



В 1588 году в грамоте Федора Иоанновича Троице-Сергиевой лавре о беспошлинном пропуске двух судов, ежегодно отправляемых Лаврой в Астрахань за рыбой и солью, упоминается «Самарский город» в числе пунктов, где взимается пошлина с судов.

Самарская хроника изобилует событиями о прибытии купцов и торговых караванов в Самару.

Октябрь 1620 год. В Самару приехал ногайский мурза Яштерек с сообщением о том, что они хотели бы кочевать рядом и вести торговлю. Воевода гр. Кокарев велел ему послать послов в Москву и «бить челом» царю.

1657 год. На просьбу калмыков о разрешении торговать в поволжских городах Боярский приговор решил: «К которым городам придут (калмыки) с торгом, и в тех городах воеводам учинить за городом надолбы и велели торговать за надолбы с великим береженьем и заторов никаких не чинить. А города написать именно: Царицын, Черный Яр, Саратов, Самара».

Во второй половине XVII века по поручению самарских воевод были построены три небольших острожка между Волгой и Усой – на Переволоке, в которых постоянно находился сменный караул из 50 стрельцов.

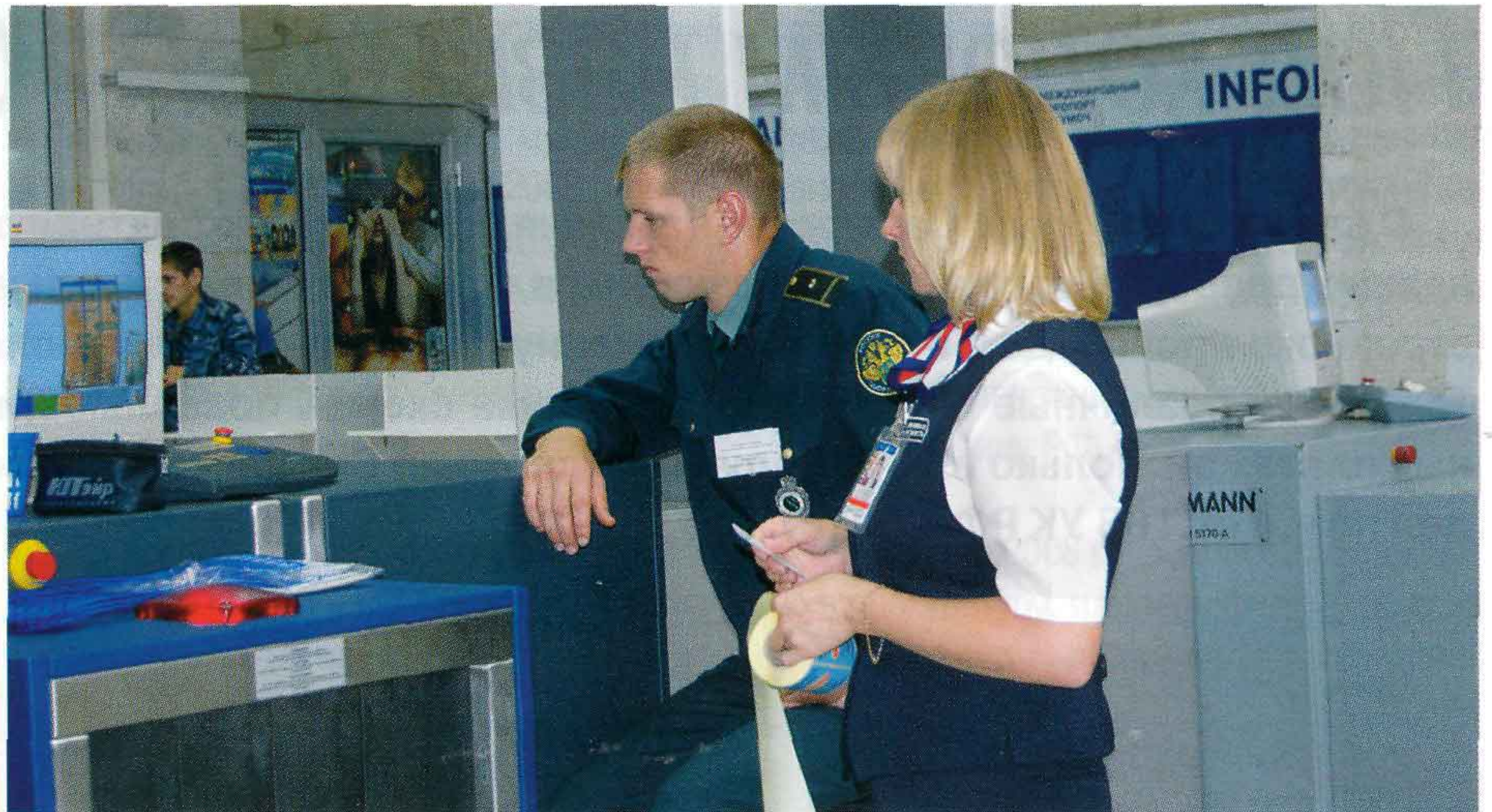
На этих заставах-таможнях проверяли грузы, выискивали «заповедные» товары, взимали пошлину. Некоторые заставы находились далеко: например, в засамарских степях, в «Осинниках» (точное местонахождение неизвестно).

В конце XVII века к сбору налогов и сборов стали привлекать посадских людей, которых избирали всем миром исполнять обязанности таможенных голов, целовальников (выборное должностное лицо, сборщик податей, приведенный к присяге целованием креста). Старший целовальник имел доступ к таможенной казне, которая хранилась в ларе.

В каждой таможне таможенные книги составлялись в двух экземплярах: один хранился в архиве таможни, а другой направлялся в качестве отчета в то учреждение, которое ведало тем или иным городом.

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ САМАРСКОЙ ТАМОЖНИ

Спустя два с лишним столетия Самарская таможня возродилась вновь. Правительством РФ была разработана новая концепция развития российской таможенной службы, отвечающей потребностям становления рыночной экономики. Необходимо было максимально приблизить места таможенного оформления и таможенного контроля к индустриальным центрам страны, к непосредственным производителям, отправителям и



получателям товаров. Для этого в кратчайшие сроки в крупных промышленных городах России были созданы таможенные органы.

В сентябре 1989 года в г. Куйбышеве для осуществления оформления товаров был создан Куйбышевский таможенный пост, который структурно входил в Средневолжскую территориальную таможню. Штатная численность поста составляла 4 единицы. Начальником поста был назначен старший инспектор отдела по борьбе с контрабандой Архангельской таможни Гончаров Валерий Викторович.

Четыре года спустя, 10 ноября 1993 года, Самарский таможенный пост преобразован в Самарскую таможню, а таможенные посты – Аэропорт Курумоч, Новокуйбышевский, Чапаевский, Похвистневский – переподчинены ей. Этим же приказом была установлена и штатная численность таможни – 140 единиц, а возглавил вновь образованную таможню начальник Самарского таможенного поста Валерий Гончаров.

В настоящее время в состав таможни, кроме 5 таможенных постов (Самарский, Аэропорт Самара, Новокуйбышевский, Отраденский и Самарский Прижелезнодорожный почтамт), входит 28 отделов и 4 отделения. Возглавляет таможню полковник таможенной службы Вениамин Анатольевич Васильев.

Зона деятельности таможни охватывает 24 района Самарской области и 7 городов областного подчинения, площадь подведомственной территории 45 432 кв. км, население региона – свыше 2 миллионов 245 тысяч человек.

Внешнеторговый оборот за последние 10 лет составил свыше 17.8 миллиардов долларов США, в федеральный бюджет перечислено свыше 68 миллиардов рублей.

В настоящее время в Самарской таможне уже более 99% грузовых таможенных деклараций оформляются за 1 день. Достичь таких результатов позволило использование принципа выборочности таможенного контроля, основанного на системе управления рисками. Приме-

нение системы управления рисками привело к снижению количества таможенных досмотров, а это – к сокращению сроков таможенного оформления. В таможне используются современные информационные технологии, созданы высокоскоростные цифровые каналы связи.

В зоне деятельности Самарской таможни действует 13 складов временного хранения (4 склада закрытого типа, 9 – открытого типа) и 19 таможенных брокеров.

Успехи таможни и ее постов неоднократно отмечались руководством Государственного таможенного комитета, Федеральной таможенной службы и Приволжского таможенного управления.

В 2003 году по итогам работы коллектив Самарской таможни признан лучшим коллективом Приволжского региона.

В 2004 году Самарский таможенный пост стал победителем конкурса на лучший таможенный пост Приволжского таможенного управления.

2005 год тоже не стал исключением. По итогам года Самарская таможня была дважды признана лучшей: во-первых, заняв первое место на конкурсе – лучший коллектив таможни первой категории Приволжского таможенного управления, и, во-вторых, получив высшую награду – переходящий вымпел ФТС России и звание «Лучший коллектив таможни первой категории» среди таможенных органов Российской Федерации.

В 2006 году коллектив Новокуйбышевского таможенного поста был признан лучшим среди 78 внутренних таможенных постов в ПТУ, а также занял второе место в конкурсе ФТС России на звание «Лучший коллектив внутреннего таможенного поста»

По итогам работы в 2007 году в конкурсе на «Лучший коллектив внутреннего таможенного поста первой категории» Самарский таможенный пост Самарской таможни занял 2 место.

Надежда Петрыкина