

# НА СУШЕ И НА МОРЕ

**1 апреля СОБР Сахалинской таможни отмечает пятидесятилетие.**

**М**орской и воздушный десант в масках и камуфляже, ставший неожиданным гостем на судне контрабандистов, – это не фрагмент из захватывающего американского блокбастера. На Дальнем Востоке такой сюжет знаком не одному капитану-нарушителю. А работа таможенного спецназа отражает специфику деятельности всей Сахалинской таможни. Без собровцев служба на страже экономических интересов страны, неразрывно связанных с морем, становится «миссией невыполнимой».

У этой профессии особая специфика. Здесь даже человеку подготовленному, привыкшему к нагрузкам, не всегда удается вписаться в рабочие будни СОБРа. Иногда не выдерживают мастера спорта, люди тренированные и физически крепкие, уходят после первых же учебных сборов в море.

– Большие таможенные судна в море качает нешуточно, – рассказывает капитан таможенной службы Максим Котов. – Не помогают ни скоростные характеристики, ни опыт команды. И дело даже не в физической, а скорее в психологической выдержке.

В спецподразделении Сахалинской таможни трудятся избранные. Коллектив невелик, а ответственность, как и цена ошибки, очень велики. Поэтому отбор сюда самый жесткий. Ведь море ошибок не прощает. И не случайно среди двенадцати избранных (такова численность сахалинского отряда) оказались вчерашние бойцы ОМОН. Почти у каждого за плечами военная служба на

Северном Кавказе или в других «горячих» точках, в боевой «копилке» – награды и почетные знаки за героизм и мужество, бесстрашие при исполнении служебного и воинского долга.

Под руководством полковника таможенной службы Сергея Моргуна отряд стал еще более сильной, сплоченной командой. С разделением силовиков (оперативно-дежурной службы, СОБРа, морского и авиационных отделов таможни), спецотряд выделился в самостоятельное силовое звено правоохранительного блока. Умение десантироваться с вертолета, владение навыками альпинистов и водолазной сноровкой – это далеко не полный «арсенал», которым владеет каждый боец.

Еще в 2007 году сахалинский спецотряд был признан лучшим среди аналогичных подразделений ФТС России. Поначалу сахалинцы даже не верили в такую оценку. Ведь в центральных регионах численность спецподразделений доходит до полусотни, а изъятые товары исчисляются в тоннах. Помогла сахалинцам успешная операция, проведенная ими еще весной.

Их подняли по боевой тревоге. Помимо таможенных судов в погоне за нарушителями приняли участие погранично-сторожевые корабли. Преследовали шхуну, шедшую под российским флагом. Японская сторона обнаружила на ее борту запрещенный груз и выдворила за пределы своих вод.

Примерно в три часа ночи подошли к границе – проливу Лаперуза. Пого-

да была самая отвратительная. Там и летом-то постоянно штормит. А тут весна, море особенно неспокойное... Встали в ожидании цели при нештучном шторме. Через какое-то время радар засек точку. Только приняли решение, как она разделилась на четыре объекта. Собровцы сели в лодку и почти час находились в штормовом море. Гидрокостюмы не грели, на очках образовался толстый слой инея...

И все-таки шхуна была задержана. Браконьеров отконвоировали в Невельск. По пути на борту задержанной шхуны обнаружили запрещенные вещества, используемые для производства синтетических наркотиков.

Тот год вообще оказался богат на события. Совместные операции с пограничниками на Курилах, со спецотделом ФСБ по перегону судов. В одном случае браконьерское судно с крабом удалось спасти от угрозы затопления, которое готовил капитан. Помогли и совместные учения с УФСБ на Сахалинской ГРЭС в 2008 году, и учения с Дальневосточным таможенным управлением в 2008–2010 годах.

И сегодня судно «Павел Верещегин» и его напарник «Виталий Кирсанов», стоящие на карауле у сахалинских берегов, не одиноки: с ними боевой спецотряд, который не подведет ни в каких обстоятельствах.

**Юлия ЖДАХИНА**  
**Фото Юрия ГУРШАЛА**

