

Для Ростова-папы таможня – мама!

В эти дни Ростовской таможне исполняется 260 лет. 15 декабря 1749 года императрица Елизавета Петровна, по представленному прошению атамана Даниила Ефремова об уничтожении таможни в городе Черкасске, издает Указ «...о основании таможни в стороне от крепости Св. Анны в пристойном для этого месте в устье реки Темерник против урочища Богатый колодезь», в котором предлагается «...взимать портовые и внутренние пошлины по тарифу, торговому уставу и указам, как и в других пограничных таможнях».



Екатерина была права

Историки выяснили многие интересные подробности тех далеких дней. Сразу же весной 1750 года около Богатого источника начались строительные работы. Солдатами и каторжниками были построены пристань, пакгауз, здание портовой Темерницкой таможни, карантин, помещение для служащих гарнизона. Первым директором таможни был назначен Чернцов.

Годом спустя комендант крепости Святой Анны обратился в Сенат с просьбой о переводе купцов, живущих в крепости, в Темерницкую таможню «для наилучшего развития торговли с иностранцами». И действительно, с постройкой Темерницкой таможни почти вся внешняя торговля перешла сюда из Черкаска. После окончания строительства порт, образованный рядом, получает название Темерницкого. Он в то время был единственным русским портом на юге России. Через него в Россию ввозили вина, ткани, бумагу, табак, красное дерево. Вывозили же за границу железо, чугунные котлы, икру, парусину, лес. На берегу Дона были возведены склады (ныне Парамоновские) для привозимых товаров, около них строили свои домики иностранные и русские купцы, а приходящие работные люди – многочисленные землянки. Так, в районе Богатынновки от Границы (ныне Театрального проспекта) возникла Купеческая слобода.

Но с созданием Темерницкой таможни развивалась не только торговля с заморскими странами. На правом берегу пограничной тогда реки Темерника осенью собирались огромные «татарские базары», куда приезжали нагайцы с большими стадами овец, коров и лошадей, черкесы с бурками, седлами и изделиями из кожи, крымские татары с солью, русские купцы с холстом, металлическими изделиями и ситцем. Для защиты этого важного торгового поселения и всего Нижнего Дона от набегов турецких захватчиков и крымских татарских орд, а также «чтобы держать в страхе донских казаков», было начато строительство мощной крепости (1761-1763 гг.), названной крепостью Св. Дмитрия Ростовского, в честь известного церковного деятеля петровских времен. Крепость была построена не только для охраны границ, но и для сдерживания в повиновении казаков. При наличии такой надежной охраны население крепости многократно увеличивается. Так был основан город Ростов-на-Дону.

Первым документом, регламентирующим таможенную деятельность на Дону, стала особая инструкция на выбраковку ладана, присланная 25 июня 1759 г.

С продвижением России к Азовскому и Черному морям внешняя торговля получает новый импульс для развития. К 1850 году в Ростове были открыты консульства Австро-Венгрии, Аргентины, Бразилии, Германии, Греции, Испании, Персии,

Португалии, Турции, Франции, Швеции. Через город экспортируется огромное количество зерна, леса, меда. В Россию ввозятся фрукты, вина, мануфактура.

Фальшивки не пройдут

С 1831 по 1847 годы принимался ряд мер по устройству таможенной части на Кавказе и Закавказье, причем таможенное управление было поставлено в непосредственное подчинение главному местному начальству – царскому наместнику, который одновременно был главнокомандующим войсками на Кавказе. Создается схема взаимодействия таможен со всеми структурами государства. Так, во время Крымской войны 1853-1856 гг., от «М.В.Д. Таганрогского Военного Губернатора» в Ростовской таможенной заставе 30 сентября 1854 года за № 542 получена оперативная ориентировка: «До сведения Господина исправляющего должность Новороссийского и Бесарабского Генерал-Губернатора что будто бы англичане сделавшие высадку в Крыму, привезли с собою значительное число фальшивых кредитных билетов разного достоинства...»

В конце XIX века был образован Южный таможенный округ, в состав которого входили Таганрогская главная складская таможня, Ростовская таможня и Ейская таможенная застава. Выгодное геогра-

фическое положение в устье одного из важнейших в империи водных путей, охватывающего громадные производственные районы на юго-востоке России, в совокупности с тремя железными дорогами и предприимчивой энергией населения создали из Ростова крупнейший торгово-промышленный центр.

В период 1873-1874 гг. Ростовская Застава имеет статус Ростовской таможни 3-го класса, а в 1881 году она переименовывается в Ростовскую таможню, получает статус 1-го класса с правом применения штата Николаевской таможни и с последующим увеличением штата, полномочий и средств технической оснащённости. В таможне имелись: химическая и механическая лаборатория, музей товаров для классификации по таможенному тарифу, библиотека и архив. Для этого в 1900 году было построено новое трехэтажное здание таможни, сохранившееся и в наше время, на углу пер. Халтуринского и ул. Темерницкая. Там же проживала часть сотрудников.

В 1917 году на Дону провозглашается Донская Республика Всевеликого Войска Донского. Работа Ростовской таможни продолжается в соответствии с Таможенным Уставом Российской Империи, хотя в остальной части России таможенники работают в соответствии с Декретом «О борьбе с контрабандой». Согласно этому Декрету контрабанда наказывалась расстрелом. Ростовские таможенники за основу Таможенного Устава взяли старый Устав, внося туда

изменения в соответствии с реалиями времени. Произошла частичная, а затем и полная национализация внешней и внутренней торговли России.

В июне 1918 года Департамент таможенных сборов был переименован в Главное управление таможенного контроля с переподчинением его Наркомату торговли и промышленности, который в июне 1920-го был преобразован в Наркомат внешней и внутренней торговли (НКВТ). Той же весной на Дону провозглашена Советская власть. Происходит реорганизация Ростовской таможни. Она переименовывается в Южную Округную таможню. При этом учреждается Южный таможенный округ, который располагается в Ростове-на-Дону на улице Темерницкая, 47.

На страже интересов России

К концу 20-х годов страна начинает подниматься из руин. Строятся новые заводы, восстанавливаются разрушенные. Основные фонды Ростовской таможни требуют капитального ремонта, а в условиях постепенно развивающейся внешней торговли на юге России, в дополнительной штатной численности. Так, в документах за 1929 год предусматривается финансирование для капитального ремонта и строительства, новое расширенное штатное расписание на 1929-1930 годы.

Следом приходит указание за подписью начальника Главного Таможенного Управления НКВТ Винокура, в котором говорится, что часть дел должна быть передана Новороссийской таможне, часть – в архивное бюро. Кроме того, «...главное здание таможни... передать в постоянное пользование Азовской конторе С.Т.Ф. по соглашению с исполкомом. Территория и здания передаются в постоянное пользование потому, что в данном месте таможня, возможно, никогда не будет открыта».

...Прошли годы. Необходимость восстановления таможни на Дону стала очевидной. И сегодня Ростовская таможня является одной из крупнейших таможен Юга России – это более 1000 опытных сотрудников, современный центр таможенного оформления, воздушный, речной, морской, железнодорожный и автомобильные пункты пропуска, склады временного хранения, современная материально-техническая база. Регион деятельности составляют 28 районов Ростовской области, 12 городов областного подчинения. Протяженность границы с Украиной – 152 километра, включая морскую и прибрежные зоны. Ростовская таможня оформляет свыше 60 тысяч деклараций в год, с ней сотрудничают более трех тысяч участников внешнеэкономической деятельности. И сейчас коллектив решает те же задачи, что и 260 лет назад – содействие развитию внешней торговли и защита экономических интересов России.

Елена КУХАРЕНКО

