

ОСТРОВ САХАЛИН

Сахалинские таможенники имеют славную историю, некоторые страницы которой хочется вспомнить в год 100-летнего юбилея службы на этом дальневосточном острове.

Жизнь нашего островного края и Дальнего Востока всегда зависела от морских перевозок. Теперь это и представить трудно, а ведь в XIX веке морской путь был единственной «дорогой» на Дальний Восток.

Еще в 1858 году царское правительство поручило тюремному ведомству использовать труд ссыльнокаторжных при добыче угля для экспорта в Китай. В то время на вывоз работали две шахты в Дуэ и Воеводинской пади. Неудобства были связаны еще и с тем, что в Китай и Японию ходили только «иностранцы» – корабли пароходных компаний Англии, Германии, Дании и Японии. Долгое время жителям поста Александровского, например, «мозолил» глаза севший на мель перед морской пристанью шведский пароход «Атлас».

Положение сахалинцев изменилось в 1878 году. В помощь жителям Дальнего Востока была организована Всероссийская подписка на пожертвования для приобретения собственных пароходов. Уже в 1879 году пароход «Нижний Новгород» общества «Добровольный флот» совершил первый рейс на Сахалин из Одессы. С этого момента каждый год на линию становился очередной пароход «Доброфлота». Кстати, на одном из таких судов в 1980 году проходил таможенный досмотр прибывший в Александровск Антон Чехов. Позже он напишет замечательное произведение «Остров Сахалин»... Правда, таможенные чиновники того времени скорее всего были командированными из Николаевска-на-Амуре.

Житель и патриот Александровска К.Х. Ландсберг в сахалинском календаре за 1898 год писал: «Грузов Александровская пристань принимает очень много; одни лишь пароходы Добровольного флота в один раз выгружают до ста тысяч пудов всевозможного груза как для казны, так и для частной торговли. Стоянка нескольких пароходов за раз вещь довольно обыденная. Последние годы совершают рейсы пароходы «Ярославль» и «Хабаровск», причем первый привозит сюда арестантов, грузы товара, хлеба и почту. В числе

коммерческих судов были даже парусники с Сандвичевых островов и из Сан-Франциско».

С появлением на карте Российской империи Сахалинской области в июне 1909 года стало возможным и решение вопроса о создании собственной Сахалинской таможни. Александровский таможенный пост, а по тем временам таможенная застава, был создан 1 июня 1910 года.

С образованием Сахалинской области с центром в Александровске и отменой страшной сахалинской каторги на остров хлынули геологические экспедиции, финансируемые деловыми людьми России и иностранными бизнесменами, – Маковским, Стахеевым, Старцевым, Кузнецовым, Бриннером, Зотовым, Клейе... Остров жил в ожидании экономического чуда. Но империалистическая война, а затем революция, гражданская война и интервенция приостановили развитие страны. И дальше всех находился без связи с материковой Россией Северный Сахалин.

Результатом многолетней неопределенности и военных конфликтов явилось полное уничтожение существовавших государственных органов. В том числе и таможенных. Только 15 мая 1925 года Северный Сахалин вернулся в родную страну, называвшуюся к этому времени СССР. Пришлось с нуля создавать и таможню. Первым руководителем нашей таможни был назначен К.Бузанов.

Не было ни приспособленных помещений, ни мебели, ни даже сейфа для секретной документации. Весь Северный Сахалин перекрывали девять сотрудников. Остров был поделен на концессии. Японцы, конечно же, хотели вывезти беспощадно максимум природных богатств. Лишь благодаря мужеству и стойкости сахалинских таможенников страна сохранила немало своих ценностей и получила необходимую молодому государству валюту и оборудование.

...Нынешний Александровск-Сахалинский таможенный пост внес значительный вклад в развитие экономики обла-

сти. За шесть последних лет таможенным постом в государственный бюджет перечислен 61 миллион рублей. Оформлено в таможенном отношении: 300 тысяч тонн лесоматериалов, 21 тысяча тонн лома черных металлов, 181 тонна рыбопродукции, 416 тысяч тонн каменного угля, 672 судна заграничного плавания, 281 воздушное судно в аэропорту города Оха, 15 961 пассажир.

Сегодня штат таможенного поста состоит из девяти сотрудников, как и в далекие двадцатые годы. Возглавляет Александровск-Сахалинский таможенный пост подполковник таможенной службы Елена Леонидовна Тимошенко. 80 процентов должностных лиц таможенного поста имеют высшее образование, стаж работы от пяти и более лет. А два инспектора даже получили дипломы в Российской таможенной академии.

Сотрудники Александровск-Сахалинского таможенного поста работают в разных областях таможенного дела, в том числе и правоохранительной. За годы деятельности таможенного поста его сотрудники были задействованы в таможенном оформлении товаров, транспортных средств, физических лиц от Тымовского до Охинского районов, в том числе на работах по перспективным нефтегазовым проектам: «Сахалин-2», «Сахалин-3», «Сахалин-5».

Есть и перспективы дальнейшей деятельности Александровск-Сахалинского поста (в связи с ликвидацией внутренних таможен и переносом таможенного оформления на границу). Это планы развития угольной промышленности в районе, разработка базальтового карьера, восстановление рыбной и лесной отраслей, работы по нефтегазовым проектам на севере. У Сахалина с его стратегически важным географическим расположением и уникальной природой, а значит, и у таможенников острова, интересное и яркое будущее.

Григорий СМЕКАЛОВ,
заведующий сектором
Центральной библиотеки
имени М.С.Мицуля города
Александровск-Сахалинского