым в Самарской таможне награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и медалями «За службу в таможенных органах» II и III степени. В августе 2007 года он становится членом регионального отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы и принимает активное участие в мероприятиях по патриотическому воспитанию молодого поколения таможенников.

В свободное время Анатолий Борисович увлекается рыбалкой или проводит время на даче, ухаживая за своими любимыми розами. Заметим, что жизнь не всегда бывает гладкой, в ней встречается ох как много шипов, как на его любимых розах. Однако сильный волевой характер и неугасимая энергия всегда помогли Анатолию Борисовичу Лепешникову успешно преодолевать все жизненные преграды.

Надежда Петрыкина,
главный государственный
таможенный инспектор
Самарской таможни

● СОХРАНЯЕМ ИСТОРИЮ И ТРАДИЦИИ ●

СИМБИРСК – УЛЬЯНОВСК, ОДИН ГОРОД – ОБЩАЯ ИСТОРИЯ

Ульяновск (Симбирск) – один из старейших городов Среднего Поволжья. Подобно большинству волжских городов Симбирск был основан для защиты владений Российского государства от набегов кочевников. Кроме того, река Волга сама по себе играла в истории России важную политическую, торговую и транспортную роль. Здесь важно подчеркнуть, что вместе с развитием торговых путей началась история развития и таможенного дела. Так происходило и на Руси.

К сожалению, государственный архив Ульяновской области документальными материалами и сведениями по истории развития и совершенствования таможенной службы в Симбирской губернии периода 16–19 веков не располагает. В истории таможенного дела в России есть лишь упоминание о жителе Симбирска Якове Бабушкине. Он прославился тем, что в 1695 году был пожалован чином гостя Царя за хорошую работу в Симбирской таможене. Яков Бабушкин вошел в таможенную историю еще и тем, что в 1696 году “своим коштом”, то есть на свои средства, выстроил в Соликамске каменное здание таможи.



Необходимо отметить, что судьба внутренних таможен не всегда была радужной. Их, то ликвидировали, то вновь создавали, однако, примечательно, что во второй половине XVII века внутренние таможи имелись во всех крупных городах и местечках российского государства, в том числе и в Симбирске.

Новейшая же история развития таможенной службы на симбирской-ульяновской земле началась в конце 80-х годов XX века. Либерализация внешней торговли и бурное развитие внешнеэкономической деятельности в начале 90-х годов прошлого столетия потребовало приближения таможенного оформления и таможенного контроля непосредственно к участникам внешнеэкономической деятельности. Вновь начался процесс создания внутренних таможенных постов и таможен.

В 1988 году в Ульяновской области был создан Ульяновский таможенный пост Средневожской территориальной таможи. Ее возглавил Виктор Леонидович Бошков. Зонай ответственности поста являлась Ульяновская область, где насчитывалось более 45 предприятий, поставляющих свою продукцию в 70 стран мира. Штатная численность поста составляла 3 единицы.

Однако уже через год, приказом Главного управления государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР от 25 августа 1989 года № 142, Ульяновский таможенный пост был преобразован в самостоятельный таможенный орган – Ульяновскую таможенную службу со штатной численностью 20 человек. Ее первым руководителем в сентябре 1989 года был назначен Виктор Леонидович Бошков. Его по праву можно считать не только основателем таможи, но человеком, который возродил таможенное дело в Ульяновской области.

Годами серьезного интенсивного развития Ульяновской таможи можно считать 1992–1995. В этот период значительно расширились функции таможи, были созданы новые подразделения и заложены основы инфраструктуры. В 1995 году завершилось становление та-

можни как многофункционального таможенного органа.

В июле 1995 года таможня переехала в собственное здание. Новый комплекс состоял из административно-бытового и производственно-складского корпусов. К этому времени в состав таможи входило: 2 таможенных поста, 20 отделов, 8 отделений. Общая штатная численность сотрудников насчитывала 287 человек.



Сегодня Ульяновская таможня является многофункциональным таможенным органом, который опираясь на высокую квалификацию своих сотрудников, успешно решает задачи по защите экономических интересов и экономической безопасности государства. В таможене трудятся 246 человек, из них 30% сотрудников работают в таможене свыше 10 лет. Ульяновская таможня включает в себя 4 таможенных поста, 16 отделов, 2 отделения. Ее бессменным руководителем с 2004 года и по настоящее время является полковник таможенной службы Виктор Николаевич Логачев.

Прошедшие 20 лет деятельности Ульяновской таможи характерны тем, что сформировался коллектив опытных профессионалов-таможенников, знающих таможенное дело и готовых выполнить любые сложные задачи по обеспечению экономической безопасности страны.

Раиль Кавеев,
главный государственный
таможенный инспектор ОИПП
Ульяновской таможи

● ВЕТЕРАНЫ ТАМОЖНИ ●**СЧАСТЛИВЫЙ ЧЕЛОВЕК**

Днем образования экспертно-криминалистической службы отечественной таможенной системы является 29 октября 1990 года. По своей технической оснащенности и подготовке сотрудников служба не уступает сегодня, практически ни в чем, лучшим лабораториям мира. Однако, так было не всегда и в самом начале....

О тех, уже исторических днях, когда делались начальные шаги по созданию первой в истории таможенных органов СССР и России Центральной таможенной лаборатории ГУГТК СССР, рассказывает ее организатор и первый начальник Борис Константинович Казуров.

Борис Константинович, как Вы узнали о создании таможенной лаборатории?

Весной 1990 года мне сообщили, что Главное управление государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР (ГУГТК СССР), начальником которого в то время был Виталий Константинович Бояров, будет создавать свою лабораторию. Решение по этому вопросу уже было принято. Меня пригласили на работу в должности начальника Центральной таможенной лаборатории (ЦТЛ) и в октябре 1990 года я вышел на работу.

Начинать пришлось буквально с нуля. Это была отдельная подведомственная организация, которая структурно не входила в ГУГТК СССР.

Могу сказать, что я счастливый человек. Так сложилось в жизни, что я всегда занимался любимым делом и всегда был востребован. Мне было интересно работать, когда я чувствовал, что мои знания, опыт и умение приносят пользу.

За свою жизнь мне несколько раз приходилось менять направление деятельности и начинать с нуля, возможно, поэтому меня и пригласили работать в ГУГТК СССР.

Решение о создании лаборатории было принято. Вы вышли на работу. С чего-то надо было начинать. Расскажите, как это все происходило?

В те годы в таможенной сфере многое делалось впервые. Впервые начали применять товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности товаров (ТН ВЭД) для кодификации товаров, но как это делать никто толком в то время еще не знал, поэтому первые экспертизы в основном (90%) были классификационные. И это было понятно. Люди не знали как, по каким пара-

метрам, квалифицировать тот или иной товар. Такого рода экспертизы проводились нами несколько лет. Потом эту сферу деятельности в лаборатории свернули.

Серьезным направлением в работе была борьба с контрабандой. Мы уже тогда понимали, что силами одной лаборатории, пусть даже имеющей возможность решать задачи на уровне института, с огромным объемом работы не справиться. Необходимо было создавать систему.

Руководству таможенной службы была предложена трехзвенная структура организации экспертно-криминалистического дела: Центральная таможенная лаборатория, как головной институт, система региональных таможенных лабораторий в Управлениях и подразделениях, типа экспертных постов или отделов, уже непосредственно на местах.

Был подготовлен приказ о создании 10 региональных таможенных лабораторий. Развал СССР "подкорректировал" это решение. Но в 1991 году мы начали создавать эту систему уже в новых условиях. Самую первую лабораторию мы создали в Ленинграде, вторую – во Владивостоке, затем в Ростове, а потом и все остальные. Сейчас их – десять.

Для лаборатории необходимо было помещение. Вам его предоставили? Как, вообще, проводились первые экспертизы? Вы их проводили уже на своей материально-технической базе?

Шла серьезная реорганизация таможенной системы. Поэтому офисных и производственных площадей катастрофически не хватало.

В самом начале все было достаточно скромно. Первое время

я сидел в кабинете у начальника Управления Анатолия Федоровича Лисова. Когда сотрудников стало больше, нам выделили комнату в здании ГНИВЦа, которое было только что построено. Потом мы стали "мигрировать" по Москве. У лаборатории появилось свое помещение только тогда, когда построили здание в Филях.



Первые экспертизы мы делали на базе различных институтов. Помогали нам и Академия наук, и Московский университет. Постепенно лаборатория начала заполняться оборудованием. Нам стали выделять деньги на различные закупки, а что-то мы стали получать в качестве "дара". Например: в начале 90-х годов, стали закрываться оборонные предприятия, люди стали выбрасывать аппаратуру просто на улицу.... Мне однажды позвонил мой знакомый и сказал, что какое-то предприятие выбрасывает ГОСТы. Это – несколько тысяч ГОСТов! Раньше ГОСТы нельзя было "днем с огнем найти". Это тот материал, с которым мы и должны были работать. Там все прописано: что за товар, какие к нему требования, как отбирать пробы, на что обращать внимание? Одним словом – все! Маленький такой документик, а для нас был настоящим богатством!

Я немедленно послал сотрудников отобрать требуемые нам для работы ГОСТы! Они отобрали тысячи

полторы ГОСТов. Когда их привезли, я понял, что надо было забирать все, но когда вернулись – остатки ГОСТов были уже уничтожены. Аналогичным образом оснащались и приборами. Я взял большое количество приборов в университете, еще в нескольких институтах, сейчас есть целый набор ПРИМов, так называемых рентгеновских флюоресцентных анализаторов.

Вот так “потихонечку” мы стали оснащаться и обрастать техникой. Вся материально-техническая база была, в основном, отечественная.

Как по вашей оценке, лаборатория свою задачу выполнила?

С полным основанием можно утверждать, что поставленные перед Центральной таможенной лабораторией задачи были выполнены в полной мере.

Мы организовались, показали свою значимость и стали востребованы. Уже могли удовлетворять запросы таможенных органов, особенно в области классификации товаров и борьбы с контрабандой. По ТН ВЭДу мы внесли свой весьма значительный вклад в обучение будущих таможенных экспертов.

Мы все время учились. Это было необходимо потому, что лаборатория должна была выпол-

нять специфические и очень сложные ведомственные экспертизы. Появился новый класс экспертиз, которые я назвал: “таможенные экспертизы”. Это не экспертизы, используемые в таможенном деле, а именно, специализированные таможенные экспертизы, которыми кроме нас никто не владеет.

Сегодня уже появились новые кафедры. У нас, в РТА тоже была создана кафедра “Таможенной экспертизы и товароведения”.

Как вы оцениваете состояние лаборатории сегодня, она развивается?

После моего перехода на работу в РТА лаборатория продолжала интенсивно развиваться. У нее появилось свое помещение. И сейчас я должен констатировать, что лаборатория, которая находится в Филях не хуже тех, которые существуют за рубежом. Она хорошо технически оснащена, сюда пришло на работу много достаточно опытных, обученных, знающих таможенное дело, людей.

Единственным негативным моментом в настоящее время является то, что лаборатория потеряла свою независимость. Она стала структурой ФТС России, а это, рано или поздно, где-нибудь скажет-

ся. Да управление лабораторией должно быть, но она все-таки должна быть достаточно независимой организацией. Точно так же, как это имеет место в других силовых структурах, где есть институты и лаборатории. На мой взгляд, в этом случае было принято неверное решение.

Но в целом все мои последователи успешно руководили лабораторией.

Чем вы сейчас занимаетесь?

Я преподаю в Российской таможенной академии. Написал несколько учебников и учебных пособий (всего у меня около 100 научных работ). Являюсь академиком РАЕН и АПК. Веду несколько курсов: “Теория и практика применения технических средств таможенного контроля”, “Судебная экспертиза” и еще ряд курсов. Сейчас у нас появилось интересное направление – контроль крупногабаритных грузов с помощью инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК). Сегодня, за короткий срок, необходимо обучить правилам работы на ИДК около 1500 сотрудников.

Интервью подготовил
Игорь Гладилин,
пресс-секретарь Фонда С.В.Т.С.

ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ

ГАЗЕТА СТАЛА БЛИЖЕ

Успешное развитие ветеранского движения во многом зависит от информационного обеспечения. В недалеком прошлом информация о работе Исполкома Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы, Правления Фонда С.В.Т.С. и отделений Союза ветеранов размещалась на правах раздела в журнале “Таможенное обозрение”. В таможенные органы журнал поступал в ограниченном количестве, порой долго читался в службах и затем поступал в ветеранские организации. Изменило ситуацию Решение Исполкома Союза ветеранов о возобновлении издания газеты “Вестник” в самостоятельном формате.

“Теперь, – по словам ветеранов, – газета стала ближе”. Каждый ветеран стремится по-

лучить свежий номер уважаемой газеты.



Многие ветеранские организации в своей работе используют материалы сайта Фонда С.В.Т.С.

Наиболее популярными среди ветеранов региональных отделений являются блок новостей,

материалы фотогалереи и другие странички.

Приволжским региональным советом ветеранов рассматривается вопрос учреждения переходящего вымпела “Лучшему отделению Союза ветеранов Приволжского региона по результатам деятельности в текущем году”. По нашему мнению учреждение Исполкомом Союза ветеранов переходящего штандарта (знамени) лучшему региональному отделению по результатам работы способствовало бы росту авторитета, развитию и укреплению ветеранского движения.

Николай Коваль,
заместитель председателя
Приволжского регионального
Совета Всероссийского Союза
ветеранов таможенной службы

ДАТЫ**20 ЛЕТ – ЭТО МНОГО ИЛИ МАЛО?**

Недавно Башкортостанской таможне исполнилось 20 лет со дня ее образования. Много это или мало? С исторической точки зрения – одно мгновение. С точки зрения развития таможенного дела на территории Республики Башкортостан – это очень большой, важный и ответственный отрезок времени, в течение которого произошло немало интересных событий.

Все началось с того, что приказом ГУГТК СССР от 5 июля 1989 года № 111 на территории Республики Башкортостан была создана Уфимская таможня. Это было продиктовано тем, что в стране произошла либерализация внешнеэкономической деятельности. Появилось большое количество предприятий и организаций, которые начали самостоятельно определять для себя направления работы в области внешней торговли. С целью обеспечения благоприятных условий работы для участников внешнеэкономической деятельности и была создана Уфимская таможня.



Первоначально, штатная численность таможни составляла всего 10 человек. Первым руководителем таможни был назначен опытный таможенник, бывший начальник Хоргосской таможни Виктор Стефанович Есликов. Ему удалось за короткий срок должным образом организовать работу Уфимской таможни и заложить основу для ее дальнейшего успешного развития.

В 1993 году открываются 8 пунктов таможенного оформления. В 1994 году Уфимскому аэропорту был придан статус международного и в связи с этим открылся таможенный пост "Аэропорт Уфа". В 1996 году происходит реорганизация Уфимской таможни в Башкирское таможенное управление. В результате дальнейших преобразований, приказом ГТК России от 28.12.2000 № 1225 была образована Башкортостанская таможня первой категории, которая вошла в состав Приволжского таможенного управления. Сегодня – это 8 таможенных постов со штатной численностью 450 человек.

За 20 лет своего существования Башкортостанская таможня претерпела немало преобразований. Изменился ее статус, законодательная база, штатная численность, повысился профессиональный уровень сотрудников, многие из которых трудятся в таможне по 10–15 лет и за это время стали профессионалами высочайшей категории. Работа самой таможни стала более совершенной и эффективной.

Особое внимание в работе таможни уделяется дальнейшему расширению практики электронного декларирования товаров. В 2008 году данная технология была внедрена на таможенных постах: Нефтекамский, Туймазинский и Белорецкий. На сегодняшний день в Башкортостанской таможне 7 из

8 таможенных постов включены в Перечень таможенных органов, имеющих достаточную техническую оснащенность для применения электронной формы декларирования. Сегодня каждая четвертая ГТД электронная, а каждый второй участник внешнеэкономической деятельности вовлечен в эту процедуру.

Достижения таможни стали возможны благодаря слаженной работе коллектива сотрудников и членов регионального отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы Башкортостанской таможни, которые играют очень заметную роль в патриотическом воспитании молодого поколения таможенников. Центром воспитательной работы стала, открытая в марте 2003 года, комната истории таможенного дела в Республике Башкортостан. В ней собрано большое количество экспонатов.

Комплексный подход к всестороннему совершенствованию деятельности Башкортостанской таможни стал залогом того, что за 20 прошедших лет таможня прошла непростой путь развития и превратилась в мощную структуру, заняв достойное место в системе ФТС России.

Игорь Мешков,
главный государственный
таможенный инспектор
Башкортостанской таможни

СПОРТ**ДЛЯ ВЕТЕРАНА ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ – БРОНЗОВАЯ МЕДАЛЬ НЕ ПРЕДЕЛ**

В середине сентября из Италии пришло радостное известие. В городе Розолина-Димаре-Портовиро, на проходившем с 7 по 14 сентября 2009 года чемпионате мира по армрестлингу, ветеран таможенной службы Уральского таможенного управления (УТУ)



Владимир Степанов, завоевал бронзовую медаль. Учитывая, что Степанов впервые попал на Чемпионат Мира то, завоеванное им 3-е место можно расценивать как большой успех. В этом чемпионате принимали участие представители из 48 стран, и

обойти опытных канадцев и американцев было весьма сложно.

Владимир Степанов планирует улучшить свой результат на следующем Чемпионате Мира, который состоится в 2011 году в Лас-Вегасе.

Юрий Дворный,
советник президента Фонда
С.В.Т.С. в Уральском регионе

ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

БЕЗ ПРОШЛОГО НЕТ БУДУЩЕГО

Одной из самых многочисленных ветеранских организаций в Приволжском регионе является региональное отделение Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы Татарстанской таможни. Оно насчитывает сегодня 179 человек. Возглавляет региональное отделение Гульнар Рашидовна Хисамутдинова, главный государственный таможенный инспектор по социальному развитию Татарстанской таможни. Она активно привлекает ветеранов таможенной службы к участию в мероприятиях, проводимых в таможне, тем самым, делая их жизнь насыщеннее и интереснее.

Нынешние ветераны самой своей службой писали историю таможенного дела в республике Татарстан. Многие, связав свою судьбу с таможней, оставались ей верными долгие годы. В те, уже ставшие далекими времена, бывшие учителя, инженеры, военные сумели быстро переквалифицироваться и стать профессионалами таможенного дела. А опыт к ним приходил вместе с практикой. Учились оформлять внешнеторговые грузы с применением грузовой таможенной декларации, собирать платежи в бюджет, вести статистику, бороться с контрабандой.

В то, очень непростое время перемен, они смогли поставить надежный заслон вывозу из Татарстана культурных и исторических ценностей. Многие из которых, поистине являются достоянием республики, их сегодня можно увидеть в музеях и храмах города.

Таможня стала для ветеранов не просто местом службы, а смыслом жизни. Каждый из них привнес частичку собственной души в этот особый мир. Именно ветераны закладывали таможенные традиции и ту особую атмосферу, полную искренности, тепла и дружелюбия, которая царит в Татарстанской таможне и поныне.

По праву отцом-основателем та-



можного дела в Татарстане считают Николая Макаровича Коцюбенко. Его трудовой стаж в таможенных органах насчитывает 37 лет, из них 22 года он прослужил в Татарстане. С чистого листа создавал он в республике таможенные подразделения. Ему удалось сформировать профессиональный, очень работоспособный коллектив сотрудников и организовать четкую работу Татарстанской таможни, которая успешно осуществляла и осуществляет защиту экономических интересов страны. Николаю Макаровичу Коцюбенко удалось заложить основу для дальнейшего успешного развития таможни на многие годы вперед.



Под его началом работали замечательные люди: Алексей Юрьевич Шикалев, Людмила Дмитриевна Крадинова, Шамиль Махмутович Замалютдинов, Зоя Ивановна Видяева, Шамиль Касымович Салимгареев, Расим Кавиевич Гиматов, Фарид Адгамович Рахматуллин, Рашид Закиевич Габидуллин, Павел Лукич Сергеев, Шамиль Аюпович Шигабутдинов, Александр Олегович Марков, Зиннат Касымович Мазунов – каждый из них оставил яркий и неповторимый след в истории Татарстанской таможни.

Многие из ветеранов поддерживают добрые отношения со своими коллегами и по сегодняшний день. Они по-прежнему находятся в строю, передавая молодым та-

моженникам накопленные знания, опыт, житейскую мудрость, сохраняя и обогащая лучшие традиции, заложенные всей историей таможенных органов. Среди них: Дания Шавкатовна Валеева, Рузалия Фаиковна Мухаметзянова, Флера Габдулхаковна Камалова, Амина Шамильевна Кривошеева, Гузель Замировна Хазиева, Валерий Витальевич Хренов, Диляра Чулпановна Шакирова, Гульнара Равилевна Курцева. К сожалению, многих время не пощадило, но таможенники помнят и чтят тех, кого уже нет в живых.

Сегодня у ветеранской организации Татарстанской таможни есть резерв, за счет него организация пополняет свои ряды новыми людьми. Недавно еще 18 человек получили удостоверения ветерана таможенной службы. Среди них: Светлана Васильевна Шигаева, начальник отдела таможенной статистики, Петр Александрович Слимов, заместитель начальника таможни по работе с кадрами, Ленар Авангардович Салимзянов, начальник Набережночелнинского таможенного поста и другие. Примечательно, что все 18 ветеранов продолжают трудиться в таможенных органах.

Надо отметить, что региональное отделение Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы Татарстанской таможни во главе с его председателем Гульнар Рашидовной Хисамутдиновой постоянно занимается вопросом объединения работающих и уже неработающих в таможне ветеранов и активно привлекает их к общественной жизни таможни. Внимание, вот что дорого ветеранам, и им очень важно, чтобы после многих лет добросовестной службы, они, как и прежде, могли бы принимать участие в жизни родного коллектива.



Валентина Скарлухина,
Татарстанская таможня

ЮБИЛЕИ**Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы и Фонд С.В.Т.С. поздравляют:**

руководство и личный состав:

Наушкинского таможенного поста Бурятской таможни – с 70-летием со дня образования;
Калужской, Нижегородской, Пермской, Ульяновской, Челябинской – с 20-летием со дня образования.

Выражая глубокое уважение, поздравляем:**с 90-летием со дня рождения:**

Терешенкова Ивана Михайловича (Республика Беларусь)

с 85-летием со дня рождения:

Ковалеву Елену Павловну (ЦТУ)

с 80-летием со дня рождения:

Родюкова Михаила Петровича (Республика Беларусь)

Троицкого Льва Константиновича (ЦТУ)

с 75-летием со дня рождения:

Пермякова Юрия Николаевича (ГНИВЦ ФТС России)

с 70-летием со дня рождения:

Бахолдина Игоря Васильевича (Тверская таможня)

Васильченко Виталия Петровича (ЮТУ)

Емельянова Виталия Ивановича (ЦТУ)

Знаменскую Любовь Иннокентьевну (Иркутская таможня)

Пономаренко Леонида Владимировича (ЦТУ)

Сафонова Анатолия Петровича (ГНИВЦ ФТС России)

Силантьева Евгения Васильевича (ЦТУ)

Смирнова Евгения Азарьевича (ЦТУ)

Чернышеву Нину Вениаминовну (ЦТУ)

с 65-летием со дня рождения:

Антонову Татьяну Алексеевну (Ивановская таможня)

Артамонова Георгия Васильевича (Ивановская таможня)

Балабкина Евлампия Васильевича (Костромская таможня)

Крашенинина Василия Александровича (ЦТУ)

Логуну Людмилу Васильевну (ЦТУ)

Ольшанского Сергея Давыдовича (ЮТУ)

Самсонова Владимира Алексеевича (ЦТУ)

с 60-летием со дня рождения:

Авенариус Светлану Анатольевну (Сибирский тыловой таможенный пост)

Бибенину Нину Николаевну (Костромская таможня)

Биглову Людмилу Александровну (Белгородская таможня)

Борникова Юрия Васильевича (СТУ)

Бочкову Нину Ивановну (Кемеровская таможня)

Винчук Татьяну Ивановну (ЦТУ, МЮТ)

Виноградову Галину Лазаревну (ГНИВЦ ФТС России)

Грибову Ольгу Александровну (ЦТУ)

Гужальского Александра Павловича (ЮТУ)

Дракова Николая Николаевича (ЮТУ)

Жукову Наталию Витальевну (ЦТУ)

Збинякову Веру Николаевну (ГНИВЦ ФТС России)

Зубцову Людмилу Николаевну (Тверская таможня)

Казанцева Александра Александровича (Зеленоградская таможня)

Коваль Дмитрия Васильевича (ЮТУ)

Комиссарова Юрия Николаевича (Ивановская таможня)

Костенникова Петра Дмитриевича (Белгородская таможня)

Костенникову Юлию Васильевну (Орловская таможня)

Костроницкую Валентину Филипповну (Белгородская таможня)

Кузнецову Людмилу Николаевну (Сибирский тыловой таможенный пост)

Кулабухову Зою Кирилловну (Забайкальская таможня)

Куропаткина Василия Ивановича (ГНИВЦ ФТС России)

Лебедева Георгия Николаевича (ЦТУ)

Лобачева Владимира Алексеевича (Тулская таможня)

Лютлова Анатолия Алексеевича (Белгородская таможня)

Мотягину Нину Александровну (ЦТУ)

Новоселова Анатолия Моисеевича (ЦТУ)

Павлову Тамару Васильевну (ГНИВЦ ФТС России)

Пепелина Владимира Дмитриевича

(Костромская таможня)

Попкова Михаила Петровича (Ярославская таможня)

Почепкину Ольгу Георгиевну (ЦТУ)

Родину Веру Михайловну (ГНИВЦ ФТС России)

Садовникову Елену Ивановну (ЦТУ)

Скворцова Юрия Юрьевича (Тулская таможня)

Степанову Галину Леонидовну (Орловская таможня)

Толпину Ольгу Вадимовну (ЦТУ, МЮТ)

Фалалеева Валерия Григорьевича (Иркутская таможня)

Цацурину Галину Васильевну (Брянская таможня)

с 55-летием со дня рождения:

Бутенко Людмилу Николаевну (ЮТУ)

Вялых Виктора Ивановича (ГНИВЦ ФТС России)

Грачеву Валентину Борисовну (ГНИВЦ ФТС России)

Осипову Татьяну Николаевну (ГНИВЦ ФТС России)

Панасовскую Ирину Петровну (ЮТУ)

Полюшкову Наталью Владимировну (ГНИВЦ ФТС России)

Полякова Олега Анатольевича (ЮТУ)

Панкову Людмилу Владимировну (ГНИВЦ ФТС России)

Сигиденко Александра Николаевича (ЮТУ)

с 50-летием со дня рождения:

Авдонина Алексея Владимировича (ФТС России)

Гущину Надежду Дмитриевну (ЮТУ)

Соловьеву Ирину Львовну (ГНИВЦ ФТС России)

Царенкову Елену Игоревну (ЮТУ)

Желаем юбилярам крепкого здоровья, успехов в службе и общественных делах, счастья и благополучия!

Почтовый адрес: Кривоколенный пер., д. 14, оф. 31-32, г. Москва, 101000.

Тел.: (495) 628-02-77, 8-499-795-44-58; факс: (495) 625-24-60; e-mail: webpress@svts.ru