

Мотокросс – состязание не для робких

Вот уже более тридцати лет Андрей Алексеевич Колесников, ветеран таможенной службы и сотрудник Северо-Западного таможенного поста Санкт-Петербургской таможни, занимается мотоспортом. На его счету немало побед в самом популярном среди мотоциклетных соревнований – мотокроссе.



Мотокросс – состязание не для робких. Спортсмены ведут машину по крутым подъемам и спускам, заболоченным местам и песку, встречая на своем пути резкие повороты и водные рубежи. Преодоление препятствий требует от гонщика, наравне с высоким уровнем физической подготовки, совершенного владения рациональной и отточенной техникой вождения.

него был велосипед с мотором «Д-4»), к тренеру Кириллу Александровичу Демьянскому. Тренировки проводились на знаменитой трассе «Юкки», где в те годы проходили соревнования чемпионатов Ленинграда, Вооруженных сил и этапы чемпионата мира.

В октябре 1973 года на этих трассах Андреем была завоевана первая награда – почетный диплом за второе место

В России первые соревнования по мотоспорту были организованы 8 ноября 1898 года на дистанции длиной 41,6 километра по дороге от станции Александровская (около Детского села) до поворота на станцию Стрельная и обратно. Настоящее же развитие мотоспорт получил только после революции 1917 года. Большим событием в жизни мотоспорта стало образование в 1936 году Центрального автотоклуба, а в 1960 году – создание Федерации автомобильного и мотоциклетного спорта.

Андрей Алексеевич Колесников занимается мотокроссом вот уже более 30 лет. В 1972 году, в возрасте 15 лет он поступил в машиностроительный техникум, чтобы работать после его окончания на прославленном Кировском заводе. В том же году Андрей пришел в Ленинградский Дворец пионеров в отделение мотоспорта (первый мотоцикл «К-58» у него появился в 13 лет, а до

на закрытии летнего сезона. Следующий жизненный этап – служба в Советской армии. В 1978 году, сразу после демобилизации, Андрей пришел работать в Пулковскую таможню на должность инспектора. С тех пор непрерывный таможенный стаж Андрея Алексеевича составляет 29 лет, а 20 января 2007 года Андрей Алексеевич отметил свое пятидесятилетие.

Несмотря на сложную работу, юбиляр всегда находит время для любимого увлечения. Сегодня он участвует не только в соревнованиях по мотокроссу среди ветеранов (с 45 лет), но и соревнуется с молодыми спортсменами. А ведь, к сожалению, сейчас уже не существует трассы в Юкках, и на соревнования приходится ездить на Урал или в Подмоскowie.

В октябре 2004 года Андрей Алексеевич участвовал в открытом чемпионате Санкт-Петербурга и Ленинградской области по мотокроссу в классе «Ветеран». Федерацией мотоциклетного спорта Санкт-Петербурга и Ленинградской области ему был вручен диплом за I место. В 2005 году, участвуя в чемпионате по мотокроссу, проводимым Царскосельским автомобильно-спортивным клубом в честь 60-летия Победы в Отечественной войне, он занял I место.

Сегодня Андрей Алексеевич Колесников является ветераном таможенной службы и продолжает трудиться на Северо-Западном таможенном посту Санкт-Петербургской таможни, передавая свой опыт молодому поколению. За службу многократно поощрялся руководством таможен, СЗТУ и ГТК РФ. Награжден почетной грамотой ГТК РФ и медалями «За службу в таможенных органах» I, II и III степени.