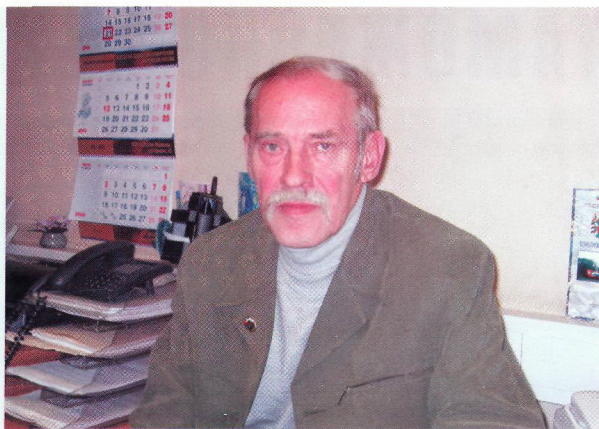


«Честность и желание работать – отсюда все идет»

Этот девиз пронес через всю жизнь и уверен в нем до сих пор отличник таможенной службы, полковник Иван Тихонович Болдырев. За 30 лет службы он воспитал не одно поколение мурманских таможенников...



В марте 1971 года порог Мурманской таможни переступил молодой и энергичный комсомольский вожак Иван Болдырев. На тот момент он еще ничего не знал о таможне, но имел большое желание познакомиться с этой, как ему представлялось, интересной профессией. «Если бы жизнь начать сначала, то я выбрал бы именно этот путь», – не задумываясь, отвечает мой собеседник.

Служба началась, как у всех – за руку и по всему порту, по всем причалам с 1-го до 16-го, с подробными разъяснениями. После такой «экскурсии» на вопрос наставника, ветерана войны Афанасия Григорьевича Мягченкова «Нравится?», ответил «Вполне». «Тогда будем учить», – подвел черту наставник.

А наставник у Ивана Тихоновича требовательный был, первое время на досмотрах от себя не отпускал, обучал таможенным премудростям. Даже в ночную смену, когда редкий случай не было судов к оформлению, не то, что вздремнуть, посидеть без дела не удавалось. Снова на причалы следить за сохранностью грузов, особенно тех, что ожидали в порту отправки на экспорт в Канаду. На самостоятельную работу отпустил лишь через несколько месяцев, убедившись, что ученик правила все таможенные изучил и в любой ситуации примет справедливое решение.

Свою первую контрабандную находку Болдырев очень хорошо помнит. Было это на пятый месяц службы. Оформляли на приход большую плавбазу, 250 человек экипажа. Как обычно, пошел он досматривать палубу, где и нашел порнографические журналы, спрятанные в лебедке. Владелец, конечно, ни в чем не признался, и журналы признали бесхозной контрабандой. Памятна и первая находка наркотиков – в 1978-м сотрудник из смены Ивана Тихоновича, ныне тоже ветеран В.А.Шишкин, обнаружил на судне у студента-практиканта из Африки 600 грамм марихуаны. Тогда это было ЧП.

Вообще, когда шли на оформление судна, таможенники, как правило, знали, кто и что везет. Например, поляки обычно возили из СССР много золота, а у наших

морьяков заграничания зачастую обнаруживались излишки товара, за которые по закону можно было и не строго наказывать. Но если находили идеологически вредный материал, тут уж пощады не было никому: ни старпому, ни самому рядовому моряку. И что примечательно, уважали тогда таможню, а о взятках и помыслить никто не мог.

Примерно через полгода с начала службы Ивана Тихоновича назначили старшим смены. В порту всегда было много поисковой работы. Начальник смены со всеми вместе: комбинезон – и в трюм, комбинезон – и в машинное отделение, комбинезон – и на палубу. Только так, считает мой собеседник, можно доказать, что ты – настоящий руководитель.

Повышение по службе И.Т. Болдырев получил в 1989 году. Тогда в аэропорту Мурманск открыли первый таможенный пост, возглавить который ему и предложили. После назначения снова, не взирая на опыт, стал учиться, но не таможенным правилам, а специфике работы в аэропорту. Строение самолета, линия досмотра, временные рамки – все другое, не как на морской границе. Повезло, считает Иван Тихонович и в том, что дали ему право набирать сотрудников на пост самому. И набрал...только «зеленых» таможенников, которых сам и научил всему, что знал. «Специфика работы таможенника такова, что практически любого можно научить, – говорит ветеран. – Честность и желание работать – отсюда все идет».

Дважды в таможне он с нуля начинал, и дважды добился успеха и заслуженного авторитета. Желание было и интерес. Такой уж Иван Тихонович человек, во всем интерес находил. По натуре добродушен и не высокомерен, никогда на людей сверху не смотрел, даже когда сам стал опытным таможенником.

Впоследствии Ивану Болдыреву предлагали стать и заместителем начальника, и начальником таможни. Не согласился. Деятельность таможни со временем стала сильно меняться в сторону бумажной, а он всегда ценил эту профессию за живое общение с людьми, за оперативность и

возможность принимать решения в совершенно разных, порой непредсказуемых ситуациях. Считал, что на границе он на месте, его уважают и этого достаточно. Наверное, это и есть таможенная романтика.

Сегодня, на заслуженном отдыхе Иван Тихонович занимается внуками. С мая по октябрь уезжает на дачу, а когда в городе, тянет в таможню. «Коллектив в последние годы поменялся, поэтому, зайдя в таможню, хочется быть уверенным, что хотя бы треть меня знает», – рассуждает ветеран. Знают, да еще как знают! В прошлом году на юбилейном вечере таможенники такую овацию ветеранам устроили!

Об одном сегодня сожалеет ветеран: мало досмотровой работы стало, да и старую гвардию рановато списали со счетов. А еще есть у него мечта. «Собрать бы нас, ветеранов, – говорит, – да отправить на досмотр морского судна, мы бы показали уroveň».

Но мечтам суждено воплотиться в следующих поколениях. Дочь Ивана Тихоновича уже 15 лет служит в Мурманской таможне. Старший внук подрастает, и дед почти уверен, что после армии и внук пойдет по его стопам, станет профессионалом-таможенником. Начало династии положено...

Алла СВЕШНИКОВА