

110 ЛЕТ НА СТРАЖЕ РУБЕЖЕЙ

Владивостокская таможня – одна из крупнейших в ДВТУ. Ее штатная численность более 670 человек, а в регион деятельности входят Надеждинский район Приморского края, города краевого подчинения – Артем и Владивосток, а также акватория Российской Федерации, омывающая берега вышеперечисленных административных образований. В составе Дальневосточной таможни пять постов: Первомайский, Морской порт Владивосток, Аэропорт Владивосток, Владивостокский Прижелезнодорожный почтамт и недавно образованный Владивостокский центр электронного декларирования.

Решением императора

23 мая 1901 года был сделан важный шаг в создании таможенной службы России на дальневосточных рубежах. В тот день императором Николаем II было высочайше утверждено мнение Государственного совета «Об учреждении таможен в городах Владивостоке и Николаевске». Так была создана Владивостокская таможня, которая оказала существенное влияние на историю дальневосточных таможенных органов. В ее составе «выросли» несколько таможен, являющихся сейчас самостоятельными, – Благовещенская, Ванинская, Хабаровская, Уссурийская и другие.

В 1901 году таможенный надзор во Владивостоке осуществляли всего два штатных чиновника и семь прикомандированных. Первым управляющим таможни, который приступил к исполнению обязанностей в марте 1902 года, стал потомственный таможенник, надворный советник, Александр Валерианович Волинцевич-Сидорович. Становление таможни проходило в непростых условиях русско-японской войны и повторного введения режима порто-франко, резко ограничивших сферу деятельности таможни.

Только с середины 1909 года на фоне общего экономического подъема в России таможня начала работать в полном объеме. К 1914 году Владивостокская таможня была самой крупной в регионе по грузообороту и размерам таможенного дохода, выполняла функции экспертного товароведческого центра. Однако начавшаяся Первая мировая война, а затем крушение Российской империи, гражданская война и интервенция привели к тому, что таможенная служба во Владивостоке была практически свернута.

Бесконтрольность границ препятствовала восстановлению экономики, зато приносила колоссальные барыши подпольным торговцам мануфактурными товарами, чаем, спир-

том, сахаром, табаком. На заседании Дальревкома в 1923 году, с передачей экономической защиты границ Госполитохране, были упразднены более двадцати таможенных постов. Лишь Владивостокская таможня оставалась на особом положении и с самым большим штатом в 287 человек.

В 1925 году начали расти таможенные доходы: два миллиона рублей с ввозимых и 155 тысяч рублей с экспортных товаров – самый большой доход в сравнении с другими таможнями района. После ликвидации Дальневосточного отделения главного таможенного управления в 1938 году руководство приняла на себя Владивостокская таможня. В ее состав тогда входили пять таможен и 35 таможенных постов, часть которых располагалась на Камчатке и Сахалине.

Но особую роль выполняла таможня в годы Великой Отечественной войны. В ней сосредоточилась треть всей таможенной службы страны. Она принимала весь объем грузов и товаров, шедших ранее через западные регионы. За это время на Дальний Восток был переброшен почти весь уцелевший и немобилизованный торговый флот. За эти годы через Владивостокскую таможню прошла почти половина всех грузов военной помощи по ленд-лизу – 7,9 миллиона тонн. Именно владивостокскими таможенниками была задержана партия цианистого калия весом 242 916 килограммов, следовавшего из Германии в адрес японской фирмы.

Таможенный бум

В годы «холодной войны» внешнеэкономические связи были строго ограничены. И до 1956 года в течение четырех лет во Владивостоке существовал только Владивостокский таможенный пост. Все изменилось после либерализации экономики. Во второй половине 80-х годов потребовалась коренная перестройка структуры таможенной службы Дальневосточного региона, центром которой вновь оказался Владивосток.



В ноябре 1988 года Владивостокская таможня была преобразована в Дальневосточную региональную таможню. Ей подчинялись девять таможен. А после создания в 1990 году Дальневосточного таможенного управления крупнейшей в регионе таможне вновь возвращается имя Владивостокской.

Кардинальные изменения в жизни таможни произошли в 90-х годах, с демонополизацией внешнеэкономической деятельности. Таможня стала играть все более заметную роль и в

деловой жизни Владивостока, способствуя ввозу товаров, предназначенных для ремонта и реставрации важнейших бытовых и культурных объектов. В 1994 году в таможне работало 290 человек. Грузооборот в этот период составил 836 тысяч тонн, стоимость пропущенных грузов – 414,8 миллиона долларов, а платежи, перечисленные в государственную казну, составили 2,52 миллиарда рублей.

Последнее десятилетие отмечено процессами, связанными с оптимизацией структуры. В составе таможни созданы посты: Артемовский, Морской порт Владивосток, которые действуют и сегодня. С 2000 по 2010 год грузооборот в зоне деятельности таможни превысил 38 390 тысяч тонн, а его стоимость – 29404,3 миллиона долларов. Платежи за этот период составили 294,9 миллиарда рублей. Только за 2008 – 2010 годы таможней выявлено 3506 административных правонарушений и возбуждено 49 уголовных дел.

С апреля 2010 года начальником Владивостокской таможни назначен Виктор Холичев, ранее работавший начальником Хабаровской и Камчатской таможен. Весомый вклад в деятельность структур Дальневосточного региона и высокая напряженность работы в 2010 году позволили Владивостокской таможне победить в региональном конкурсе и стать лучшей среди пограничных. Первомайский пост стал одним из призеров конкурса ФТС России: занял третье место в номинации «Лучший коллектив таможенного поста отличного от автомобильного пункта пропуска (морского (речного), железнодорожного, воздушного)».

Владивостокская таможня оформляет грузы, следующие во Владивостокский транспортный узел морским, железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом. Работе помогает освоение современных таможенных технологий. В 2010 году впервые стали применять прием и оформление электронных деклараций через Интернет. Сегодня их доля в целом по таможне составляет более 70 процентов. В дальнейшем доля информации в электронном виде может достигнуть 90 процентов.

Работа для профессионалов

Развитию декларирования через Интернет способствует создание центра электронного декларирования – нового Владивостокского таможенного поста, который начал свою работу с 12 января 2011 года. В I квартале 2011 года на Владивостокском и Первомайском таможенных постах впервые при-

менены технологии удаленного выпуска.

В рамках подготовки к саммиту АТЭС, который пройдет во Владивостоке в 2012 году, в таможне создан отдел специальных таможенных процедур из семи человек. Они обеспечивают оформление и контроль судов на острове Русском. К проведению форума в регионе деятельности поста Аэропорт Владивосток планирует строительство нового международного аэровокзального комплекса. Там будет расположен воздушный пункт пропуска через государственную границу РФ с пропускной способностью 500 пассажиров в час. Предусмотрена также зона для VIP-пассажиров с пропускной способностью 100 пассажиров в час.

Обновлению и модернизации Владивостокской таможни содействует программа развития на 2010 – 2012 годы, созданная по указанию руководителя ФТС России Андрея Бельянинова и утвержденная начальником ДВТУ Сергеем Пашко. Программа предусматривает развитие таможенных технологий и информационно-технического обеспечения, совершенствование таможенной инфраструктуры, правоохранительной и антикоррупционной деятельности, укрепление кадрового потенциала и развитие социальной сферы.

Начальник Владивостокской таможни Виктор Холичев отмечает несколько перспективных направлений развития. Первое – создание нового места международного почтового обмена – структурного подразделения таможенного поста Владивостокский Прижелезнодорожный почтамт в городе Артеме. Второе направление – размещение подразделения таможенного поста Аэропорт Владивосток в новом здании международного авиационного терминала. Третья позиция – широкое внедрение технологии предварительного информирования. Четвертая – стимулирование динамичных контейнерных перевозок с помощью технологии «сухого порта» в соответствии с Концепцией.

Встречая 110-летие со дня своего создания, коллектив таможни осознает высокие требования к профессии. Работа в условиях ТС, активный экономический рост Дальневосточного региона накладывают на деятельность Владивостокской таможни особую ответственность. Достижению высоких результатов владивостокским таможенникам помогут напряженный труд, профессионализм и преданность делу, а также бережное отношение к традициям, заложенным предшественниками.

Виктория ШАМАЕВА

