

## Ворота в Азию

История таможенного поста Кяхта Наушкинской таможни СТУ

В 1725 году Екатерина I пожаловала дипломата Савву Лукича Владиславовича Рагузинского в статские советники и назначила его чрезвычайным посланником и полномочным министром к Пекинскому двору

**Ф**ормальной задачей Рагузинского было сообщить о кончине Петра I и о воцарении Екатерины I. Фактически же Рагузинский должен был возобновить переговоры с Китаем по вопросам границ и торговли. Первая встреча с Китайскими послами состоялась 25 августа 1726 года на реке Буре. Затем последовала поездка в Пекин. Переговоры длились несколько месяцев. В апреле 1727 года Рагузинский выехал из Пекина, оставив там представителем вместо себя Лоренца Ланга.

Переговоры были продолжены через год на реке Буре, и, наконец, 20 августа 1727 года был составлен трактат, получивший название Буринского. Трактат, тем не менее, не решил всех вопросов, и Рагузинский занялся разработкой будущего Кяхтиского договора, в котором было десять пунктов. Они включали организацию торговли, учреждение духовной миссии в Пекине, установления пограничного порядка и другие вопросы.

В октябре 1727 года Кяхтинский договор был заключен, а в 1728 году ратифицирован. Он подробно освещал пограничные и торговые вопросы, в результате русские купцы получили право раз в три года бывать в Пекине и вести беспопышную торговлю, иметь постоянное подворье со складами и церковью. Для пограничной торговли были установлены специальные пункты, в том числе и Кяхта. Первоначально Кяхта представляла собой небольшой форпост, обнесенный деревянной стеной, и только 31 декабря 1743 года по указу Сената возведена в торговую слободу. К этому времени относится и основание Кяхтинской таможни. 25 августа 1728 года состоялся первый торг, в котором приняли участие 10 русских и четыре китайских купца.

Первое время торговля шла вяло, из-за запрещения русским правительством частной торговли пушниной, пользующейся большим спросом у китайцев и недостатком казенных караванов, на торговлю которых правительство делало ставку. Кроме караванной торговли была допущена торговля в пограничных местах в Цурухайтуйской слободе и Кяхте. Рост контрабандного провоза «заповедных» товаров, особенно пушнина, вызывал усиление таможенного досмотра и увеличение штата таможни. С ужесточением режима ввоза иностранных товаров оживилась контрабанда, носившая до этого случайный характер. Жестоко избивались



и всенародно срамились контрабандисты табака. За кормчество – контрабандный ввоз спиртных напитков – не только били кнутом, но и отсекали руки и ноги.

Обычно в сибирские таможни выборные выделялись из купечества близлежащих городов. В Кяхтинскую же таможню по решению Сената выборный должен был назначаться из Московских купцов на три года, причем только из тех, кто хорошо знал «доброту и цену в китайских и российских товарах, а особливо в «мягкой рухляди». Условия это, однако, так ни разу и не было выполнено, видимо потому, что в Москве желающих не нашлось. В итоге с 1768 года в выборные для Кяхтинской таможни пошли местные торговые люди, считавшиеся лучшими оценщиками пушнина. Уже с 1769 года пушнина стала главным товаром, вывозимым через Кяхту русскими купцами в Китай. С ростом торгового оборота в Кяхте, увеличился штат таможни, а его отбор стал более тщательным. В том числе благодаря этому выросли и таможенные сборы. За шесть лет с 1755 по 1760 год Кяхтинская таможня собрала 1 143 083 рубля пошлины. Из поступающих сумм значительная часть оставалась в самой таможне, об этом свидетельствует тот факт, что в 1761 году Кяхтинская таможня без затруднения выдала Иркутской провинциальной канцелярии 60 000 рублей. Немалые средства также направлялись ею и на строительство сухопутной дороги вокруг Байкала.

Несмотря на бурное развитие российско-китайских торговых отношений, спорные пограничные вопросы время от времени возникали. 17 июня 1759 года для их решения в Кяхте был собран съезд русских и китайских пограничных начальников. На съезде китайцы предъявили ряд претензий. Они, например, претендовали на Куку-Челотаевскую дорогу и на остров Цаган-Арал, и особенно настоятельно требовали уничтожение якобы непомерных пошлин, установленных русским правительством в 1753 году на русские товары, вывозимые в Китай. На съезде стороны ни в чем не сошлись, перессорившись, и разъехались. Тем не менее, событие это не осталось без

последствий. Указом от 31 июля 1762 года правительство отменило казенную монополию в Кяхтинской торговле и разрешило купцам свободно торговать с китайцами. С этого времени для многих сибирских купцов наступил «золотой век».

Расцвет Кяхтинской торговли пришелся на 70-80 гг. XIX века, когда ее оборот превышал 20 млн рублей в год. А экономический упадок начался в 1890 году. На это повлияло открытие Суэцкого канала и установление пароводного сообщения между Шанхаем, Тяньцзином и Владивостоком и особенно, открытие Сибирской железной дороги. К 1894 году торговый оборот Кяхты упал до 17 млн рублей в год. Ну, а самый последний удар по Кяхте нанесли Китайская война 1900 года и закрытие порто-франко в Забайкалье и на Амуре. После Монгольской революции все китайцы разъехались, и отношений с Китаем у Кяхты просто уже не могло быть. Монголия же по сравнению с Китаем являлась не значительным рынком сбыта, тем более снабжать ее было гораздо проще через Западную Сибирь.

При Советской власти роль Кяхты, как пограничного пункта, несколько изменилась. В 1927-1928 гг. через Кяхту прошло 26 533 т груза на сумму 12,2 млн руб. В 1929 году через него в торговле с Монголией шло уже 70 % советско-монгольского товарооборота. В прошлом веке роль и значение Кяхты менялось несколько раз. В тридцатые годы Кяхтинская таможня имела таможенные посты в Наушках и Улан-Удэ. В 1951 году Кяхтинская таможня сама стала таможенным постом с подчинением образованной в 1939 году Наушкинской таможне, а в 1954 году Кяхтинский пост был вообще закрыт. Вновь его открыли лишь в сентябре 1976 года, а с августа 2001 года здесь находится международный автомобильный пункт пропуска «Кяхта». За 2005 год таможенным постом МАПП «Кяхта» в федеральный бюджет перечислено 19 миллионов 596 тысяч 693 рубля, и с каждым годом увеличивается его пропускная способность, растет товарооборот.

О. УРУСОВА,  
пресс-секретарь  
Наушкинской таможни