

Остаться романтиком: моряк? Нет – таможенник

Конец 80-х годов ознаменовался началом внешнеэкономической реформы в СССР. В это время начинается новый этап развития таможенной системы, особенностью которого стала трансформация таможенной службы, ориентированная на функционирование в условиях свободного рынка. В этих условиях возрастала роль Иркутской таможни, регион действия которой распространялся на территории от Урала до Забайкалья, так как других таможенных органов в этом регионе не существовало. 25 августа 1989 года на должность начальника Иркутской таможни приказом ГУГТК СССР назначается Валентин Романович Аноцкий.



Находка - начало пути

Назначение на должность Валентина Романовича Аноцкого было далеко не случайным. Не новичок в таможенных органах, он пришел в Иркутскую таможню с должности заместителя начальника Находкинской таможни. Большой опыт руководящей и практической работы, умение сплотить коллектив для решения новых задач сыграли решающую роль при назначении. В 1984 году пришел он на службу в Находкинскую таможню - одну из старейших таможен Дальнего Востока.

Валентин Романович родился в нелегкое послевоенное время в 1950 году в селе Н. Горловка Горловского района Донецкой области. Позже семья переехала в Приморье. Трудовой путь, как и у многих в то время, начался рано - уже в 17 лет поступил учеником станочника на Холмский консервно-баночный комбинат. Год спустя Валентин уже курсант Сахалинского морского пароходства. С 1972 по 1976 годы работал мастером, инженером в управлении "Дальмонтаж" в городе Находке. С 1976 года - механик большой механизации в Находкинском морском порту, затем машинист топливоподдачи центральной котельной в торговом порту. С 1977 года - инженер, супервайзер, старший инженер-диспетчер Дальневосточного Главморagenства "Инфлот".

Начинал службу в Находкинской таможне Валентин Аноцкий рядовым инспектором. В его послужном списке работа и старшим инспектором, и начальником отдела. Познать все тяготы таможенной службы, причем морской, и как при этом не остаться романтиком! Море и таможня - наверное, это две ипостаси, которые и были изначально predeterminedены, заложены вершителем судеб в жизненный путь Валентина Романовича, без которых он не мыслил себя, в равной степени, всю свою жизнь. Позже, уже в Иркутске, все зарисовки таможенной службы, все пережитое, борьба с контрабандистами на море ляжет в его книгу повестей и рассказов "Тайник", изданную в 1999 году.

Иркутская история

Назначение начальником Иркутской таможни поставило перед В.Р. Аноцким трудные задачи. Объем работ в таможне постоянно увеличивался, в зону ее деятельности включались все новые области и края Сибири. В 1990 году зона деятельности таможни включала в себя Омскую, Томскую, Новосибирскую, Кемеровскую области, Красноярский и Алтайский края, Тувинскую АССР. Число участников внешнеэкономической деятельности было почти 600. Только за один квартал 1990 года через Иркутскую таможню проследовало 2695 иностранных граждан, в основном из Монголии, Китая, Польши. Было выявлено 110 попыток провоза контрабанды. Если учесть, что в то время отсутствовала досмотровая техника, компьютеры, техника связи, то нетрудно представить, каково было управлять этой огромной машиной, да еще в трудный экономический и политический момент страны.

После распада СССР таможенная служба России начинала работу в очень сложных экономических и политических условиях. России досталось 20% действующих таможен, тогда как доля товарооборота во внешней торговле составляла более 50%. Именно тогда в новую таможенную политику государства лег один из принципов, который предполагал переориентировку таможенного контроля с границы внутрь страны, где оформлялась основная масса грузооборота.

В Сибири активно создаются новые таможи. На В.Р. Аноцкого ложится бремя ответственности по их созданию. Еще в конце 1990 года из штатного расписания Иркутской таможни исключаются: Кемеровский, Красноярский, Новосибирский и Омский таможенные посты.

В первом полугодии 1991 года в подчинении таможни еще оставался Барнаульский таможенный пост, а в зоне действия Иркутской таможни находились Алтайский край и Иркутская область, однако уже в сентябре Барнаул начинает "самостоятельную жизнь". Организовывать, поднимать, новые таможни пришлось Валентину Романовичу и сотрудникам Иркутской таможни. Одновременно расцветает и Иркутская таможня. О том, с какой скрупулезностью относился Валентин Романович к службе, говорит тот факт, что он лично подбирал на службу людей, беседовал с каждым, разбираясь в их профессиональных качествах.

Ветеран Иркутской таможни Наталья Ивановна Зонова пришла в таможню в январе 1990 года вспоминает: "Могу сказать о Валентине Романовиче только хорошее. Редкий человек. Чуткий, внимательный руководитель. Он вникал в нужды каждого из нас, интересовался личной жизнью - заботился о сотрудниках по-отечески. Был всегда заботлив, но одновременно и требователен. Наверное, таким и должен быть настоящий руководитель. При нем мы были действительно крепкой семьей единомышленников".

В целях совершенствования управления таможенным делом, укрепления материально-технической базы таможенной системы, развития социальной сферы приказом ГТК России от 8 июня 1993 года создается Восточно-Сибирское таможенное управление (ВСТУ). В зону его деятельности попадают Иркутская, Читинская области, Красноярский край, Республики Бурятия, Тыва и Хакасия. Закономерным стало назначение на должность начальника управления Валентина Романовича Аноцкого - человека не понаслышке знающего таможенное дело, нужды таможен, в создании которых он принял самое живое и непосредственное участие.

Заместитель начальника Иркутской таможни по экономической деятельности Татьяна Вячеславовна Панкова, которая начинала таможенную службу в ВСТУ, рассказывает: "Мы тогда день и ночь жили интересами управления. Все примерно одного возраста молодые, бесстрашные, мы смело шли навстречу всему новому. А впереди наш командир - Валентин Романович, который и задавал тот самый главный импульс, без которого работе не быть".

Важной заслугой Аноцкого признается тот факт, что он за годы руководства ВСТУ и Иркутской таможни смог сформировать, вырастить костяк профессионалов, которые впоследствии сами станут руководителями таможенных органов. Это С.А. Викулов, который после Аноцкого возглавил Иркутскую таможню, а позже был начальником Великолукской таможни, затем первым заместителем Северо-Западного таможенного управления, это и Д.В. Петров - начальник Уссурийской таможни и многие другие.

Руководил ВСТУ Валентин Романович до конца сентября 1996 года. Однако на этом его иркутская история не заканчивается. С 1 октября 1996 года переведен на должность начальника Сибирской базовой таможни - обустройство таможенных постов, развитие инфраструктуры таможенных органов на тот момент были важными задачами таможенной службы.

Море зовет

Думаете, что неисправимый романтик умер в душе Валентина Романовича? Как бы ни так. Морская душа только затаилась, выжидала время, чтобы вернуться в свою стихию и там остаться навсегда!

Новый виток наступил в жизни Валентина Романовича в мае 1999 года, когда он начал исполнять обязанности первого заместителя Тыловой таможни в Санкт-Петербурге. А с 22 ноября 2000 года Валентин Романович уже полностью вернулся в свою морскую стихию, на целых два года возглавив Балтийскую таможню, прежде чем уйти на заслуженный отдых.

Сейчас ветеран таможенных органов, "отличник таможенной службы" Валентин Романович Аноцкий активно участвует в жизни ветеранской организации Северо-Западного управления, состоит в писательской организации Санкт-Петербурга. Из-под его пера вышла уже не одна книга. Но тот несомненный вклад, который он внес в развитие и становление сибирских таможен, останется в истории и нашей благодарной памяти навсегда.

Татьяна Красавина,
пресс-секретарь Иркутской таможни