

# Все дороги вели в Иркутск

В 1661 году боярский сын Иван Похабов со своей казачьей дружиной отправился на восток «окрывать новые земли» и заложил Иркутский острог – «Иркуцкий рубленый город», который занял в Прибайкалье стратегически удобное месторасположение: от него лежал водный путь к востоку по Байкалу с его притоками, на север по Лене, по Иркуту на юг и по Ангаре на запад.

В городовую стену со стороны Ангары между главной проезжей и угловой башнями была встроена таможенная изба, в которой с «явленных» товаров взимались пошлины и велся учет всего, что поступало в государственную казну – деньги, хлеб, пушнина. Уже в 1662 году было предъявлено к уплате таможенных пошлин «2 320 соболиных хвостов и 2 300 соболиных пупков».

Понятия «таможенники» тогда не существовало: ими на безвозмездной основе работали горожане. Это было государственной повинностью, чем-то вроде службы в армии. Так начиналась история Иркутской таможни.

С освоением новых земель в Сибири, становлением производств и промыслов развивались торгово-промышленные отношения. В конце XVII века через Иркутск проходили основные торговые пути – на Дальний Восток, в Китай, Монголию. С запада на восток везли русские промышленные изделия, холст, из Китая – чай, шелковые и бумажные ткани, в Китай и Монголию – пушнину.

В 1689 году с Китаем был заключен Нерчинский мирный договор, создавший благоприятные условия для караванной торговли, а в 1706-м узаконили караванный путь через Монголию. Торговые отношения были установлены даже с Бухарой. Только в марте 1697 года из Иркутска было вывезено 94 тысячи шкурок белки, 85 тысяч шкурок горностая, 3 342 шкурки соболя, 3 240 шкурок корсака, 11 250 аршин холста, 810 аршин крашеины, 900 аршин сукна сермяжного, 25 фунтов перца, 25 фунтов сахара, 130 топоров, 4 пуда уклада (стальных изделий). Через столицу Восточной Сибири пролегал и знаменитый «чайный путь», в Россию поступало из Китая 38 процентов чая.

В 1753 году были отменены внутренние таможенные сборы и упразднены внутренние таможни. Главной сибирской таможней стала приграничная Кяхтинская, но и Иркутская во многом сохранила свои позиции. Во времена, когда пограничная торговля наруша-

лась, таможенные операции переносились из Кяхты в Иркутск. К тому же в Иркутске дважды в год проходила крупнейшая в Сибири торговая ярмарка. Ежегодный торговый оборот превышал 500 тысяч рублей. Тем не менее в 1792 году Иркутская таможня прекратила свое существование почти на 70 лет.

После присоединения к России в 1858-1860 гг. Приамурья и Приморья и введения в дальневосточных портах порто-франко (право свободной торговли) возникла необходимость предотвратить контрабандный ввоз импортных товаров. И вновь Иркутск был признан наиболее удачным пунктом



для организации таможенной службы. Здесь в единый Московско-Сибирский тракт сходились все дороги с востока. 1 октября 1861 года Иркутская таможня возобновила свою работу. К концу 19-го века доходы ее исчислялись миллионами рублей. К 1863 году – более двух миллионов золотом, а к 1880-му более шести миллионов рублей в ценных металлах и более 12 миллионов кредитными рублями.

Конечно, не обходилось без контрабанды. Для борьбы с ней были созданы постоянные караулы численностью до 270 человек. Центром операций для пресечения нелегального ввоза товара был Култук, где соединялись три дороги: Кругобайкальская, Слюдянская и с Тибельты. Самую крупную контрабанду обнаружили в 1908 году у купца 1-й гильдии Фризера – 152 тюка китайского чая.

До 1875 года здание таможни находилось в самом центре столицы Восточ-

ной Сибири – позже на этом месте был построен Казанский кафедральный собор. Уступив место православной церкви, таможенники приобрели двухэтажный дом, принадлежавший городской управе – его площадь составляла 2 667 квадратных саженей, использовали также и 600 саженей соседней земли, принадлежавшей дворянину Посельскому. До пожара 1879 года здание неоднократно перестраивалось.

К 1925 году Иркутская таможня имела участок земли в 15,5 гектара. Помимо основного здания здесь располагались конфискационный пакугауз, четыре складских помещения, важная для взвешивания товаров, жилой дом. Кроме того, таможне принадлежали земли и строения на таможенных заставах и постах в селеньях Ангинском, Песчаной Пади, Черной Пади, Лиственничном, Кедровом, Выдринском, Снежном, Култукском, на станции Байкал.

С приходом советской власти после революции 1917 года таможня была подключена к наведению порядка в городе. По-прежнему остро стоял вопрос с контрабандой. Так, в 1924 году была задержана контрабанда импортных товаров: чая, кожи выделанной, перламутровых пуговиц, перца, галантереи, косметики, мануфактуры, обуви, спирта, сахарина и много другого на сумму 22 106 рублей, а также контрабанда экспортных товаров: пушнины, маральих рогов, кабарговой струи на сумму 3 322 рубля.

В 1925 году все таможенные операции были вынесены на линию государственной границы. В истории Иркутской таможни настала двадцатипятилетняя передышка. И лишь 26 января 1950 года вышел приказ Министерства внешней торговли: «В связи с ростом грузооборота открыть таможенные посты в Иркутске» для оформления самолетов, следующих через границу. 55 лет назад, 18 октября 1952 года, Иркутский таможенный пост преобразован в Иркутскую таможню. Эта дата сегодня считается официальным днем ее рождения.

Татьяна КРАСАВИНА