

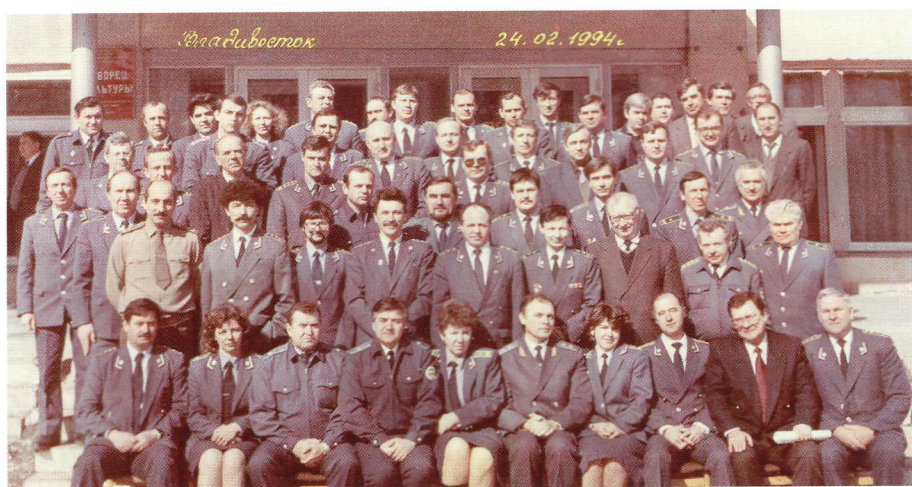


Начальник ДВТУ Сергей ПАШКО: «Перед нами стоят те же задачи, что и перед всей таможенной службой России: содействие внешнеэкономической деятельности, пополнение федерального бюджета и неукоснительное соблюдение законности в условиях нового законодательства Таможенного союза».

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ТАМОЖЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ: ИЗ ПРОШЛОГО В БУДУЩЕЕ!

В начале 90-х годов XX века в СССР вместе с либерализацией внешнеэкономической деятельности начался бурный рост и становление современной таможни. Тогда приказом Главного управления Государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР от 7 августа 1990 № 182 было создано Дальневосточное управление государственного таможенного контроля СССР.

22 августа того же года приказом ГУ ГТК при Совете Министров СССР № 194 «О структуре, фонде оплаты труда и штатной численности Дальневосточного управления государственного



го таможенного контроля СССР» была утверждена структура управления: руководство (начальник управления и два его заместителя), организационно-инспекторский сектор, дежурная служба, экономический сектор, юридический сектор, оперативно-технический сектор, сектор кадров и канцелярия. В штатном расписании числилось 37 должностей. Первым начальником ДВУ ГТК СССР стал советник таможенной службы I ранга Олег Николаевич Свиридов. Среди первых сотрудников управления были В.Н. Зубков, А.М. Терехин, В.Н. Берник и другие.

Первоначально в подчинении управления находились 12 таможен: Благовещенская, Ванинская, Владивостокская, Гродековская, Корсаковская, Находкинская, Невельская, Петропавловск-Камчатская, Хабаровская, Хасанская, Холмская, Якутская.

В 1991 году были созданы еще пять таможен – Биробиджанская, «Бухта Провидения», Восточная, Магаданская и Сахалинская региональная таможня. В соответствии с приказом ГТК России от 03.06.1992 № 197 «Вопросы деятельности Благовещенской таможни функционирует временный пункт пропуска «Сковородино-Мохэ», созданный для оформления товаров, предназначенных для строительства одноименного нефтепровода.

С конца прошлого года начал работу специализированный морской нефтеналивной комплекс в бухте Козьмино Приморского края, который является частью единой нефтепроводной системы по маршруту «Тайшет (Иркутская область) – Сковородино (Амурская область) – Козьмино (Приморский край)». Прогнозируется рост экспорта нефтеналивных продуктов от 10 до 15 миллионов тонн ежегодно. Грузопоток нефтеперегрузочного комплекса составляет от четырех до шести танкеров (грузоподъемностью 150–300 тысяч тонн) в месяц.

В рамках поручения Председателя Правительства Российской Федерации установлен временный морской грузопассажирский пункт пропуска на острове Русском на период строительства объектов саммита АТЭС-2012. За двадцать лет ДВТУ перечислило в федеральный бюджет более 900 миллиардов рублей. Таким образом, каждый дальневосточный таможеник пополнил государственную казну на 180 миллионов рублей.

Сегодня в составе ДВТУ 15 таможен: 13 приграничных (Амурская, Биробиджанская, Благовещенская, Ванинская, Владивостокская, Камчатская, Магаданская, Находкинская, Сахалинская, Уссурийская, Хабаровская, Хасанская, Чукотская), одна внутренняя (Якутская) и Дальневосточная оперативная таможня и 51 таможненный пост. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 31.05.1999 № 104-ФЗ на территории Магаданской области создана особая экономическая зона.

В ДФО расположено 65 пунктов пропуска (из них функционируют – 52), в том числе: морских – 35, воздушных – десять,



смешанных – десять, автомобильных – шесть, железнодорожных – три, речная – одна. С августа 2009 года в регионе деятельности Благовещенской таможни функционирует временный пункт пропуска «Сковородино-Мохэ», созданный для оформления товаров, предназначенных для строительства одноименного нефтепровода.

С конца прошлого года начал работу специализированный морской нефтеналивной комплекс в бухте Козьмино Приморского края, который является частью единой нефтепроводной системы по маршруту «Тайшет (Иркутская область) – Сковородино (Амурская область) – Козьмино (Приморский край)». Прогнозируется рост экспорта нефтеналивных продуктов от 10 до 15 миллионов тонн ежегодно. Грузопоток нефтеперегрузочного комплекса составляет от четырех до шести танкеров (грузоподъемностью 150–300 тысяч тонн) в месяц.

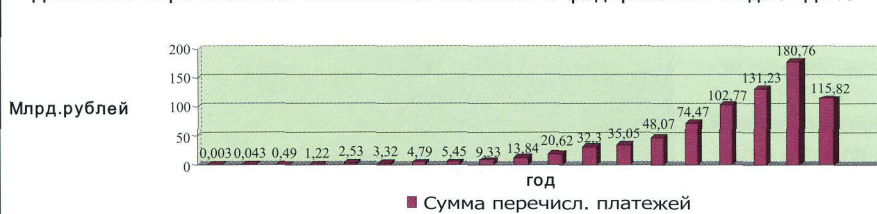
В рамках поручения Председателя Правительства Российской Федерации установлен временный морской грузопассажирский пункт пропуска на острове Русском на период строительства объектов саммита АТЭС-2012. За двадцать лет ДВТУ перечислило в федеральный бюджет более 900 миллиардов рублей. Таким образом, каждый дальневосточный таможеник пополнил государственную казну на 180 миллионов рублей.

За двадцать лет торговый оборот через таможни Дальневосточного таможенного управления составил более 600 миллионов тонн стоимостью почти 200 миллиардов долларов США. В том числе экспортировано около 450 миллионов тонн товаров стоимостью более 120 миллиардов долларов США, импортировано около 150 миллионов тонн товаров стоимостью 80 миллиардов долларов США.

География товарных потоков свидетельствует о преобладании во внешней торговле партнеров из стран дальнего зарубежья. Их доля составляет 99,8 процента. Крупнейшими из них остаются Китайская Народная Республика, Республика Корея и Япония. Страны СНГ представлены в основном торговыми партнерами из Украины, Республики Таджикистан и Республики Казахстан.

В экспорте преобладают топливно-энергетические товары (нефть и нефтепродукты, уголь); морские биоресурсы; древесина и целлюлозно-бумажные изделия; суда, лодки и плавучие конструкции и другие. В импорте доминируют машиностроительная продукция; обувь; электротовары; средства наземного автотранспорта; пластмасса и изделия из нее; изделия из черных металлов; суда, лодки и плавучие конструкции; одежда и продовольственные товары. За двадцать лет дальневосточными таможнями оформлено более 2,2 миллиона грузовых таможенных деклараций. В ДВТУ ведется планомерное сокращение среднего времени оформления одной ГТД.

Динамика перечисления таможенных платежей в федеральный бюджет ДВТУ





В 2009 году оно составило шесть часов, в 2008 году – 8,4 часа, в 2007 году – 10,2 часа.

Электронное декларирование в регионе через локальную сеть таможенных органов (СЭД-1) применяется с 2005 года и уже стало обыденным явлением. Сегодня в ДВТУ 22 таможенных поста подключены к электронному декларированию СЭД-1. Количество оформленных дальневосточными таможнями электронных грузовых таможенных деклараций исчисляется десятками тысяч.

Стратегической задачей ДВТУ является развитие электронной формы декларирования через Интернет. Сегодня техническими средствами для принятия грузовых таможенных деклараций через Интернет

оснащено десять наиболее крупных таможенных постов Владивостокской, Уссурийской, Находкинской, Сахалинской и Хабаровской таможень. Дальневосточными таможнями оформлено уже несколько сотен электронных грузовых таможенных деклараций через Интернет. Причем темпы роста намного опережают прогнозы и вселяют уверенность в успешном внедрении интернет-декларирования на Дальнем Востоке.

ДВТУ реализует положения Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе России. Цели и задачи Концепции широко пропагандируются среди представителей деловых кругов и заинтересованных территориальных органов исполнительной власти.

Специалисты ДВТУ изучили условия для создания таможенно-логистических терминалов (ТЛТ). В администрациях Приморского и Хабаровского кра-

ев, Амурской и Еврейской автономных областях созданы рабочие группы для определения мест строительства ТЛТ, в состав которых вошли представители ДВТУ и таможень региона.

В результате совместных действий были определены потенциальные места размещения ТЛТ в Дальневосточном федеральном округе. При этом учитывались рекомендации ФТС России о максимальном приближении создаваемых ТЛТ к автомобильным, а также смешанным пунктам пропуска. Сложившаяся таможенная

плата составила 1,8 миллиарда рублей.

Таможенные органы Дальнего Востока активно используют в работе мобильные инспекционно-досмотровые комплексы (МИДК). Сейчас в регионе работают шесть таких комплексов – в Биробиджанской, Благовещенской, Владивостокской, Уссурийской и Хабаровской таможнях.

Кроме того, завершено строительство стационарного инспекционно-досмотрового комплекса в порту Восточном (комплекс контроля крупногабаритных грузов). За-

планировано строительство еще трех стационарных ИДК.

Грамотное применение МИДК приносит хорошие результаты. Так, в мае 2010 года уссурийские таможенники просканировали с помощью

МИДК порожнее транспортное средство, прибывшее из КНР в пункт пропуска ДАПП Полтавка, и обнаружили признаки сокрытия товара. Таможенный досмотр выявил скрытый от таможенного контроля товар – более тонны женской одежды, размещенной по всей длине в верхней части контейнера под обшивкой из листов жести. Ориентировочная стоимость нелегального товара 0,5 миллиона рублей.

Эффективно работают подразделения таможенной инспекции Дальневосточного региона. Результативность проверочных мероприятий за последние три года возросла вдвое – с 28 процентов до 56. За последние пять лет службой таможенной инспекции ДВТУ и подведомственными подразделениями таможенной инспекции проведено более 10 тысяч проверочных мероприятий, в результате которых в федеральный бюджет дополнительно начислено таможенных платежей, наложено штрафов на сумму более 2,2 миллиарда рублей, возбуждено более че-



и транспортно-логистическая инфраструктура позволяет рассматривать таможню Приморского края и Амурской области как наиболее перспективные для реализации Концепции в регионе деятельности ДВТУ. Согласно утвержденному ФТС России Перечню таможенно-логистических терминалов, создание которых целесообразно в первоочередном порядке, в Дальневосточном федеральном округе определены: Пограничный ТЛТ (Уссурийская таможня) и Благовещенский ТЛТ (Благовещенская таможня).

В ДВТУ планомерно внедряют в работу Систему управления рисками. Так, в 2009 году в соответствии с профилями риска в регионе деятельности ДВТУ проведено около 30 тысяч таможенных досмотров, в результате которых заведено 692 дела об административных правонарушениях и уголовных дел. В результате применения системы управления рисками выполнено 21 222 корректировки таможенной стоимости товаров, сумма довыскан-

тырех тысяч дел об административных правонарушениях, 77 уголовных дел.

Растет количество выявленных таможенными органами товаров, обладающих признаками контрафактности. Так, если в 2008 году выявлено 0,9 миллиона единиц товаров, обладающих признаками контрафактности, то в 2009 году – уже 1,9 миллиона. Количество товаров, выявленных таможенными органами ДВТУ и признанных судами контрафактными, в 2009 году составило 324 тысячи единиц. За двадцать лет таможенными органами ДВТУ пресечено более 100 тысяч правонарушений в области таможенного дела. Почти половина заведенных дел об административных правонарушениях относится к группе «контрабандообразующих».

За двадцать лет подразделениями дознания дальневосточных таможен возбуждено более 4,5 тысячи уголовных дел. Стабильно высокой остается доля уголовных дел, возбужденных по оперативным данным, так, в 2009 году этот показатель составил – 89 процентов. Растет количество уголовных дел, возбуждаемых в отношении конкретных лиц. Так, в 2009 году в отношении конкретных лиц возбуждено 316 уголовных дел, что в 1,5 раза больше, чем в 2008 году.

На Дальнем Востоке несут службу девять таможенных судов. Их экипажи ведут борьбу с контрабандой биоресурсов в территориальном море Российской Федерации и на реках Амур и Уссури. В их числе таможенные судна, носящие имена легендарного таможенника Павла Верещагина и его духовных преемников, достойных продолжателей защиты державных интересов России – Петра Матвеева, Виталия Кирсанова и Валерия Зубкова.

Три больших таможенных судна несут службу в дальневосточных морях. «Павел Верещагин» и «Виталий Кирсанов» – на Сахалине, «Петр Матвеев» – во Владивостоке. Среднее таможенное

судно «Валерий Зубков», приписанное к Амурской таможне, успешно борется с нарушителями на российско-китайской границе по реке Амур. Успешно исполняют дальневосточными таможенниками в борьбе против контрабандистов четыре вертолета: два Ка-32 – на Сахалине, один Ми-8 – на Камчатке и один Ми-8 в ДВТУ.

Большое внимание уделяется в ДВТУ развитию международных контактов. Так, руководство ДВТУ встретилось с представителями дипломатических кругов Приморского края. Встреча была организована по инициативе ДВТУ, координирующим звеном выступило представительство МИД России во Владивостоке. Мероприятие вызвало большой интерес в дипломатических кругах. На встречу прибыли делегации Генеральных консульств Социалистической Республики Вьетнам, Корейской Народно-Демократической Республики, Республики Индии, Республики Корея, Соединенных Штатов Америки, Японии, а также почетные консулы Канады, Королевства Таиланд, Республики Чили и Народной Республики Бангладеш. ДВТУ взаимодействует по таможенной линии со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего с КНР.

Наиболее тесные контакты в ДВТУ налажены с Харбинской таможней, которая выполняет функции регионального таможенного управления. В течение многих лет дальневосточные и китайские таможенники обмениваются делегациями во главе с начальниками ДВТУ и Харбинской таможни. Представители ДВТУ помимо Харбина посещали города Суйфэньхэ, Дуннин, Муданьцзян, Дацин, Мишань. Китайские коллеги в свою очередь побывали в Хабаровске, Биробиджане, Благовещенске, Уссурийске. Сотрудничество между таможенниками двух стран не ограничивается проведением рабочих встреч, стажировок и совместных семинаров

по актуальным проблемам. Состоялся обмен спортивными делегациями, в ходе которого прошли состязания по настольному теннису и баскетболу, проводились совместные концерты.

В ДВТУ развивается таможенное сотрудничество с Японией. Несмотря на то что Соглашение с этой страной подписано относительно недавно, контакты по таможенной линии на региональном уровне насчитывают без малого 20-летнюю историю. Неоднократно ДВТУ посещали делегации таможенников из северных и западных префектур Японии, продуктивные контакты были с Генеральным консульством Японии во Владивостоке. Главное направление сотрудничества с японскими коллегами – борьба с социально опасными видами контрабанды.

ДВТУ активно взаимодействует с деловыми кругами, организациями, действующими в развитии бизнеса, участниками ВЭД, федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, другими государственными и муниципальными органами, общественными организациями и учреждениями.

В ДВТУ совершенствуется таможенное регулирование и таможенное администрирование в рамках организации работы Консультативного совета по работе с участниками ВЭД при ДВТУ и сотрудничества с крупными иностранными бизнес-ассоциациями в ДВФО. С 2005 года, когда при управлении начал активную работу Консультативный совет по работе с участниками ВЭД при ДВТУ, проведено 12 заседаний Консультативного совета. Представители таможни и бизнеса на заседаниях Консультативного совета по работе с участниками ВЭД при ДВТУ стараются разрешить большинство проблем, мешающих развитию дальневосточного бизнеса.

Как отметил начальник ДВТУ генерал-майор таможенной службы Сергей Викторович Пашко, перед дальневосточными таможенниками стоят те же задачи, что и для всей таможенной службы России: содействие развитию внешнеэкономической деятельности путем оптимизации работы и внедрения перспективных таможенных технологий, пополнение федерального бюджета, а также защита экономических интересов нашей страны, борьба с таможенными правонарушениями и контрабандой и, конечно же, с коррупцией. Причем главный вектор работы Дальневосточного таможенного управления – строгое соблюдение законности в условиях нового таможенного законодательства Таможенного союза.

Делегация японских таможенников в ДВТУ

