

Российская таможня. История и современность. Часть III. XIX в.



Таможенная политика России XIX – начала XX веков подтвердила прямую зависимость ее характера от решения государством социальных, политических и экономических задач.

Более века таможенная служба находилась в ведении Министерства финансов. Таможенными сборами в России ведали с 1811 года

Департамент Внешней торговли Министерства финансов, а с 1864 года Департамент таможенных сборов Министерства финансов. К концу XIX века в России сложилась единая система таможенных органов. Центральным из них был Департамент таможенных сборов Министерства финансов, осуществлявший непосредственное руководство таможенным делом страны. При Департаменте числились члены Особого Присутствия по применению тарифа к товарам, состоявшего из чиновников торгово-промышленных учреждений и членов Совета торговли и мануфактур и таможенных ревизоров, которым поручалась ревизия таможенных учреждений, расследование по контрабанде. Нижестоящим звеном таможенной системы являлись таможенные округа. В состав каждого из них входило определенное число таможен, таможенных застав и переходных пунктов, разделявшихся в зависимости от «прав, предоставленных сим учреждениям по привозу и очистке пошлинных товаров» на: главные складочные таможни; таможни первого класса; таможни второго класса; таможни третьего класса; таможенные заставы; переходные пункты.



Служащие Московской Главной складочной таможни. Конец XIX в.

Таможенная политика государства XIX – начала XX веков имела тенденции и протекционизма, и фритредерства, и умеренного протекционизма.

Долговременные и краткосрочные политические и экономические задачи определяли преобладание того или иного направления таможенной политики



Печать пошлинная Единой заставы. Начало XIX в.

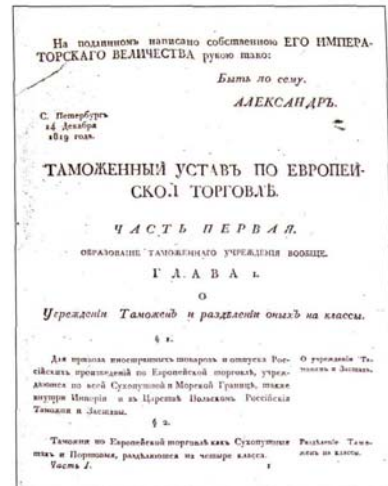
в конкретный временной отрезок. Пополнение бюджета государства, поддержка отечественного производителя, борьба с контрабандой, укрепление национальной валюты, развитие торговли, защита внутренних и иностранных инвестиций, защита иностранной торговли – цели, в той или иной степени, определявшие необходимость разработки тарифов.



Печать помощника надзирателя I сахаро-акцизного округа Харьковской губернии. Конец XIX – начало XX вв.

Таможенные тарифы 1816, 1819, 1822, 1841, 1891 и 1903 годов – итоги большой аналитической и практической работы по применению ставок пошлин для активизации внешней торговли.

К началу 1890-х годов в стране сформировалась разветвленная система таможенных платежей, различавшихся в зависимости от источника поступления: внешние пошлины (ввозные и отпускные) складочные и канцелярские сборы, сборы за наложение таможенных клейм (клеймильный сбор), за бандероли (обандероливание), штрафные деньги.



Титул Таможенного Устава по европейской торговле 1819 г.



Сборник 1880 г.



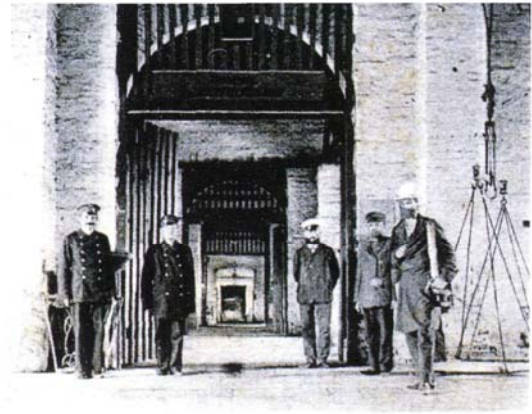
Здание Московской Главной складочной таможни. 1912 г.

Рисунки таможенных клейм и пломб, подпадающих наложению на вывозный издолье.

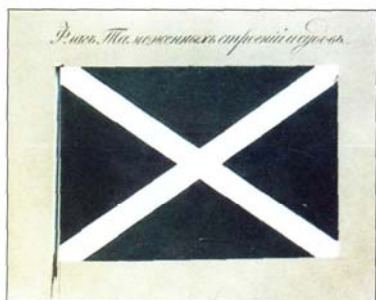




Типовые предметы, связанные с работой служащих Департамента таможенных сборов. XIX в.



Интерьер накгауза Александровской таможни и вид входа в накгауз. Начало XX в.

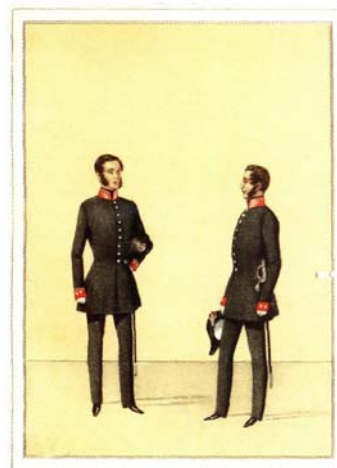


Флаг таможенных строений и судов.
1827 г.



Знак нагрудный досмотрщика
Кронштадтской таможен.
Середина XIX в.

2 сентября 1827 года был Высочайше утвержден первый таможенный флаг. Его образцом стал военный Андреевский флаг. Изменен был только цвет поля флага, вместо голубого, оно стало светло-зеленым. В 1871 году таможенный флаг претерпел значительные изменения, он стал трехцветным с двумя кадуцеями на поле, по образцу финского торгового флага. Форменная одежда для служащих Таможенно-Пограничной стражи была введена в 1827 году,



Образцы форменной одежды
служащих Департамента
внешней торговли Министерства
финансов образца 1856 г.

а в 1834 году для таможенных чинов были утверждены мундиры гражданского ведомства, установленные для Министерства финансов. Изменения форменной одежды таможенных служащих с 1848 по 1911 годы осуществлялись периодически, однако самые кардинальные произошли в 1856, 1885, 1888 и 1905 годах.

В середине XIX века появляются издания по статистике внешней торговли с информацией о таможенных доходах государства, развитии торговли, деятельности Департамента таможенных сборов, иллюстрированные цветными картами, схемами и диаграммами,



Фрагмент анкетного листа телеграфистки
Московской складочной таможен Н.П. Добрыхиной

рассчитанные как на специалистов, так и на широкий круг читателей.

В 1870 годы начинают создаваться лаборатории Департамента неокладных сборов и продажи питей Министерства финансов, проводившие экспертизу отпускных и привозных товаров.

В 1873 году утверждено Положение о Балтийской таможенной крейсерской флотилии.



Служащие Филиповской таможен.
1910е гг.

Первая мировая война (1914–1918 годы) негативно сказалась на таможенном деле России. Деятельность большинства таможен на западной границе была приостановлена. Многие из таможен закрылись на длительный срок. После событий февральской революции 1 сентября 1917 года был проведен первый Всероссийский съезд таможенных служащих России, на котором были приняты Декларация, Устав и создан ЦК Всероссийского союза таможенных служащих.



РУССКО-НИМЕЦКАЯ ГРАНИЦА ВЪ ГЕРБАХЪ
RUSSO-DEUTSCHE GRENZE IN HERBACH
DEUTSCH-RUSSISCHE GRENZE HERBACH

Открытие почтовая. Гербский таможенный пост
Варшавского инспекторского участка. 1900-е гг.



*В.Г. Худяков. Стычка с финляндскими контрабандистами.
1853 г.*



*Военный орден св. Великомученика и
Победоносца Георгия 4-й степени.
Вручался офицерам таможенной стражи
с 1841 г.*



*Знак отличия беспорочной службы.
Вручался таможенным служащим с 1827 г.*



*Знак отличия ордена св. Анны.
Аннинская медаль.
Вручалась таможенным
служащим с 1830 г.*



*Знак отличия Военного ордена
(солдатский Георгиевский крест)
4-й степени. Вручался
таможенным служащим с 1856 г.*



*Медаль «За храбрость»
Вручалась таможенным
служащим с 1878 г.*



*Медаль «За спасение
погибавших»
Вручалась таможенным
служащим с 1834 г.*



*Медаль «За усердие».
Вручалась таможенным
служащим с 1856 г.*



Таможенный досмотр на Варшавском вокзале. 1900-е гг.