

Отдельные этапы развития централизованного руководства таможенным делом в России. Государственный таможенный комитет Российской Федерации

По мере развития русского централизованного государства и его экономики складывалась и его таможенная инфраструктура. Уже к середине XVII века таможи имелись практически во всех городах и местечках, а также на торжках и ярмарках.

К этому времени сформировалось два способа комплектования таможен:

- "на веру", когда сроком на один год царским указом из числа купечества или зажиточного крестьянства назначались таможенные головы. Таможенный голова (и его помощники) присягали "на веру" с целованием креста. За свою деятельность они получали, как правило, ценные подарки, но только в случае сбора установленных сумм пошлин с превышением;
- "сдача на откуп", когда заинтересованное лицо вносило сумму не менее, чем средний сбор пошлины за год, и собирало пошлины в свою пользу.

Для выполнения своих обязанностей головы и откупщики имели определенный штат работников - целовальники, подьячие, сторожа, рассыльные и т.д., численность которых зависела от величины таможи.

Однако централизованного управления таможенными учреждениями не было. Складываться оно начало только к концу столетия (1680 год), с укреплением Приказной системы и сосредоточением в начале XVIII века вопросов, связанных с решением задач налоговой политики в Приказе Большой казны, в который поступали таможенные сборы и другие доходы. К этому времени законодательно закрепились единая тарифная система пошлин, способствовавшая организованному сбору таможенных доходов и развитию торговли, что, в свою очередь, требовало решения вопросов усовершенствования таможенного дела в стране и, прежде всего - централизованного управления им.

25 октября 1653 года Государем - Царем и Великим Князем Всея Руси Алексеем Михайловичем издается Указ именной с боярским приговором "О взимании таможенной пошлины в Москве и в городах, с показанием по сколько взято и с каких товаров" (Единая Уставная грамота).

22 апреля 1667 года принимается Новоторговый устав - первый таможенный тариф и первый таможенный устав России. Устанавливаются статус товаров и условия их перемещения через внешние и внутренние границы.

К концу XVII - началу XVIII вв. структура таможенной системы России не была стабильной. Во главе управления таможнями находились несколько государственных органов. Сбор таможенных доходов поступал в Приказ Большой казны. Общее количество таможен ("мытниц") было около 500.

9 февраля 1696 года учреждается Бурмистерская палата. Начинается петровская реформа местного самоуправления.

При Петре I промышленность, внешняя и внутренняя торговля сделали значительный шаг вперед. Однако первые мероприятия нового царя в области таможенного дела новизной и последовательностью не отличались. Продолжилось расширение государственных торговых монополий - продажа т.н. казенных товаров (воск, поташ, пенька, деготь и т.д.) составляла монополию государства. Но в 1715 году казенные монополии относительно внешней торговли были в основном отменены, а с 1719 года практически все товары (с незначительным изъятием) были отданы в свободную торговлю.

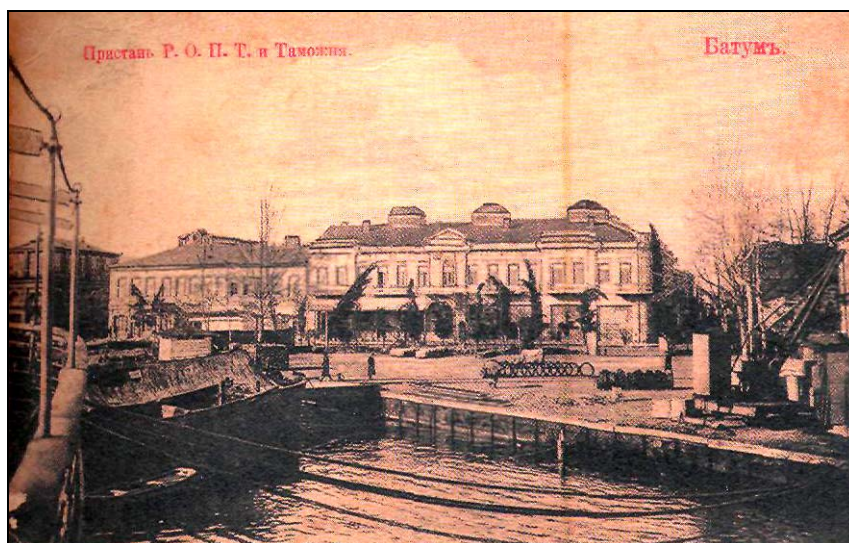
Указом Петра I в 1712 году была введена отмененная в 1683 году откупная система при взимании таможенных доходов – "...для наполнения Его Великого Государя денежной казны...".

В 1718 году в России вводится коллежское устройство, и таможенные сборы передаются в ведение обер-цолнеров, подчиненных и назначаемых созданной Коммерц-коллегией, а действовавший с 1699 года институт таможенных бурмистров (бывшие таможенные головы) упраздняется.

В 1723 году Петром I для снижения конкуренции со стороны иностранных товаров и роста собственно российской промышленности принимается ряд решений явно протекционистской

превратилась в должника, что привело к разрыву контракта и пересмотру основ управления таможенным делом.

После отмены откупной системы в 1763 году была учреждена Главная над таможенными сборами канцелярия, которая направила во все таможни своих представителей - главных надзирателей, через которых на местах было организовано управление таможенным делом.



Открытое письмо 1912 г.

1766 год - отмена всех существовавших торгово-промышленных монополий и принятие нового (умеренно протекционистского) тарифа. По данному тарифу товары, не производимые в России или производство которых находилось в зачаточном состоянии, были разрешены к беспошлинному ввозу (либо обложению крайне незначительной пошлиной), те же товары, производство которых в России было развито, облагались тридцатипроцентной пошлиной. Вывозные пошлины были в пределах 5 %.

В ходе осуществления правительственной реформы 1775-1780 годов многие функции центральных учреждений передали местным. В частности, надзор за таможенными сборами после ликвидации Канцелярии над таможенными сборами поручили губернским казенным палатам, в составе которых появились так называемые таможенные экспедиции.

Указом Сената от 5 февраля 1776 года "О действии нового Тарифа во вновь учрежденных таможнях..." утверждается тариф 1775 года для таможенных учреждений на побережье Черного и Азовского морей.

1782 год - принятие нового Таможенного тарифа, в котором, в частности, в целях поощрения торговли на побережье Черного и Азовского морей предусматривалось снижение ставок пошлин на одну четверть по сравнению с другими регионами России.

8 апреля 1783 года - присоединение Крымского полуострова к России и на основании указа Екатерины II от 22 февраля 1784 года формирование системы таможенных учреждений Крыма.

Рост объемов внешней торговли и факты злоупотреблений в таможенных учреждениях заставили Павла I упразднить в 1796 году таможенные экспедиции при губернских казенных палатах и возобновить деятельность Коммерц-коллегии с переподчинением ей всех таможенных учреждений.

1800 год - принятие таможенного тарифа, направленного на запрещение ввоза товаров французского производства.

Одновременно предпринимаются меры для пресечения контрабанды. По Высочайшему указу императора Александра Первого 80 % процентов от сумм, вырученных от продажи конфискованных товаров и наложенных на контрабандистов штрафов, передавалось для поощрения таможенных служащих, в том числе: 2/3 - обнаружителям, 1/3 - начальнику таможенного округа, управляющему и членам (заместителям управляющего) таможни. Оставшиеся 20 % зачислялись в пенсионный фонд таможенников и их вдов.

18 января 1801 года - подписание императором Павлом I Манифеста о присоединении Грузии к России; начало формирования административной системы управления и социально-политических отношений на Кавказе в соответствии с действующими российскими законами.

С 1802 года, с упразднением системы коллегий и переходом на министерскую систему управления (создано 8 министерств), таможенные органы России передаются в ведение Министерства коммерции, на которое возложены вопросы внешней торговли и таможенного дела.

1805 год - формирование таможенных округов.

В 1810 году в связи с расстройством из-за континентальной блокады Англии (Тильзитское соглашение 1807 года после поражения в войне с Францией обязывало разорвать отношения с Англией) финансовой системы России и необходимостью введения экстренных мер для улучшения внешнеторгового баланса комиссией под руководством М.М. Сперанского разработан предельно запретительный тариф, вводивший многие ограничения в торговле. Одновременно предпринимаются новые шаги по реорганизации управления таможенным делом - с 1810 года таможни перешли в подчинение Министерства финансов с передачей в его ведение из упраздненного Министерства коммерции всех дел, связанных с внешней торговлей России и ее таможенной частью.

25 июня 1811 года издается Высочайший Манифест о новом учреждении министерств, в том числе и нового Министерства финансов с образованием в его составе Департамента внешней торговли.

В Департаменте внешней торговли образовано два отделения: внешних сношений и таможенного управления. Отделение таможенного управления имело три стола: 1) по всему производству дел в таможнях по европейской границе и на морях: Белом, Балтийском, Черном и Азовском; 2) по делам таможен по Азиатской границе и Каспийскому морю; 3) дела об определении и увольнении чиновников и служителей по таможням и заставам, и т.д.

24 июня 1811 года учреждается Таможенное управление по Европейской торговле; образуется 11 таможенных округов, в состав которых входит по несколько таможен, таможенных застав и постов, а также команд таможенной стражи. В то же время 8 таможен (Санкт-Петербургская портовая, Кронштадтская, Варшавская, Московская, Астраханская, Харьковская, Одесская, Иркутская) непосредственно подчиняются Департаменту внешней торговли.

Сочетание центрального управления таможенными учреждениями (Департамент внешней торговли Министерства финансов) с развитием местного управления на уровне таможенных округов позволило существенно повысить эффективность таможенной службы страны. В системе таможенных округов находилась большая часть таможен страны, за исключением отдельных таможен центрального подчинения, и именно на эту систему возлагалась основная задача по реализации таможенной политики государства.



Открытое письмо 1914 г.

Каждый таможенный округ управлялся начальником, в подчинении которого находились таможни, таможенные заставы и таможенные посты, а также команды таможенной Пограничной и Корчемной

(занимавшейся пресечением незаконного ввоза подакцизных товаров, прежде всего это вино, пиво, табак, соль) стражи. Все таможенные учреждения разделялись на два класса: первый, или "главные" (которым дозволен был привоз иностранных товаров), и второй (все остальные).

В 1819 году после победы над Наполеоном и в связи с ростом международного влияния России, принимается новый Таможенный устав - самый умеренный таможенный тариф, снявший все запреты на импорт и экспорт товаров. Введение данного либерального тарифа вызвало сильное возмущение в кругах российских промышленников.

С 1819 года таможенные учреждения начинают подразделяться на четыре класса. К примеру, к I классу были отнесены все складочные таможни, к которым привозили все без изъятий иностранные товары, не запрещенные тарифом.

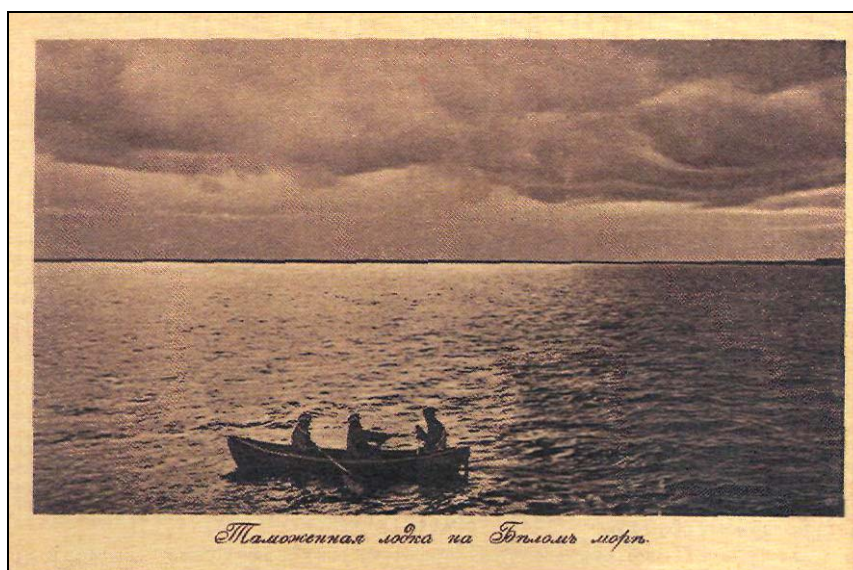
Либеральная политика 1819-1822 годов негативно сказалась на внутреннем промышленном производстве, и в 1822 году утверждается разработанный графом Е.Ф. Канкриным (министр финансов в 1823-1844 годах) новый охранительный таможенный тариф, запретивший ввоз 300 и вывоз 21 наименования товаров. Изменения, вносимые в тариф в 1824, 1825, 1830, 1831, 1836, 1838 и 1841 годах, сохранили общую направленность тарифа 1822 года - от фискально-запретительной к фискально-протекционистской таможенной политике.

В 1822 году казачьи части переводятся во вторую линию, за три-пять верст от линии таможенных объездчиков, а в 1823 году в дополнение к конным объездчикам добавляются пешие стражники. На первую линию выдвигается Пограничная таможенная стража, реорганизованная из упраздненной Таможенной пограничной стражи.

С 1826 года правительство в целях контроля за благонадежностью таможенных чиновников обязывает их давать подписку о непринадлежности к какому-либо тайному обществу.

5 августа 1827 года реорганизуется Пограничная таможенная стража - сводится в бригады, полубригады и отдельные роты, которые подразделяются на отряды, состоящие из конных объездчиков и пеших стражников. Вводится воинское формирование по типу регулярной армии, казачьи же части с границ отзываются.

1832 год - принятие инструкции для крейсирующих судов "Об охране побережья от военной контрабанды", которой устанавливалась 20-мильная запретная водная зона. Заход иностранных судов разрешался лишь в те места, где были укрепления с таможней и карантин. Русским судам предписывалось после высадки экипажа задержанного судна "топить оное со всем грузом".



Почтовая карточка. Начало XX в.

В октябре 1832 года именным указом вводится Карантинный устав и в соответствии с ним создается Карантинная стража, подразделения которой на местах подчиняются начальникам таможенных округов.

1832 год - Пограничная таможенная стража переименовывается в Пограничную стражу, которая подчиняется гражданским чиновникам Департамента внешней торговли Министерства финансов в лице начальников таможенных округов.

Для охраны 8 800 верст государственной границы на европейском участке в структуре Пограничной стражи в этот период имелось: 13 таможенных округов, 4 бригады, 7 полубригад, 4 отдельные роты, 41 бригадный и полубригадный командир, 31 командир рот, 119 надзирателей, 156 помощников надзирателей, 3 282 нижних чина (в т.ч. 1 264 - пеших).

1837 год - утверждены штат и "Положение о Балтийской крейсерской флотилии", входившей в состав военно-морского флота, но подчинявшейся министру финансов.

В 1847 году карантинные (санитарные) учреждения соединяются с таможенными с образованием карантинно-таможенных округов, которые делятся на дистанции, возглавляемые карантинно-таможенными конторами I и II класса. Общее управление осуществляет Департамент внешней торговли.

13 октября 1850 года утверждается новый таможенный тариф, пробивший брешь в запретительной системе внешней торговли, установленной Тарифом 1822 года, и положивший начало либерализации в таможенном деле.

25 апреля 1857 года императором Александром II высочайше утверждается новый Таможенный устав по европейской и азиатской торговле, отражающий основные направления таможенной политики, таможенного дела и таможенного законодательства. В соответствии с Уставом закреплялась структура управления таможенным делом: Департамент внешней торговли Минфина - таможенные округа - таможи, таможенные посты и заставы. Наиболее значительные таможи непосредственно подчиняются департаменту. Все таможенные учреждения (в зависимости от



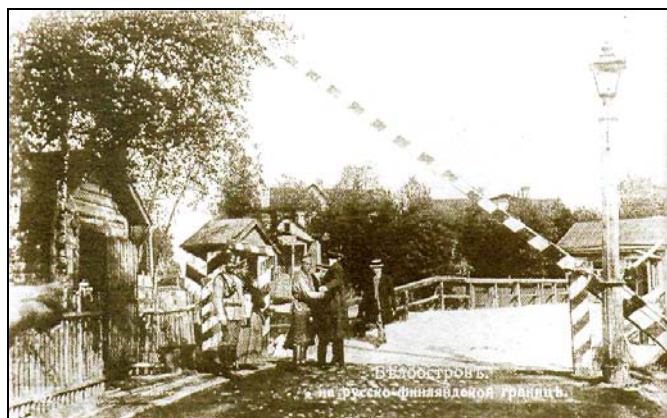
Проведение таможенного досмотра товаров. Фото 1900 г.

объемов совершаемых ими операций) разделяются на три класса. Новый устав впервые подчеркивал самостоятельность таможенных учреждений, а также устанавливал особые требования к таможенным служащим. В частности, на должности начальников таможенных округов, управляющих и членов (заместителей управляющего) таможни не могли назначаться лица, ранее не служившие в таможне. Устав же переводил начальников таможенных округов, управляющих и членов таможен (заместителей управляющего) на гражданскую службу. Этим же Уставом борьба с контрабандой возлагалась на Пограничную стражу.

С 1861 года Пограничная стража начинает комплектоваться рекрутами на общем основании с регулярными войсками.

26 октября 1864 года Департамент внешней торговли Министерства финансов переименовывается в Департамент таможенных сборов, и первым его руководителем назначается тайный советник, статс-секретарь князь Д.А. Оболенский. Численность служащих Департамента - 100 человек. Департаменту подчиняются Пограничная и Корчемная стражи. В составе таможенного ведомства - 9 таможенных округов, 70 таможен, 51 таможенная застава, 9 переходных пунктов и постов.

1865 год - издаются новые (сначала временные, а с 1869 года постоянные) штаты таможенных учреждений. Согласно новым актам таможенные учреждения разделяются на главные складочные таможни, таможни I, II, III классов, таможенные заставы и переходные пункты - в зависимости от рода товаров и сроков их очистки пошлиной. Было создано 14 таможенных округов. Вне округов остались Санкт-Петербургская, Московская и Варшавская таможни, а также таможенные учреждения по азиатской границе.



Личный досмотр пассажиров при "основательных подозрениях о нахождении под их одеждой оружия или боеприпасов" на русско-финской границе. Почтовая карточка начала XX в. (после 1906 г.)

1866 год - в Таможенный устав из "Уложения о наказаниях уголовных и исправительных" переносятся положения систематизированного законодательства о контрабанде – "Правила о наказаниях и взысканиях за нарушение таможенных постановлений".

1 июля 1868 года Государственным Советом принимается постановление, юридически закрепившее положение морской таможенной полосы; в целях борьбы с контрабандой предусматривалось создание морского крейсерства.

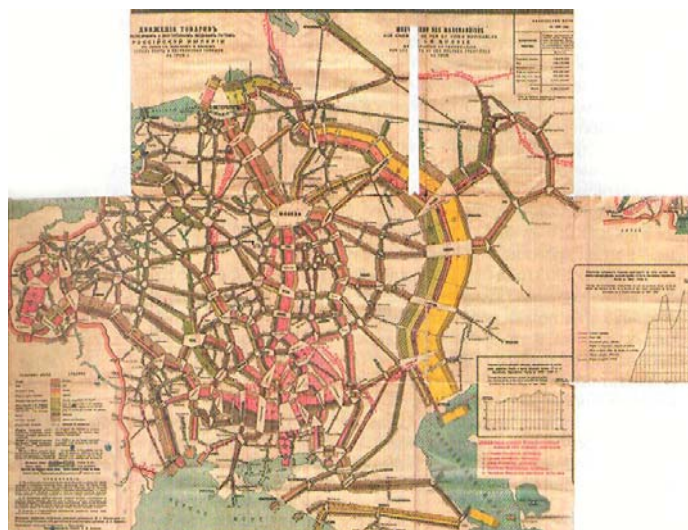
1868 год - принимается таможенный тариф, продолживший линию либерализма. В тарифе уменьшены ставки по 152 статьям и увеличены по 35 статьям, что в итоге повлияло на рост таможенных доходов казны.

С 1 января 1877 года вводится оплата таможенных пошлин золотом.

В 1883 году сокращается число таможенных округов - из 16 остается только 11, но увеличивается количество других таможенных учреждений - 84 таможни, 55 таможенных застав, 53 переходных пункта и поста.

1889 год - из-под управления начальников таможенных округов выведена Пограничная стража.

В 1891 году принимается таможенный тариф – "Свод Учреждений и Уставов Таможенных 1892 года", распространяющийся на многие ранее не подверженные таможенно-тарифному регулированию отрасли. Впервые данным документом вводится положение о квалифицированной контрабанде, за которую полагалось самое строгое наказание. С этого года и вплоть до 1917 года начинается регулярное ежегодное составление, издание и рассылка в таможенные учреждения списков "Тайнопровозителей товаров...".



Сохранившейся фрагмент карты движения товаров в 1908 г.

1891 год - год введения в рамках политики по изысканию ресурсов для стабилизации финансов и роста промышленности министром финансов И.А. Вышеградским покровительственного внешнеторгового тарифа. Размеры пошлин увеличиваются до 1/3 стоимости иностранных товаров. Начинается таможенная война между Россией и Германией (1891-1894). В результате расширения экспорта зерна и крупного неурожая 1891 года 20 губерний с населением свыше 40 млн человек поражено сильным голодом.

10 июня 1892 года издается закон о таможенном досмотре в местах производства и на товарных складах. Хотя данный закон вначале и распространялся только в отношении хлопчатобумажных производств, позднее он был распространен на все другие товары, вывозимые с возвратом пошлин.

С 1893 года Пограничная стража полностью выделяется из Таможенного управления и преобразуется, на основании Высочайшего указа от 15 октября 1883 года, в Отдельный корпус Пограничной стражи, оставаясь в подчинении министра финансов, который получает звание "шеф Пограничной стражи".

1893 год - принятие закона о двойном таможенном тарифе, согласно которому товары стран, отказавших России в предоставлении льготных условий для ввоза или транзита товаров, облагались пошлинами, на 15-20 % превышавшими обычные ставки.

Принятие закона о двойном таможенном тарифе, направленного прежде всего против Германии, отказавшейся предоставить России режим наибольшего благоприятствования, привел к таможенной войне, закончившейся через год (в 1894 году) подписанием принципиально нового в международной практике двустороннего торгового договора. Во избежание конфликтов, подобных российско-германскому, Россия заключила конвенционные соглашения также и с Австро-Венгрией, Болгарией, Италией, Португалией, Францией.

В конце XIX - начале XX вв. во внешней торговле, таможенной политике и системе России произошли существенные изменения.

13 января 1903 года был утвержден (введен с февраля 1906 года) новый сверх-протекционистский тариф. Его пошлины, так же, как и в предыдущем 1891 году, взимались не полностью, ограничиваясь торговыми договорами России с другими странами. В это время таможенная политика России решала, кроме традиционных фискальных, протекционистских и учетно-статистических задач, также и военно-политические, и полицейские. Таможенные органы работали в тесном контакте с полицией и Отдельным корпусом жандармов.

В начале XX века таможенная граница России была самой протяженной в мире – 14 670 км. Основным органом управления системой таможенных учреждений, включавшей 1-2 округа, 7 участков, 95 таможен, 64 таможенных заставы, 71 пост и пункт, являлся Департамент таможенных сборов Министерства финансов.

В 1904 году введен Таможенный устав, в который впервые введен раздел о таможенной службе на железных дорогах. Таможенной полосой объявляется морское пространство в три мили от берега, включая острова.



Гавань г. Ялта. Крым. Открытое письмо начало XX в.

5 января 1906 года Департаментом таможенных сборов таможням дается право проведения личного досмотра пассажиров при "основательных подозрениях о нахождении под их одеждой оружия или боеприпасов".

14 октября 1906 года эсеры-максималисты совершают крупнейшее ограбление в России. В результате их налета на Петербургскую портовую таможню в Фонарном переулке похищено около 400 тысяч рублей.

В 1910 году вводится новый Таможенный устав, значительно расширяющий права таможенного ведомства, которому дается право самостоятельного поиска, обысков и выемки контрабанды в пределах 100 верст от границы в глубь страны. Вводится 12-мильная полоса территориальных вод (она же таможенная полоса) от линии наибольшего отлива от берега.

В 1911 году Министерство финансов вносит на рассмотрение Государственной Думы предложения по пересмотру Устава 1910 года, а также реорганизации местного таможенного управления.

25 октября 1911 года - празднование 100-летий Таможенного ведомства России.

1913 год знаменуется очередной реформой таможенной системы. Упраздняются таможенные округа, вводятся 11 таможенных инспекторских участков, которым таможни I класса подчиняются лишь в вопросах ревизии их деятельности, в остальном - непосредственное подчинение Департаменту таможенных сборов; расширяются права управляющих таможен, издаются новые штаты таможенных учреждений (в частности, вводятся должности ревизоров и контролеров, упраздняются должности членов таможни).

В 1913 году таможенная система России насчитывала 403 таможенных учреждения со штатом 9 574 человека.

В 1914 году повелением императора Николая II и с одобрения Государственной Думы выходит закон о допущении на службу в местные таможенные учреждения лиц женского пола.

После Октябрьской революции 1917 года в стране вначале устанавливается разрешительно-запретительная система во внешней торговле, а уже в 1918 году - государственная монополия на внешнюю торговлю.

29 декабря 1917 года (11 января 1918 года по новому стилю) принимается первый советский правительственный документ, закрепляющий подчиненность таможенных органов и их функциональные обязанности, а также порядок ввоза и вывоза товаров - постановление СНК РСФСР "О порядке выдачи разрешения на ввоз и вывоз товаров". Головной организацией по руководству таможенным делом формально оставался Департамент таможенных сборов Наркомфина, а номинально разрешения на импорт-экспорт товаров оформлялись отделом внешней торговли Народного комиссариата торговли и промышленности.

Реорганизация существовавшей таможенной системы началась с организации в сентябре 1917 года профсоюза таможенников России, Временный совет которого взял на себя руководство таможенными учреждениями.

22 апреля 1918 года выходит Декрет СНК РСФСР "О национализации внешней торговли", устанавливающий государственную монополию внешней торговли - все внешнеторговые операции производятся только через созданные (и подконтрольные) специальные государственные экспортно-импортные внешнеторговые объединения.

29 мая 1918 года выходит Декрет СНК РСФСР "О разграничении прав Центральной и местных Советских властей по собиранию пошлин и о регулировании деятельности местных таможенных учреждений", устанавливающий правовую основу формирования таможенных учреждений. До пересмотра старого таможенного устава таможенные учреждения оставались в ведении Наркомата финансов, который осуществлял общее руководство деятельностью таможенных учреждений по соглашению с Наркоматом торговли и промышленности. В дальнейшем дата выхода данного декрета была определена как профессиональный праздник - День рождения таможенной системы Союза ССР.

29 июня 1918 года таможенная система России передается из Наркомфина РСФСР в Народный комиссариат торговли и промышленности РСФСР (НКТП РСФСР) с образованием в нем Главного управления таможенного контроля (ГУ ТК). Новой властью устанавливается, что

таможенные органы являются органами центральной советской власти и вмешательство в административную, распорядительную и техническую стороны их деятельности запрещено. В подчинение НКТП РСФСР передается Главное управление пограничной охраны (ГУПО). В дальнейшем вопросы охраны границы возлагаются на ВЧК (в дальнейшем ГПУ, ОГПУ, КГВ, МГБ). При таможенных учреждениях вводятся должности комиссаров, работой которых руководят Главный комиссар и его помощник при таможенном отделе уполномоченного Наркомвнешторга РСФСР.

Декретом СНК РСФСР от 5 декабря 1918 года ввиду дезорганизации внутреннего рынка и товарного голода и, как следствие, тяжелого положения в стране были отменены таможенные пошлины на ввозимые продовольственные товары. В годы Гражданской войны (1917-1922 годы) свои таможенные службы или подразделения, выполнявшие их функции, имели практически все политические и военные структуры, приходившие к власти в регионах бывшей Российской империи: Временное правительство А.Ф. Керенского, Союз объединенных горцев Северного Кавказа и Дагестана, Правительство Юга России генерала А.И. Деникина, Дальневосточная Республика, Донское Войсковое правительство во главе с атаманом А.М. Калединым, Всероссийское Временное Сибирское правительство (Директория) во главе с П.В. Вологодским и адмиралом А.В. Колчаком, "Особое совещание" (правительство) при командовании Добровольческой армии во главе с М.В. Алексеевым, Временное правительство Северной области (Архангельск) во главе с Н.В. Чайковским, Земское правительство Приамурского края М.К. Дитерихса, Монгольско-Бурятская Республика во главе с атаманом Г.М. Семеновым и т.д.

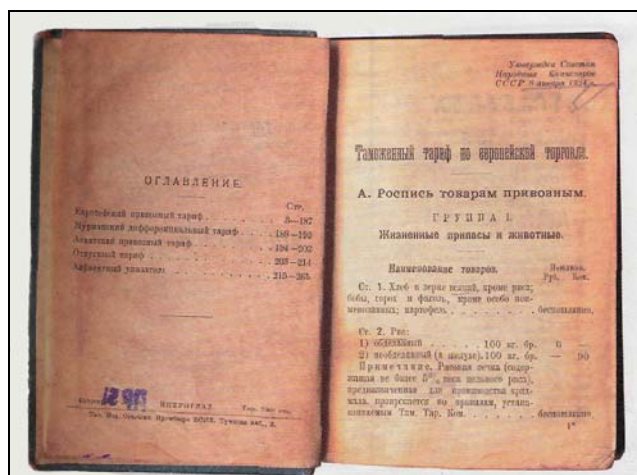
Начиная с 25 февраля 1918 года и до 20-х годов XX века в деятельность таможенных учреждений активно вмешивалась созданная СНК РСФСР Чрезвычайная комиссия (ЧКОРАП), многие приказы которой отдавались в устной форме, что зачастую приводило к многочисленным нарушениям и злоупотреблениям.

Осенью 1920 года ГУ ТК реорганизуется в Таможенно-материальное управление, а позднее - в таможенный отдел транспортно-материального управления Наркомата внешней торговли РСФСР (НКВТ РСФСР). 24 декабря 1921 года вновь создается самостоятельное Таможенное управление НКВТ РСФСР, с 12 ноября 1923 года преобразованное в Главное таможенное управление.

Март 1921 года - решение X съезда РКП (б) провозглашает переход от военного коммунизма к политике нэпа, системе товарно-денежного расчета, частной промышленности и свободного товарооборота. Хозяйствующие субъекты получают право и возможность самостоятельного выхода на мировой рынок. Начинает формироваться разветвленная, многоступенчатая структура управлений таможенным делом.

23 февраля 1922 года при Совнарком РСФСР учреждается Таможенно-тарифный комитет (ТТК), в функции которого закладываются составление и изменение списков запрещенных товаров, решение вопросов по применению тарифов, заключения по проектам законов, торговых договоров, конвенций и т.д., имеющих отношение к таможенному делу.

13 марта 1922 года издается Декрет ВЦИК "О внешней торговле", которым определяются формы связи советской промышленности и отдельных хозяйствующих субъектов, определялись субъекты, которым предоставлялось право выхода на внешний рынок.



Таможенный тариф. 1924 г.

В 1922 году утверждается первый таможенный тариф РСФСР (март - по привозной, октябрь - по отпускной торговле). До этого частично использовался таможенный тариф России 1903 года.

9 марта 1922 года выходит Декрет ЦИК РСФСР "О таможенном тарифе и европейской торговле", которым определено взимание пошлин в золотой валюте, иностранной золотой монете по дореволюционному (довоенному) паритету и иностранных бумажных деньгах с пересчетом в доллары США по установленному курсу.

Март 1922 года - утверждение Совнаркомом РСФСР Временного положения о местных таможенных учреждениях, по которому в мае 1922 года было сформированы (а точнее, восстановлены упраздненные в 1913 году) 8 таможенных округов (Петроградский, Западный, Закавказский, Украинский, Туркестанский, Семипалатинский, Сибирский, Дальневосточный), 2 таможенных участка (Петрозаводский и Крымский), 134 таможни (разделенные на 3 разряда) и 149 таможенных постов. Три таможни (Астраханская, Архангельская, Московская) подчинялись непосредственно Главному таможенному управлению.

1 сентября 1922 года Декретом СНК РСФСР "О таможенной охране" все дела о простой контрабанде передаются для окончательного решения таможенному ведомству в административном порядке.

В конце 1922 года таможенные округа приказом НКВТ РСФСР вновь ликвидируются, а вместо них создаются региональные инспекторские участки, которым передается руководство таможенными учреждениями региона деятельности, за исключением отдельных крупных таможен, руководство которыми непосредственно замыкается на Таможенное управление НКВТ РСФСР.



Сборник "Контрабанда и борьба с ней", 1925 г.

1923 год - в целях борьбы с контрабандой созданы Комиссии по борьбе с контрабандой (при ГТУ - Центральная, на местах - окружные). В состав Центральной комиссии вошли представители НКВТ, ГПУ и НКВД.

2 марта 1923 года постановлением ЦИК СССР ГПУ переименовывается в ОГПУ (Объединенное государственное политическое управление) при СНК СССР, в ведение которого передаются вопросы организации политической и экономической охраны границы страны.

В 1924 году постановлениями СНК СССР от 3 января, 5 и 12 февраля в 13 капиталистических государствах учреждаются советские торгпредства.

14 декабря 1924 года состоялось принятие первого советского кодифицированного акта по таможенному делу - Таможенного устава СССР, узаконившего структуру таможенных органов СССР, сформулировавшего основные принципы пропуска грузов, транспортных средств, багажа, ценностей. Таможенная структура, согласно Уставу, была четырехзвенной: ГТУ НКВТ - уполномоченные НКВТ при Совнаркомх союзных республик, отделения ГТУ в союзных республиках - районные таможенные инспекторские управления - таможни и таможенные посты.

В январе 1925 года на территории СССР под общим руководством Главного таможенного управления (состоящего из 5 отделов - административно-финансового, тарифного, статистического, оперативного, отдела по борьбе с контрабандой) создано 11 районных таможенных управлений: Северо-Западное, Карельское, Белорусское, Северокавказское, Узбекское, Туркменское, Алма-Атинское, Зайсанское, Читинское, Благовещенское, Владивостокское; 4 отделения ГТУ (в УССР, в ЗСФСР, Средней Азии, на Дальнем Востоке). В этот период в таможенной системе Союза ССР насчитывается 266 таможен с общей численностью 5 710 служащих.

В 1925 году введены арматурные книжки, в которые вписывались нормированные для ввоза советскими морями за календарный период предметы.

1926 год - выходит новый отпускной тариф.

В 1926 году таможенная система Союза ССР состояла из 218 таможенных учреждений со штатом 5 450 человек.

1927 год - утвержден новый советский привозной таможенный тариф.

Постановление ЦИК СССР от 25 февраля 1927 года "Положение о преступлениях государственных" включает состав контрабандных дел в группу государственных преступлений, тем самым регулирование уголовно-правовой борьбы с контрабандой переходит в компетенцию общесоюзного законодательства.

К 1927 году число таможен сокращается до 160, а численность личного состава - до 3 тыс. человек.



Академия народного хозяйства при Совете Министров СССР.
Курсы начальников таможен

24 июля 1928 года Советом Министров СССР вводится опечатывание радиостанций на иностранных судах на время их стоянки в советских портах. Контроль за данными формальностями возлагается на таможенные органы.

19 декабря 1928 года - ЦИК и СНК СССР приняли (введен в действие с 1 января 1929 года) Таможенный кодекс Союза ССР, регламентировавший организацию и деятельность таможенных учреждений. Таможенным кодексом ликвидированы районные таможенные инспекторские управления.

В 1929 году ликвидируются все внутренние (за исключением Московской и Новосибирской) таможни. Формально-контрольные и налоговые функции таможен реорганизуются в контрольно-учетные по соблюдению государственной монополии внешней торговли.

В 1929 году таможенная система СССР насчитывала 132 таможенных учреждения со штатом 2 279 человек.

В период 1929-1930 годов была проведена крупная реорганизация системы таможенных органов страны. Основным принципом экономики в стране становится планово-распределительная система.

Постановлением ЦИК и СНК СССР от 21 января 1930 года реорганизуется таможенная система Союза ССР - ликвидируются региональные инспекторские участки, а вместо них создаются 6 региональных отделений с контрольными функциями в отношении таможен региона. Многие таможни преобразуются в таможенные посты. Лишь три таможни (Астраханская, Архангельская и Московская) остаются относительно самостоятельными, подчиняясь непосредственно ГТУ. В аппарате ГТУ в этот период работает 21 человек. Штат таможенной системы сокращается более чем на 15 %. Система лишилась более 40 % складских и около 50 % служебных площадей.

21 мая 1930 года принимается новый (четвертый) таможенный тариф СССР по привозной торговле, утвердивший новую (укрупненную) номенклатуру товаров и новый принцип взимания пошлин - со стоимости товара (а не с веса, как было ранее).

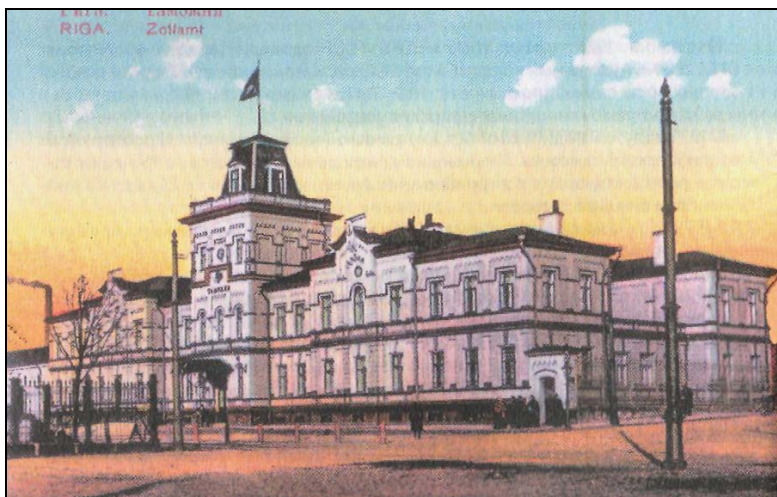
29 марта 1931 года устанавливаются правила централизованного расчета по пошлинам, начисление которых в доход государства проводилось самими внешнеторговыми объединениями. За ГТУ закреплялась только обязанность контроля этих правил.

Создание в 1931 году Государственной инспекции по качеству экспортных товаров и закрепление за каждым крупным предприятием, производящим экспортную продукцию, соответствующего госинспектора упростили деятельность таможенных органов Союза ССР.

В 1935 году в структуре таможенных органов СССР насчитывается 67 таможен со штатом менее 2 тыс. человек.

В январе 1936 года производится новая реорганизация: вместо 6 региональных отделений создаются 2 оперативных отдела - Западный и Восточный, между которыми были распределены таможенные учреждения соответственно к западу и к востоку от линии Архангельск - Туапсе.

В годы войны экономика страны работала на нужды фронта. Не была исключением и внешняя торговля, разделившаяся на два основных направления - поставки по программе помощи в рамках программ взаимопомощи стран антигитлеровской коалиции и коммерческий товарооборот. Численный состав, равно как и количество, таможенных учреждений резко сократился. Оставшиеся таможенные учреждения обеспечивали контроль за пропуском грузов на трех основных направлениях: северном (Архангельск, Мурманск), южном (Закавказье, Каспий) и дальневосточном. При этом более трети всех оставшихся таможенников страны работали на дальневосточном направлении.



Почтовая карточка начала XX в.

30 сентября 1940 года выходит постановление СНК СССР № 1833 о транзите иностранных товаров через территорию Союза ССР.

На 1 сентября 1941 года в 37 таможах страны работали 318 человек (при штате 550), более трети из них - женщины. Аппарат ГТУ составлял 37 человек.

На 1 января 1944 года в структуре таможенных органов были 31 таможня, 56 таможенных постов, 23 сезонных таможенных поста.

На 1 января 1945 года руководство таможенным делом осуществляло ГТУ (плюс отделение в Ашхабаде), в подчинении которого находились 53 таможни, 34 таможенных поста при численности работников 1 043 чел.

С окончанием войны началось возведение различных дискриминационных барьеров во внешнеторговой деятельности ("Закон о контроле над экспортом", США, 1949 год; создание КОКОМ, 1949 год; "Закон Бэттла", США, 1951 год). Началось восстановление таможенной системы.

С 1946 года руководство таможенным делом осуществляло Главное таможенное управление Минвнешторга СССР (ГТК России МВТ СССР) и отделение в Ашхабаде, а также уполномоченные Минвнешторга в союзных республиках, краях и областях. В структуре таможенных органов насчитывалось 56 пограничных, 1 внутренняя (Московская) таможня (разделенная на 3 класса) и

2 (Киевский и Львовский) внутренних таможенных поста. Увеличивается штатная численность - до 1 063 человек (1954 год).



Инспектор таможенной службы
II ранга И. Златоустов
(фото середины 70-х годов XX в.)

Для упрощения таможенных формальностей с 1 октября 1957 года вводится унифицированная форма "Показания капитана". С этого же года регулярно начинают проводиться встречи и конференции руководителей таможенных служб стран участников СЭВ.

С 1 октября 1961 года в СССР вводится новый таможенный тариф по привозной торговле, учитывающий реалии времени ("холодная война", страны соцлагеря и т.д.), а также вводящий ставки пошлин на предметы нетоварного ввоза. Вывозной тариф в этот период отсутствует.

5 июля 1962 года подписывается первое соглашение о сотрудничестве между социалистическими странами по таможенным вопросам.

1 июля 1964 года вводится новый Таможенный кодекс СССР, в который впервые вошли правила пропуска пассажиров и грузов на автотранспорте. Таможенным кодексом была закреплена двухзвенная система управления таможенным делом, при которой управление таможенным делом отнесено к ведению Министерства внешней торговли и осуществляется через ГТУ, на которое непосредственно замыкаются таможи. К функциям последних отнесены контроль за соблюдением государственной монополии внешней торговли, осуществление таможенных операций и борьба с контрабандой.

1973 год ознаменован очередной перестройкой деятельности таможен - упрощением таможенных формальностей ввиду отмены при пересечении границы обязательного досмотра лиц, мест ручной клади и багажа.

Численность работников таможенной системы в 1974 году составляет 2 135 человек.

1 октября 1975 года Советом Министров СССР принято постановление "Об оплате труда работников таможенных учреждений". Зарплата выросла на треть.

В 1985 году начался процесс перестройки - ослабление командно-административной системы, планово-распределительной экономики. Одновременно усиливаются сепаратистские настроения.

12 февраля 1986 года Совет Министров Союза ССР решением № 222 вывел таможенную систему из подчинения Минвнешторга с образованием самостоятельного Главного управления Государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР (ГУГТК при СМ СССР; ГУГТК СССР).

Июль 1987 года - утверждается Положение о ГУГТК при СМ СССР.

1988 год - расширение сети таможенных учреждений СССР (до 79); создание таможенных зон, где таможенный контроль осуществлялся на особых, льготных условиях.

В феврале 1989 года Совет Министров СССР принимает постановление № 191, юридически закрепившее отход от принципа государственной монополии, курс на либерализацию внешней торговли.

В 1989 году образован Институт повышения квалификации и переподготовки работников таможенных учреждений.

1 апреля 1989 года в СССР введена в действие грузовая таможенная декларация (ГТД), в соответствии с которой участники внешнеторговой деятельности обязывались заблаговременно заявлять о товарах и ином имуществе, перемещаемых через границу.

21 апреля 1990 года принимается постановление Совета Министров СССР "О мерах по совершенствованию управления таможенным делом в СССР, укреплению материально-технической базы таможенной системы, развитию ее социальной сферы".

В 1990 году в таможнях появляются первые персональные компьютеры с опытной версией АРМ ТИ.

16 мая 1990 года Совет ГАТТ (Генеральное соглашение о тарифах и торговле) принял решение о предоставлении СССР статуса наблюдателя.

26 марта 1991 года - принятие нового Таможенного кодекса СССР и Закона СССР "О таможенном тарифе".

В июле 1991 года СССР вступил в Совет таможенного сотрудничества (СТС).

25 августа 1991 года распоряжением Президента РСФСР таможенная служба, находящаяся на территории РСФСР, передается в ведение РСФСР. Руководство таможенными органами возлагается на Совет Министров РСФСР.

25 октября 1991 года в целях обеспечения экономического суверенитета и государственной безопасности РСФСР Указом Президента России № 161 создается Государственный таможенный комитет РСФСР. В соответствии с указом председатель ГТК РСФСР являлся первым заместителем председателя Таможенного комитета СССР. Курирование ГТК РСФСР возложено на вице-президента РСФСР А.В. Руцкого.

11 ноября 1991 года Указ Президента России "О либерализации внешнеэкономической деятельности Российской Федерации" определил ключевые направления экономической политики России.

28 ноября 1991 года ГТК РСФСР Указом Президента России "О реорганизации центральных органов государственного управления РСФСР" включается в российскую структуру исполнительной власти, отделяясь от системы таможенных органов Союза ССР. Председатель ГТК РСФСР становится членом правительства новой России.

26 декабря 1991 года постановлением № 65 "Вопросы Государственного таможенного комитета РСФСР" Правительство Российской Федерации регламентировало комплекс вопросов по организации таможенной службы новой России. В структуре аппарата комитета образуется 11 управлений, 3 самостоятельных отдела и 2 организации (при ГТК РСФСР) с общей численностью сотрудников в 320 единиц. К концу 1991 года штатная численность сотрудников таможенных органов составляла около 8 тыс. человек.

Россия в этот период имеет 14 тысяч километров необустроенной границы.

В январе 1992 года Россия на правах правопреемницы СССР занимает место в Совете таможенного сотрудничества (СТС).

13 марта 1992 года подписано Соглашение о принципах таможенной политики Российской Федерации и республик Армения, Беларусь, Кыргызстан, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Казахстан, Узбекистан.

Указом Президента России от 18 июля 1992 г. № 788 "О неотложных мерах по организации таможенного контроля в Российской Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 1992 г. по реализации данного указа вводятся комплекс мер по установлению таможенной границы с бывшими республиками Союза ССР. Работникам таможенной службы предоставляется право хранения и ношения огнестрельного оружия. Организуется работа по созданию подразделений таможенной охраны. Охрана таможенной границы временно возлагается на пограничные войска.

С 1 октября 1992 года Указом Президента Российской Федерации установлена таможенная граница с Украиной, Азербайджанской Республикой и Республикой Грузия.

Приказом ГТК России от 10 ноября 1992 г. № 524 устанавливается обязательное ношение формы одежды всеми аттестованными работниками при выполнении своих функций по осуществлению таможенного контроля.

В 1992 году Российская таможенная служба включает 4 региональных таможенных управления, 114 таможен, 211 таможенных постов.

Общая численность сотрудников - 18,5 тыс. человек.

15 марта 1993 года Указом Президента России утвержден новый импортный таможенный Тариф Российской Федерации, введший единые ставки импортных таможенных пошлин с 1 апреля, независимо от даты заключения контрактов.

14 мая 1993 года в Москве проводится совещание глав государств - участников СНГ и принимается решение о создании экономического союза. Создается Координационный Совет руководителей таможенных служб государств СНГ (СРТС).

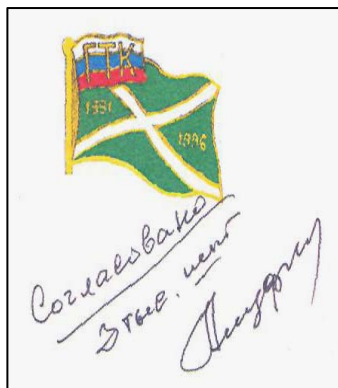
21 мая 1993 года принят Закон Российской Федерации "О таможенном тарифе", разработанный в соответствии с принципами Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ).

На 28 мая 1993 года Российская таможенная служба включала 5 региональных таможенных управлений, 114 таможен, 295 таможенных постов.

18 июня 1993 года был принят Таможенный кодекс Российской Федерации, отвечающий международным стандартам в этой отрасли. В соответствии с кодексом руководство таможенным делом осуществляют Президент и Правительство. Центральным органом федеральной исполнительной власти России, осуществляющим непосредственное управление таможенным делом, является ГТК России. Система таможенных органов выражена в виде четкой трехзвенной структуры: ГТК России - региональные таможенные управления - таможни - таможенные посты.

23 июня 1993 года на совещании руководителей таможенных служб России, Армении, Белоруссии, Молдовы, Таджикистана и Украины согласованы учредительные документы СРТС.

22 сентября 1993 года постановлением Правительства Российской Федерации № 940 создана Российская таможенная академия (РТА).



Проект знака "5 лет ГТК России"
Данный проект не был утвержден
геральдической службой при
Президенте Российской Федерации
Выпущен пробной партией

Во второй половине 1993 года ГТК России разработал концепцию развития таможенного дела на ближайшую перспективу, выделив приоритетные программы, в том числе формирование таможенной статистики, создание эффективной системы таможенных платежей, обустройство границы и развитие таможенной инфраструктуры, кадровое обеспечение и социальное развитие, компьютеризация таможенных органов.

В конце 1993 года в структуру ГТК России вводятся ГНИВЦ (Главный научно-информационный вычислительный центр), РТА вместе с Институтом повышения квалификации и переподготовки работников таможенных учреждений, Центральная таможенная лаборатория (ЦТЛ) и ряд государственных предприятий.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 22 декабря 1993 года № 2253 таможенная служба России получила статус правоохранительного органа, таможенные органы получают статус военизированной организации и становятся субъектом оперативно-розыскной деятельности.

В конце 1993 года таможенная система России включает, кроме ГТК России, 12 региональных таможенных управлений (Северо-Западное, Дальневосточное, Калининградское, Западно-Сибирское, Московское, Уральское, Поволжское, Татарское, Дагестанское, Западное, Северо-Кавказское, Восточно-Сибирское), 127 таможен, 413 таможенных поста с общей штатной численностью около 30 тыс. человек.

18 января 1994 года состоялось первое заседание СРТС СНГ, на котором определены основные направления работы Совета на 1994 год. Первым руководителем нового органа избран председатель ГТК России А.С. Круглов.

9-10 февраля 1994 года состоялось первое Всесоюзное совещание руководителей таможенных органов.

15 марта 1994 года постановлением Правительства Российской Федерации введен новый импортный тариф. Приказом ГТК России от 15 марта 1994 года № 99 в системе ГТК России в целях проведения работы по предупреждению, выявлению, пресечению коррупции и других должностных преступлений и проступков создается служба собственной безопасности.

8 июля 1994 года на заседании СРТС рассмотрены проекты Основ таможенного законодательства государств СНГ и Единой методологии таможенной статистики, подписан ряд межведомственных документов, в том числе "Об упрощении и унификации процедур таможенного оформления на таможенных границах", а также определен комплекс вопросов, связанных с подготовкой кадров для таможенных служб СНГ.

25 октября 1994 года Указом Президента Российской Федерации № 2014 утверждено Положение о Таможенном комитете Российской Федерации. Закончился этап становления таможенного ведомства России.

25 ноября 1994 года принимается постановление № 1290 Правительства Российской Федерации "Об установлении таможенного режима вывоза отдельных товаров в государства - бывшие республики СССР".

Декабрь 1994 года - делегация ГТК России принимает участие в работе Политкомиссии Всемирной торговой организации (ВТО) в Пекине.

На 1 января 1995 года Таможенная служба России включает в себя 15 региональных таможенных управлений, 3 специализированных таможенных управления, 160 таможен (в т.ч. 32 пограничных, в которых было обустроено 102 автомобильных и 49 железнодорожных пунктов пропуска), 552 таможенных поста.

Общая численность сотрудников возросла до 53 000 человек (в том числе аппарат ГТК России - 545 чел.).

6 января 1995 года подписано соглашение о Таможенном союзе с Республикой Беларусь. 20 января того же года к соглашению присоединился Казахстан.

6 мая 1995 года Правительство Российской Федерации постановлением "Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин" с 1 июля вводит новые повышенные импортные пошлины.

6 июня 1995 года вопрос деятельности ГТК России рассматривается на заседании Правительства Российской Федерации, которое "с удовлетворением восприняло поступательное движение ГТК" и положительно оценило деятельность А.С. Круглова на посту председателя.

В конце июня 1995 года руководство ГТК России принимает участие в работе очередной сессии Всемирной таможенной службы, по результатам которой подписывается протокол о сотрудничестве и оказании технической помощи в таможенной области между Россией и Европейской комиссией.

Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 1995 года № 811 "Об установлении Дня таможенника Российской Федерации" таможенная служба получает официально узаконенную дату своего профессионального праздника - 25 октября.

31 августа 1995 года выходит Указ Президента Российской Федерации "О мерах по стимулированию экспорта", которым правительству ставится задача о разработке комплекса мер по поддержке отечественного производителя. Правительство в преддверии введения т.н. валютного коридора снижает, в среднем на 30 %, ставки вывозных таможенных пошлин по 40 видам сырьевой продукции.

С 1 ноября 1995 года Центробанк России и ГТК России совместной инструкцией "О порядке осуществления валютного контроля за обоснованностью платежей в иностранной валюте за импортируемые товары" вводят новый механизм контроля за экспортной выручкой.

1996 год - на должность заместителя Генерального секретаря ВТО избирается Л.А. Лозбенко.

17 июля 1996 года Правительство Российской Федерации постановлением № 873 утверждает Положение о таможенном брокере, определившее основные требования к таможенным брокерам, а также их права и обязанности.

1 сентября 1996 года постановлением Правительства Российской Федерации № 1052 утверждена "Целевая программа развития таможенной службы Российской Федерации на 1996-1997 годы и на период до 2000 года", в которой сформулированы стратегические задачи таможенной службы и основные направления совершенствования таможенной политики, а также вопросы реформирования и модернизации таможенной службы.

8 августа 1997 года приказом ГТК России в целях увековечения памяти одного из старейших сотрудников таможенных органов России Петра Фроловича Матвеева его имя впервые присвоено таможенному судну.

1 сентября 1997 года вступает в силу Закон "О службе в таможенных органах Российской Федерации" (утвержденный Указом Президента Российской Федерации 21 июля), определивший правовые, экономические и организационные основы прохождения службы граждан России в таможенных органах и существенно поднявший престиж и ответственность сотрудников таможенных органов. Закон ввел для сотрудников таможенных органов новые специальные звания, аналогичные воинским.

3 сентября 1997 года введен в действие "Кодекс чести таможенника Российской Федерации".

На 1 декабря 1997 года в структуре таможенных органов России: 13 региональных таможенных управлений, 5 специализированных региональных таможенных управлений, 163 таможни (в том числе 7 - непосредственно подчиненные ГТК России), 512 таможенных постов.

18 декабря 1997 года принимается постановление Правительства Российской Федерации № 1567 "Об обеспечении исполнения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП 1975 года)".

31 марта 1998 года принимается постановление Правительства Российской Федерации № 375 "О правительственном органе по делам Таможенного союза". С 5 мая 1998 года служба в таможенных органах осуществляется на контрактной основе.

1 января 1999 года в целях формирования цивилизованного рынка таможенных услуг вводится в действие институт таможенных брокеров.

На 1 января 1999 года в структуру таможенных органов Российской Федерации входят 13 региональных таможенных управлений, 5 специализированных региональных таможенных управлений, 163 таможни (в т.ч. 3 - непосредственно подчиненные ГТК России), 518 таможенных постов. На государственной границе Российской Федерации в соответствии с имеющимися соглашениями, протоколами и другими правовыми актами открыто 139 автомобильных, 51 железнодорожных, 73 воздушных, 61 морской и 9 речных пунктов пропуска.

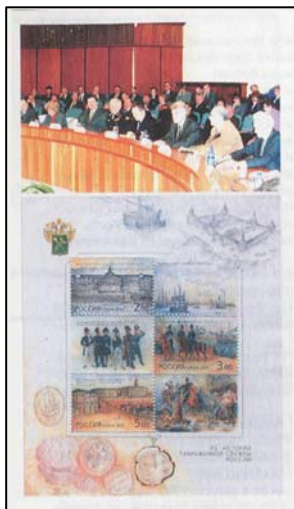
Во исполнение Указов Президента Российской Федерации от 13 мая 2000 г. № 849 "О полномочном представителе Президента Российской Федерации в федеральном округе" и от 21 июня 2000 № 1149 "О создании федеральных округов", в целях реорганизации системы таможенных органов и совершенствования их управляемости регионы деятельности региональных таможенных управлений (с соответствующим переподчинением таможен) изменяются, соотносятся со схемой размещения полномочных представителей Президента Российской Федерации в федеральных округах.

К 1 мая 2000 года в структуре таможенных органов Российской Федерации насчитывается 13 региональных таможенных управлений, 143 таможни, 571 таможенный пост с численностью 56 613 человек.

Ноябрь 2000 года - в Москве состоялось II Всероссийское совещание руководителей таможенных органов Российской Федерации, определившее пути и приоритеты дальнейшего развития отечественной таможенной службы, а также рассмотревшее "Программу развития таможенной службы Российской Федерации на 2001-2003 годы", в концентрированном виде представляющую концепцию реформы таможенного администрирования.

С 1 января 2001 года Правительством Российской Федерации вводятся новые ставки таможенных пошлин.

14 марта 2001 года подписан приказ ГТК России "О введении в действие Положения о наградах Государственного таможенного комитета Российской Федерации", а 26 марта 2001 года - приказ "Об учреждении ведомственных медалей и знака".



Презентация почтового блока (вверху)
и почтовый блок. 2002 г.

7 июня 2001 года в структуре Российской таможенной академии создан Институт правоохранительной деятельности.

25 октября 2001 года - 10-летие образования ГТК России. В комплексе "Фили" открыта галерея портретов руководителей российской таможенной службы. Автор портретов – художник Валерий Ростовский.

В 2001 году утверждена Концепция информационно-технической политики ГТК России, направленная на совершенствование таможенного администрирования, повышение собираемости таможенных платежей и обеспечение выполнения бюджетных заданий за счет применения новых информационных технологий, создание перспективных и развитие существующих технических средств и программного обеспечения. Также утверждены Концепция построения ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети ГТК России, Концепция единого информационного пространства таможенных служб государств-участников СНГ.

К 1 января 2002 года в структуре таможенных органов Российской Федерации насчитывалось 7 региональных таможенных управлений, 3 специализированных управления, 140 таможен, 641 таможенный пост со штатной численностью 62 802 сотрудника и 5 644 работника.

На 1 июля 2002 года в структуре таможенных органов России - 7 региональных (Центральное, Северо-Западное, Приволжское, Южное, Уральское, Сибирское, Дальневосточное) таможенных управлений, 3 специализированных (РОПУ, РЭБОТИ, РТУ СО) региональных таможенных управления, 141 таможня (в том числе 7 - непосредственно подчиненных ГТК России), 635 таможенных постов.

25 сентября 2002 года в зале коллегий ГТК России (комплекс "Фили") состоялась презентация почтового блока, посвященного истории таможенной службы России. Его создателем стал Юрий Николаевич Арцименев, один из опытейших художников издательско-торгового центра "Марка", автор более чем 200 почтовых миниатюр.