

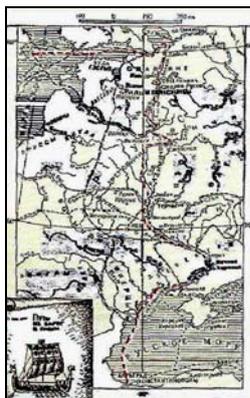
ПРИПОДНИМАЯ ЗАВЕСУ ИСТОРИИ



Торг у древних славян

Сколько существует человеческая цивилизация, столько существуют налоги, пошлины, сборы, подати и прочие платежи. Собираемые от имени власти, они составляют доход государства и служат основой его существования. История Российской таможни ведет свое начало с первых упоминаний в древнерусских источниках о торговых пошлинах и людях, их собиравших. Эта история неразрывно связана с возникновением и развитием торговли. О пошлинах сохранилось немало поговорок: "По товару и пошлина", "На язык пошлины нет", "С вестей пошлины не берут", "Пошлины взяты, а товар потонул". Таможенная служба всегда была "государевой", то есть государственной, преследуя во все эпохи свои главные функции: фискальную (финансовую), связанную с пополнением государственной казны, и экономическую (поддержку отечественной промышленности и борьбу с контрабандой).

Многочисленные факты истории позволяют утверждать о тысячелетнем периоде существования в России таможенного дела. Еще в 907 году в договоре князя Олега с Византией таможенные обычаи и льготы упоминаются как уже издавна бытовавшие явления. Во всяком случае, еще в Древней Руси взимали "мыт" - пошлину за провоз товаров через внешние или внутренние заставы, за аренду торговых площадей и за покровительство торговым людям. Самое древнее упоминание "мыта" относится к Смоленской земле XII века. В это время на Брянщине существовало 16 населенных пунктов, где взимались сборы с продажи товаров. Указание на наличие "мытного сбора" можно найти в письменных источниках XIV века городов Рязани, Твери, Костромы, Можайска, Коломны, Дмитрова, Москвы.



Карта-схема "Путь из варяг в греки"

Древнейшими путями сообщения Древней Руси были реки. Главный торговый путь - путь "из варяг в греки" - пролегал в верховьях Днепра по Смоленской земле, а также проходил по территории современной Тверской области. Великий волжский путь "из варяг в арабы" проходил через Владимирское ополье, города Суздаль и Ростов. Водные торговые маршруты наших предков шли прежде всего по Волге, которая являлась важнейшим торговым путем, связывающим Балтийское и Каспийское моря. Купеческие караваны двигались от Балтики реками через Ярославль, по Которосли - в озеро Неро, волоком до Нерли, Клязьмы, Оки и Волги до Каспия. Для перевозки грузов использовались различные типы судов, одним из которых были струги. Название это часто принималось для обозначения судна вообще. Большой спрос развивал и разнообразил судовой промысел.

К X веку относятся упоминания о провозе товаров по территории Древней Руси. Цветные металлы и поделочные камни, меха и драгоценные камни, хлеб и дорогие ткани, мед и воск - нет предела перечислению того, что ввозили на Русь и вывозили из нее. Развивается торговля, растет число торговых людей, появляются первые элементы таможенного дела - торговые пошлины. Возникшее при Ярославе Мудром таможенное законодательство нашло воплощение в "Русской Правде". Появляются "денежные" знаки в виде лоскутков шкур и кусочков меха, позднее - слитков золота и серебра. В конце XI - начале XII века чеканятся первые монеты, оформляется социальная группа купечества. Благодаря усилиям купцов города в Древней Руси выглядели оживленно. Русь имела торговые связи и с Западом и с Востоком. Например, Смоленск торговал с Ригой, немецкими городами; Рязань - с Кавказом, Византией, Скандинавией, Волжской Булгарией, Средней Азией; Владимирская Русь - с Закавказьем, Волжской Булгарией. За все иностранные товары расплачивались в основном мехами.



Сребряник князя Ярослава Владимировича

Распад Киевской Руси и образование удельных княжеств немало способствовали торговле и дали дополнительный толчок развитию таможенного дела.



Монеты Дмитрия Донского и Василия I с русскими надписями на лицевой стороне и татарскими на оборотной

В связи с нашествием татаро-монголов торговля замирает. В конце 30-х годов XIII века, когда Волга попадает под контроль Орды, полностью нарушается сложившаяся структура связей. Удобные водные пути превратились в дороги войны, завоевания, порабощения. Возрождение и восстановление их началось лишь в XIV веке. Появляются новые города, становящиеся центрами ремесла и торговли. Под покровительством хана в Москву, Тверь, Ростов, Рязань стали приезжать восточные купцы.

В XIII веке появляется термин тюркского происхождения – "тамга". Первоначально он обозначал особое клеймо, которое ставилось на товаре при миновании границы, затем тамгой стал называться сам пограничный сбор. Глагол "тамжить" - означал взysкивать пошлину – "тамгу". Место на рынке или ярмарке, где тамжили товар, стало называться таможенной. Служилый человек, бывший мытником, становился таможенником или таможенником.

Одна из самых старых таможен зародилась в Брянске (уже в 1136 году упоминаются 2 населенных пункта, производивших таможенные сборы). Первые достоверные упоминания о таможенном деле Рязанщины и Ярославщины относятся к XIV веку. Ивановского края - к началу XV века, Тулы - ко второй половине XVI века. К XVII веку таможенные избы появляются во многих населенных пунктах Московского государства.

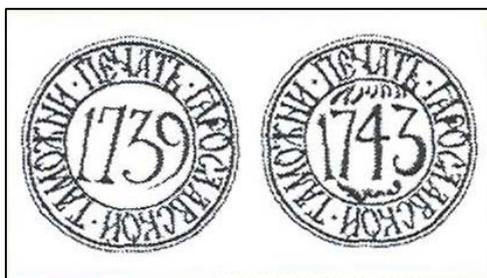


Калужские печати

Переломный момент отечественной истории - время объединения русских земель вокруг Москвы и освобождение от татарского ига. В домонгольский период Москва была лишь сторожевой крепостью на окраинах Владимиро-Суздальского княжества. В XIV веке Москва становится богатым городом, своеобразным местом сообщения со всеми регионами государства. 94 города и 36 уездов упоминает в этот период "Книга записная мелочных товаров" Московской Большой таможи. В торговые города, среди которых Ярославль, Кострома, Тверь, Владимир, приезжают купцы из Германии, Польши, Литвы, Греции, Италии, Персии. Развиваются новые торговые пути.

Конец XIV - начало XV века ознаменовались окончательным объединением русских земель вокруг Москвы, завершилось создание централизованного Русского государства. В XVI веке на Руси появляются первые уставные таможенные грамоты, которые свидетельствуют о развитии правовой регламентации в таможенном деле – "с каких товаров, какие пошлины и в каком размере брать". Известны подобные официальные грамоты, пожалованные в начале XVII века городам Шуе и Угличу. Набирает силу купечество.

Имя тверского купца Афанасия Никитина, отправившегося вместе с другими купцами в Шемаху по приказу великого князя Ивана III в 1466 году известно всей России, а знаменитое "Хождение за три моря" стало своеобразным символом стремления ко всему новому, неизведанному, символом дум о благе Отечества. Сохранились в истории имена известных купцов: московских - Поздняков,



Ярославские печати

Твердилов, Погорелов; брянских - Климовы, Несытовы, Черниговцевы; муромских - Болховитины, Черкасовы, Веневитины. А ярославский купец Никитников, торговавший с Европейской Россией, Сибирью, Средней Азией, Ираном, давал государевой казне огромную прибыль, его плата на таможах составляла десятую часть от всех собираемых пошлин. Ярославские купцы также нередко исполняли обязанности таможенных голов как в Ярославле, так и в других городах.

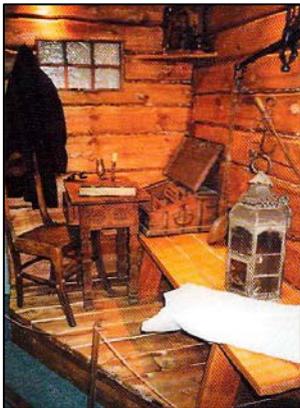
В большинстве городов сбор пошлин и других косвенных налогов (в частности, питейная прибыль) происходил под руководством одного выборного присяжного головы, которого также именовали таможенным. Под его началом служили помощники - целовальники. В рязанских документах XVI-XVII веков говорится о голове как о начальнике таможенной избы, следящем за правильностью



Знак таможенного досмотрщика
(бляха)

торговли и исправном взимании пошлин. При вступлении в должность голова произносил текст присяги: "...целую крест, что поступать буду по уставной грамоте, а сбором не корытоваться... и на свои расходы государевых денег не иметь...". Служба была безвозмездной, все должностные лица таможен принимали присягу на верность государю и при вступлении в должность целовали икону (отсюда "целовальники"). Как голове, так и целовальникам строго запрещалось производить какие-либо торговые операции за таможенный счет. За превышение сумм сборов таможенные головы и целовальники получали награды: "по ковшу серебряному, да по сукну, да по тафте, смотря по прибыли и по человеку", а также кубки, чарки, связки ценных мехов ("сорок соболей"). Особой честью считалось приглашение за царский стол.

В Москве второй половины XVII века действовало несколько учреждений, ведавших таможенными сборами. К ним относятся: Большая таможня, Посольская новая таможня (оформляла товары иностранцев), Мытная изба (предъявляла к обложению пошлиной скот, сено и др.), Померная изба (оформляла сделки на зерно, овощи и другие товары), Конюшенный приказ (надзирал за торговлей лошадьми). В уездных центрах находились таможенные избы, которые ведали сбором пошлин не только в черте города, но и в прилегающих районах, иногда во всем уезде.



Интерьер избы таможенной XVII века
(Музейная экспозиция
Ярославской таможи)

XVII век стал веком централизации и упорядочивания таможенной службы. основополагающими документами реформ российской таможенной службы стали Торговый устав 25 октября 1653 года и Новоторговый устав 1667 года, в разработке последнего активное участие принял "царственныя большыя печати и государственных великих посольских дел оберегатель" боярин А. Л. Ордин-Нащокин. По новоторговому Уставу голова был вправе "чинить полную расправу в торговых делах, чтобы царской казне в сборах порухи не было". Практически во всех имеющихся торговых центрах, где были торжки и ярмарки, существовали таможенные избы.

20 декабря 1753 года императрицей Елизаветой Петровной был подписан указ "Об уничтожении внутренних таможенных и мелочных сборов". Были отменены внутренние таможи и 17 видов таможенных и мелочных внутренних сборов с торговли и перевозки товаров. Таможи были перенесены на государственные границы. Указ об уничтожении внутренних таможен был с ликованием встречен московским купечеством: город иллюминировали, а императрице купцы торжественно преподнесли крупный алмаз на золотой тарелке, 10 тысяч иностранных золотых и 50 тысяч рублей.



Таможенный ларь
(Музейная экспозиция
Ивановской таможи)

Перестройку таможенной системы закрепил Таможенный устав 1755 года, способствовавший росту всероссийского рынка. Эту эпоху прекрасно характеризует история таможен Брянщины.

Таким образом, внутренняя таможенная служба просуществовала до середины XVIII века. Таможенное оформление товаров стало проводиться лишь на внешних границах Российского государства.