



Вестник

Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы и Фонда С.В.Т.С.

№ 23 октябрь 2006

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРАЗДНИКОМ СОТРУДНИКОВ И ВETERANОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Примите самые теплые поздравления и наилучшие пожелания по случаю знаменательных событий - 15-летия Федеральной таможенной службы и 10-летия Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы.

Таможенная служба России встречает свой юбилей убедительными показателями в деле обеспечения экономической безопасности государства. Созвучна этим результатам деятельность Союза ветеранов.

Созданный в октябре 1996 года Союз ветеранов за прошедшие 10 лет стал важным звеном таможенной системы. В его рядах сейчас более 12 тысяч членов. Ветеранские организации созданы во всех субъектах Российской Федерации и действуют при каждой таможне. Они оказывают эффективную помощь таможенным органам в подготовке таможенных кадров, их патриотическом воспитании и социальной защите, сохранении и приумножении традиций таможенной службы.

Всероссийский Союз ветеранов ведет активную работу по укреплению делового сотрудничества с ветеранскими организациями таможенников ряда стран СНГ, достойно представляет интересы таможенников России в Организационном комитете «Победа», который возглавляет Президент страны.

Все это должно вселять в нас, ветеранов, уверенность, что мы стоим на правильном пути, делаем нужную работу, полезную для нас и важную для Федеральной таможенной службы, в целом.

Наш 10-летний юбилей должен стать вехой для активизации всей деятельности, придавать нам новые силы для защиты своих прав, прежде всего, повышения уровня жизни ветеранов, улучшения медицинского и санаторно-курортного обслуживания пенсионеров.

Уверен, что мероприятия, посвященные 15-летию ФТС России и 10-летию Союза ветеранов, станут смотрами сил, стимулом для активизации внутрисоюзной работы, эффективного участия ветеранов в жизни таможенных органов.

Желаю всем таможенникам, ветеранам таможенной службы крепкого здоровья, успехов в службе и личного благополучия.

С уважением,

*Председатель Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы
Действительный государственный советник таможенной службы*

В.К. Бояров

ВСЕРОССИЙСКОМУ СОЮЗУ ВETERANОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ – 10-ЛЕТ

На вопросы «Вестника» отвечает председатель Союза В.К. Бояров



– **Виталий Константинович, наша бе-седа проходит накануне сразу двух юбилеев – 15-летия Федеральной таможенной службы (ранее Государственный таможенный комитет) и 10-летия Всероссийского Союза ветеранов**

таможенной службы. Хорошо известно, что Вы являетесь организатором и руководителем Союза ветеранов. Какие достижения в деятельности Союза за эти годы Вы оцениваете как главные?

– Принципиальным достижением явилось уже само создание полноценной общественной организации, отстаивающей интересы почти 12 тысяч ветеранов-таможенников. Очень важным представляется и то, что деятельностью Союза охвачены все без исключения регионы нашей страны. Советы и отделения Союза созданы во всех федеральных округах при региональных таможенных управлениях, а также при таможнях. Ветераны входят в состав аттестационных, жилищно-бытовых, социальных и других комиссий, несущих большую нагрузку по воспитанию личного состава таможенных органов. Они вносят значительный вклад в подготов-

ку кадров, являются наставниками молодого поколения.

Одним словом, мы гордимся тем, что за прошедшие 10 лет деятельность Союза ветеранов заслужила высокий авторитет и уважение у большого отряда ветеранов-таможенников.

– Руководитель таможенной службы А.Ю. Бельянинов в своих выступлениях неоднократно высказывался о недостаточном материальном обеспечении сотрудников таможни. Принимает ли Ваш Союз какое-либо участие в разработке и реализации социальной политики ФТС?

– В первую очередь хотелось бы отметить, что представители Союза ветеранов принимают активное участие в работе Комиссии ФТС по социальным вопросам, которая призвана решать основные проблемы в социальной сфере.

Работа эта непростая, требующая внимательного, деликатного и подчас детального подхода к каждой проблеме. Ведь, по сути, речь идет об обеспечении достойного уровня жизни и деятельности большого количества людей, как работающих, так и находящихся на заслуженном отдыхе.

В настоящее время половину членов Союза ветеранов составляют таможенники-пенсионеры, а вторую половину – действующие сотрудники таможенных органов, имеющие выслугу 20 и более лет. Это обстоятельство также позволяет нам быть в курсе социальных проблем, стоящих перед таможенной службой. При этом хотел бы особо подчеркнуть, что в рамках существующих социальных программ около 25 процентов средств направляется на помощь ветеранов и 75 процентов – на поддержку действующих сотрудников и членов их семей.

– Вашим Союзом и учрежденным им Фондом социальной поддержки сотрудников и ветеранов таможенной службы (Фонд С.В.Т.С.) разработана достаточно четкая система оказания материальной помощи ветеранам таможенной службы. Насколько совершенным, на ваш взгляд, является существующий механизм распределения социальных выплат ветеранам и малоимущим семьям. Не считаете ли Вы, что он нуждается в каких-либо изменениях и улучшениях?

– Действительно, за прошедшие годы мы разработали достаточно действенный механизм социальной помощи. Социальной поддержкой Фонда С.В.Т.С. в регионах охвачены различные категории сотрудников и ветеранов. Ежегодно помощь Фонда получают более двух тысяч сотрудников, ветеранов таможенной службы и членов их семей. В их числе ежемесячной и ежеквартальной помощью на постоянной основе охвачены ветераны-участ-

ники Великой Отечественной войны, семьи сотрудников, имеющие на иждивении детей-инвалидов, многодетные семьи, семьи сотрудников, погибших при исполнении служебных обязанностей. Фонд С.В.Т.С. помогает студентам Российской таможенной академии и ее филиалов. За восемь лет объем ежегодно оказываемой Фондом помощи возрос с 1 миллиона до 22 миллионов рублей.

Естественно, мы далеки от того, чтобы считать существующий механизм социальной поддержки идеальным. Конечно же, как и любая другая система социальных выплат, она нуждается в постоянном совершенствовании. Но мы не стоим на месте. Благодаря усилиям ветеранских организаций, филиалов Фонда С.В.Т.С., таможенных органов мы постепенно пополняем и уточняем базу данных на все категории ветеранов и должностных лиц, которые нуждаются в социальной поддержке. Практически каждый год мы вводим новые программы помощи. Так, напри-

мер, с этого года мы начали реализовывать программу поддержки ветеранов таможенной службы, имеющих знак «Житель блокадного Ленинграда», а также оказывать материальную помощь слушателям РТА из числа малообеспеченных.

– И все же, является ли, на Ваш взгляд, эффективной оказываемая Фондом С.В.Т.С. социальная поддержка ветеранов и сотрудников таможенной службы?

– Давать объективную оценку этому, наверное, должны все-таки не мы, а те, кто эту помощь получает. И все же приведу один конкретный пример, достаточно наглядно показывающий, на мой взгляд, действенность нашей помощи. Так, реализация одной из социальных программ по поддержке малообеспеченных молодых специалистов, пришедших на работу в Ростовскую таможню, привела к тому, что за последние годы отток молодых специ-

алистов со службы сократился более чем в 3 раза.

– И последнее, в связи праздником Дня таможенника, а также с 10-летним юбилеем Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы, что бы Вы, Виталий Константинович, хотели пожелать многочисленному составу ветеранов-таможенников?

– Отмечая наш профессиональный праздник, мы чувствуем особую гордость за принадлежность к таможенной службе. Мне бы хотелось, чтобы добросовестным отношением к порученному делу мы формировали в общественном сознании новый взгляд на таможенника – принципиального и честного, бдительного стоящего на страже экономических интересов своей Родины.

Искренне желаю всем таможенникам России, ветеранам службы и членам их семей здоровья, счастья и благополучия, больших успехов в работе и службе.

● В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СТРУКТУРАХ ФОНДА ●

ТАМОЖЕННИКИ И БИЗНЕСМЕНЫ РАЗОБРАЛИСЬ В НОВЫХ ЗАКОНАХ



По инициативе Уральского регионального филиала Фонда С.В.Т.С. и Уральского Центра информации и таможенно-правовых оценок, при поддержке Уральского таможенного управления и финансово-промышленного холдинга «AVS Group» в Екатеринбурге прошел круглый стол на тему: «Таможенная стоимость товаров: развитие нормативно-правовой базы и проблемы правоприменительной практики».

В работе круглого стола приняли уча-

стие представители всех 15 таможен Уральского федерального округа, таможенные брокеры, крупные предприятия – участники ВЭД (ММК, «AVS Group», Уральский электронный завод, «Ивеко-УралАЗ» и другие). Официальные разъяснения по

вопросам работы в условиях нового законодательства собравшимся дал один из участников подготовки федерального закона о таможенном тарифе – представитель Минфина РФ Виталий Бобрышев.

– Закон заставляет нас, разработчиков, обеспечить единообразие применения таможенного законодательства, поэтому мы напрямую заинтересованы в том, чтобы и таможенные органы, и участники ВЭД говорили на одном языке,

одинаково читали и применяли закон, – обозначил свою сверхзадачу Виталий Бобрышев. – Особую важность этот вопрос обретает накануне вступления России в ВТО.

По словам организаторов, озвученные в ходе круглого стола вопросы, ответы и предложения впоследствии лягут в основу нормативных документов, конкретизирующих применение законов, и приблизят их к реальной практике работы таможен.

– Данное мероприятие утвердило нас в мысли, что практику подобных встреч нужно всецело развивать – чтобы уже на этапе подготовки законопроектов учесть мнение участников ВЭД, брокеров, таможенных органов, на практике реализующих положения законов, – заявил в заключение представитель Минфина РФ.

Оценивая результаты работы, участники круглого стола отметили исключительную полезность подобных межведомственных мероприятий. «Такие семинары должны стать постоянными.

Обмен мнениями чрезвычайно важен, ведь вне своих кабинетов, в обстановке семинара, когда руководители и исполнители сидят рядом, большинство острых вопросов решаются куда быстрее и легче. И если даже не удастся найти компромисс, то можно хотя бы услышать внятную обоснование позиции таможенников», – поделился впечатлениями представитель Курганского отделения «С.В.Т.С. Брокер-Урал» Герман Цыпляев.

Для справки

Организатор семинара – Уральский Центр информации и таможенно-правовых оценок в течение пяти лет занимается первичным консультированием участников ВЭД, а также проводит обучение и повышение квалификации специалистов по таможенному оформлению. Еще одним направлением деятельности является независимая оценка товаров и имущества по заказу таможни, банков, страховых компаний.

● ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ ●

СИБИРСКИЙ ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП

В Сибирском таможенном управлении подведены итоги регионального этапа конкурса «Таможенный Олимп – 2006».



Конкурс «Таможенный Олимп – 2006» объявила Федеральная таможенная служба России в целях признания достижений в сфере внешней торговли и таможенного дела участников внешнеэкономической деятельности. Мероприятие проводилось в рамках VII международной выставки «Таможенная служба-2006» и приурочен к 15-летию Федеральной таможенной службы и 10-

летию Союза ветеранов таможенной службы. Конкурс, имеющий четыре номинации (основную и три специальных), проводится в два этапа: на региональном этапе определяются победители от каждого федерального округа, которые затем принимают участие в заключительном – федеральном этапе конкурса.

Среди претендующих на лидерство во внешнеэкономической деятельности Сибири оргкомитетом регионального этапа конкурса, проводимого Сибирским таможенным управлением, выбраны лучшие компании. Критериями оценки деятельности претендентов являлись следующие показатели: темпы роста экспорта-импорта, период уча-

стия во внешнеэкономической деятельности, использование электронного декларирования, сумма перечисленных в федеральный бюджет таможенных платежей и сборов, темпы роста уплаченных таможенных платежей и сборов, отсутствие в текущем году дел о привлечении к ответственности за нарушение таможенного законодательства.

Список лидеров внешнеэкономической деятельности Сибири направлен в Федеральную таможенную службу России.

В Сибирском таможенном управлении официальная церемония награждения лауреатов конкурса состоится 25 октября во время проведения торжественного мероприятия, посвященного

15-летию Федеральной таможенной службы России.

Справка:

По условиям конкурса отбор проходил по заявкам, представленным участниками ВЭД в ту таможню, в регионе которой они осуществляют деятельность в области таможенного дела. Все присланные заявки рассматривались на заседании специально назначенного оргкомитета конкурса в Сибирском таможенном управлении. От каждой таможни (а в Сибири их 18) было направлено по 1-2 заявки. Больше всего претендентов оказалось представлено в номинации «Лидер внешней торговли России».

● КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ СТАТЬЮ О ВЕТЕРАНАХ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ●

СУДЬБА МОЯ – ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА



Сергей Борисович Блинков из тех людей, глядя на которых понимаешь – человек дела – если уж прикипел к чему-то, то посвятит избранному пути всю свою жизнь.

Сейчас за плечами у Сергея Борисовича 15 лет таможенной службы и почти 5 лет работы в должности председателя Краснодарского отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы. А когда-то давно молодой выпускник Днепропетровского горного института и предположить не мог, что его судьбой станет служба, причем не военная, а мало кому тогда известная – таможенная.

После окончания института по распределению он приехал в город Краснокаменск Читинской области на одно из закрытых предприятий атомной промышленности. Поначалу Сергей Борисович работал мастером в цехе готовой продукции, вскоре его общительность, активность и эрудиция были замечены руководством, благодаря чему он был выдвинут на должность секретаря комитета комсомола завода. Став предводителем заводской молодежи, Сергей Борисович завязал дружбу между комсомольцами-атомщиками и пограничниками, которые несли службу на советско-китайской границе, проходящей по руслу реки Аргунь. «Даже три комсомольские свадьбы сыграли», – вспоминает Сергей Борисович.

Именно комсомольская работа и общение с ребятами с погранзаставы стало отправной точкой в таможенной судьбе нашего героя: в середине 80-х годов Совет Министров СССР принял решение организовать в Краснокаменске таможенный пост. Комитету госбезопасности было поручено подобрать для него кадры, и выбор пал именно на комсомольского активиста Сергея Блинкова. «В глубине души страшновато, конечно, было, – признается Сергей Борисович, – я представления не имел, что такое таможня и чем она занимается, но новое и неизведанное всегда влекло меня и, поэтому, не раздумывая долго, я решился». Новоявленного таможенника направили на обучение сначала в Таллинн, затем в Ригу, а потом еще на трехмесячную практику в международный аэропорт Шереметьево-2. В 1987 году Сергей Борисович вернулся в Читинскую область главным инспектором Краснокаменского таможенного поста Соловьевской таможни (позже

этот пост переподчинили Забайкальской таможне). Он набирал людей для работы на посту и обучал их всему, чему научился сам за время стажировки в Прибалтике и Шереметьево, осваивал таможенное дело на практике.

Однажды при оформлении пассажиров поезда из Пекина Сергей Борисович заметил бесхозную дорожную сумку. На вопрос таможенного инспектора: «Чей багаж?» пассажиры только переглянулись, а хозяин так и не объявился. «Каково же было мое удивление, когда, открыв сумку, я увидел, что она заполнена китайским речным жемчугом, – рассказывает Сергей Борисович, – однако найти среди пассажиров поезда владельца такого экзотического груза мне так и не удалось. Никто не спохватился даже когда я взял сумку, вышел из поезда и направился на пост. Так и оформили протокол о контрабанде 12 кг бесхозного жемчуга».

«А раз пришлось дипломату досмотр устроить, прямо в купе поезда, на свой страх и риск. Что же делать, если ориентировка поступила?» – начинает следующую историю Сергей

Борисович. – Досмотрел я важного пассажира, не нашел ничего, принес свои извинения, и поехал дипломат дальше». Через пару дней из Министерства иностранных дел СССР в адрес таможни поступила нота протеста, в ответ на которую сообщили, что инспектор, проводивший досмотр неприкосновенного чиновника, понижен в должности и переведен в разнорабочие на склад – на этом конфликт был исчерпан.

Таможенная служба Сергею Борисовичу нравилась, с каждым днем он все больше проникался любовью к ней, но все же тяготила его легкая грусть – тянуло поближе к родным местам. В начале 90-х годов судьба свела его с человеком, который для всех таможенников является легендой – Виталием Константиновичем Бояровым, последним председателем Таможенного комитета СССР. Он-то и предложил Сергею Борисовичу перевестись во вновь образованную Краснодарскую таможню. В мае 1991 года в Москве, на Всероссийском совещании руководителей таможенных органов, Сергей Борисович Блинков познакомился с Михаилом Ивановичем Килинием, который в то время возглавлял Краснодарскую таможню. Все необходимые договоренности были достигнуты, представлялось возможным даже решение жилищного вопроса, и начались сборы в Краснодар, откуда Сергею Борисовичу предстояло ехать в Ейск для оказания практической помощи в создании таможенного поста. 19 августа 1991 года он прибыл в Москву для завершения формальностей своего перевода из Забайкальской таможни в Краснодарскую, но известные события, которые потрясли всю страну, чуть было не перечеркнули его планы.

И все-таки желание перебраться поближе к родным местам перевесило, Сергей Борисович переехал в Краснодар, поселился в общежитии станкостроительного завода и начал службу в Краснодарской таможне в должности стар-

шего инспектора. В то время штат молодой Краснодарской таможни составлял 22 человека, причем только у Сергея Борисовича была личная печать. Сложилось так, что в Ейске он не задержался, его знания и служебный опыт понадобились в Краснодаре. Для тех, кто пришел тогда на службу в Краснодарскую таможню, таможенное оформление было делом новым и совсем незнакомым, специализированной литературы не было, людей, имевших профессиональные знания – мало. Поэтому Сергей Борисович с другими волонтерами таможенного дела старались научить своих коллег всему, что знали и умели сами.

В 1992 году Сергей Борисович с должности начальника оперативного отдела был назначен заместителем начальника таможни, и на его плечи легли задачи по организации таможенного оформления юридических и физических лиц, а также организация работы правоохранительных отделов и силовой службы таможни. Будучи уже опытным таможенником и руководя работой крупных направлений деятельности таможни, Сергей Борисович не переставал заниматься своим образованием, постоянно повышая уровень знаний. В 92-м году он поступил на юридический факультет Московского государственного общественного института, филиал которого находился в Ставрополе. Надо сказать, что учеба у Сергея Борисовича складывалась не очень гладко: дважды его отчисляли за пропуски сессий – не отпускали студента с работы. Но юридическое образование Сергей Борисович все-таки получил, и это очень помогло ему в дальнейшей руководящей и наставнической работе.

Несмотря на кажущуюся серьезность, Сергей Борисович человек очень коммуникабельный, общительный и веселый. Рассказывая о своей таможенной судьбе, он не любит вспоминать о трудностях, хотя как можно было обойтись без них в период становления таможни и при организации работы новых таможенных постов. Зато интересные байки и курьезные случаи Сергей Борисович вспоминает очень охотно. «Однажды коллеги устроили мне ночной несанкционированный концерт в краснодарском аэропорту, – смеется Сергей Борисович. – Ансамбль песни и пляски МВД летел с концертами в Израиль, самолет с музыкантами совершил промежуточную посадку в Краснодаре, где они и должны были пройти таможенное оформление. А у них с собой и дорогостоящие музыкальные инструменты и просто раритетные экземпляры! Инспектора растерялись и в два часа ночи позвонили мне и попросили приехать в аэропорт, чтобы я на месте принимал решение. Ну, а пока я был в дороге, решили еще и подшутить: сказали музы-

кантам, что заместитель начальника таможни человек очень строгий и, чтобы его задобрить, неплохо было бы сыграть для него что-нибудь веселенькое! Представляете, ночь, тишина, захожу я в зал таможенного оформления и тут оркестр грянул «Семь-сорок!»».

Вообще, интересные темы для беседы Сергей Борисович может найти как с ветеранами таможенного дела, так и с молодежью. Может быть, поэтому и выбрали его на пост председателя Краснодарского отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы: будучи ветераном таможенной службы, Сергей Борисович имеет богатый практический опыт и прекрасные организаторские способности, позволившие сплотить участников ветеранского движения и найти оптимальные пути взаимодействия с действующими сотрудниками таможни.

Отслужив в таможне и выйдя на пенсию, Сергей Борисович, будучи человеком очень активным и деятельным, не мог оставаться в стороне от любимой службы. Поэтому он не только возглавил ветеранское движение Краснодарской таможни, но и организовал на Кубани работу одной из производственных структур Фонда С.В.Т.С. – ООО «С.В.Т.С.-Сервис-Юг». Оказывая услуги в околотаможенной сфере, эта организация направляет заработанные средства на оплату дорогостоящего лечения, оказание материальной помощи ветеранам и сотрудникам таможни, реализацию других важных социальных программ. Как говорит Сергей Борисович, главная их задача заключается в социальной поддержке таможенников, оказании им адресной помощи, а также обеспечении работой и зарплатой тех, кто вышел на пенсию.



Замечательные человеческие качества Сергея Борисовича, его житейская мудрость, оптимизм и удивительная работоспособность, как на работе, так и в повседневной жизни, помогают ему быть хорошим товарищем, верным другом и опытным наставником. Сергей Борисович принимает самое активное участие в жизни Краснодарской таможни и не теряет связи с коллективом, который за годы службы стал для него родным. Вот так 20 лет назад Сергей Борисович Блинков выбрал свой путь и не ошибся – таможенная служба стала любимым делом всей его жизни.

Л.А. Селиванова,
Краснодарская таможня

● КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ СТАТЬЮ О ВЕТЕРАНАХ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ●**ДЕЛО ЖИЗНИ**

*У памяти – особые дела,
Плохих воспоминаний пусть не будет...*

(из поздравления А.В. Погожева другу)

В этом году исполнилось 70 лет генерал-майору таможенной службы, прекрасному человеку, который стоял у истоков создания Курской таможни, Анатолию Васильевичу Погожеву. Память цепко держит все события прожитых лет, но мало приятные Анатолий Васильевич предпочитает не вспоминать. Зачем, если хорошего в жизни было достаточно? Тем и живет ветеран таможенной службы.

Конечно, без дела не остался, такие люди всегда востребованы. Сегодня он трудится заместителем директора ООО «Ваша безопасность», которое осуществляет проектирование, монтаж, наладку и обслуживание технических систем безопасности, поставляет комплектующие изделия и приборы. В работе Анатолию Васильевичу помогает опыт прежних лет. А воспоминания, как сам ветеран утверждает, только положительные.

Предложение наладить работу по организации таможенного контроля на территории Курской области полковник запаса А.В. Погожев получил, не успев перешагнуть порог прежнего служебного кабинета. Искали опытного руководителя, добросовестного человека, талантливого организатора и нашли его в лице Анатолия Васильевича.

Приказ об образовании Курской таможни на базе таможенного поста был подписан председателем ГТК РФ 14 февраля 1992 года и первым начальником Курской таможни стал Анатолий Васильевич Погожев. Но это было не начало, а продолжение трудной и очень ответственной работы по защите экономических интересов российского государства. С первого дня, т.е. с 4 сентября 1989 года, Анатолий Васильевич был назначен таможенным уполномоченным по Курской области от Московской Центральной таможни. Предстояло освоить совершенно новое дело, связанное с декларированием грузов. Начал буквально с нуля. Ни производственной базы, ни сотрудников. Вооружился ворохом разнообразных инструкций, а рабочим кабинетом служила собственная квартира. И уже на второй день «деятельности» произвел задержание не декларированного груза, прибывшего на кожевенный завод. И что удивительно – наши российские специалисты ухитрились справиться, казалось бы, с невыполнимыми заданиями. Вот и А.В. Погожев, сам того не ожидая, успешно вошел в новое для него дело.

Впрочем, другого результата и не могло быть. И доверяли ему по жизни люди не случайно.

В 1990 году был создан Курский таможенный пост со штатом пять человек. И только в 1991-м обрели свои два

небольших кабинета, со столами и стульями. Сегодняшним последователям трудно представить, в каких условиях пришлось работать основателям таможенного дела в Курской области. Транспорта не было, специалистов тоже. Но приказы нужно выполнять. Неимоверными усилиями сумели на 1 октября 1992 года закрыть границу за 10 дней: выбрали места для АПП, приняли на работу около 100 человек, чтобы обеспечить круглосуточное дежурство постов. Экономистов и программистов в сельской местности практически не было, привлекали уволенных в запас военнослужащих среднего возраста, организовали учебу для всех принятых...

К концу 1992 года в таможне действовали уже шесть отделов. На учете значились 89 участников ВЭД, за год были обработаны 4364 грузовые таможенные декларации, реализовано 88 дел о нарушении таможенных правил. В федеральный бюджет было перечислено 793,6 миллиона рублей и 56,6 тысячи долларов США.

В своих воспоминаниях о первых годах становления таможенной службы Анатолий Васильевич много добрых слов адресует своим заместителям и начальникам постов. Искренне считает, что именно благодаря их активной деятельности трудности были преодолены. И это замечательно. Замечательно, когда первый руководитель не ставит в заслугу себе любимому все достижения. Хотя, справедливости ради, главенствующая роль А.В. Погожева в организации Курской таможни очевидна. Этот человек с раннего детства привык к самостоятельности и ответственности за свои дела.

Мальчишки, чье детство пришлось на тяжелые военные годы, выросли быс-

тро. Война отняла отца и стал сын первым помощником матери. В 1943 – м, после освобождения Курска, вернулась семья Погожевых в родную деревню Звягинцево, что в Медвенском районе. Жили трудно, но трудно было всей России и это понимали даже дети. Сельская школа, босоное детство и мечта – учиться, стать хорошим специалистом. В 1950 году поступил в электромеханический техникум на отделение производства радиоаппаратуры, это был первый набор. По окончании восемнадцатилетнего специалиста направили на Таймыр. Мороз, снежные заносы по самую крышу, олени и раз в год караван с большой земли. Вместе с другом они начали готовиться к поступлению в институт. Позже закончил Московский электротехнический институт связи.

Позади остались три года работы на севере, впереди – служба в комитете государственной безопасности. 31 год в КГБ. И все эти годы для него государственные интересы были на первом месте.

Спасибо жена, любимая, любящая, верный друг со школьной скамьи всегда понимала и разделяла заботы мужа. Со своей дорогой Раисой Дмитриевной Анатолий Васильевич в следующем году отпразднуют полувековой юбилей совместной жизни. Радуют своим теплом и заботой дочка Маргарита и Светлана. Уже и внучка Наталья работает доктором.

Жизнь продолжается. И в любом возрасте можно приносить пользу и заряжать окружающих своим оптимизмом и верой в лучшее, считает наш герой. И он абсолютно прав.

*С.А. Павлов,
Курская таможня*

ПРИЗВАНИЕ – СЛУЖИТЬ ОТЕЧЕСТВУ

Почти четверть века судьба Георгия Яковлевича Лебедева была связана со службой в органах безопасности Российской Федерации. А когда пришло время расставаться с нелегкой «чекистской» работой подполковник Лебедев выбрал для себя не менее беспокойную службу в таможенных органах России, он возглавил Красноярский таможенный пост первой категории Астраханской таможни, который находится на границе с Республикой Казахстан.

Это одно из важнейших направлений в экономике региона и страны в целом. Именно здесь во всей мере и раскрылся организаторский талант Георгия Яковлевича. Требовательный, но справедливый новый начальник таможенного поста личным примером показывал подчиненным, как нужно работать. Трудолюбие и огромная ответственность за порученное дело – вот те жизненные принципы, которые, по мнению самого Г.Я. Лебедева, являются основными слагаемыми успеха.

Нельзя работать «спустя рукава». Именно благодаря своему трудолюбию Лебедев за короткий срок стал настоящим профессионалом таможенного де-

ла. Активно сотрудничая с коллегами из Республики Казахстан, ему удалось значительно увеличить пропускную способность на автопереходе «Караузок». В результате бюджет страны пополнился многими миллионами рублей. И по решению руководства Лебедев назначается первым заместителем начальника Астраханской таможни по организации таможенного контроля. Таможенники хорошо знают, насколько ответственен этот пост. Ежедневно решая, множество самых неотложных дел, теперь уже полковник таможенной службы Г.Я. Лебедев никогда не забывал о том, что главное в нашей работе, это люди ежедневно решающие сложнейшие экономические задачи. И уж если приходилось, кого и наказывать, то делал он это, как не раз говорил «скрепя сердцем», «возникает жалость, когда решаю вопрос о судьбе человека». А вот своей сильной чертой характера Георгия Яковлевича считает целеустремленность. Именно это качество и позволяет ему решать самые сложные служебные и жизненные задачи. Добрый, отзывчивый человек, больше всего в жизни Лебедев ценит настоящую муж-

скую дружбу. Признаюсь, был искренне удивлен, когда на юбилей одного из своих друзей он написал стихи. Видно было, как он волновался, показывая их. В этом весь Лебедев, не умеющий, чтобы в этой жизни делать ниже той высокой планки ответственности, которую он сам для себя установил.

Под стать сильному, целеустремленному характеру, как теперь принято говорить, хобби Лебедева. Истинный волжанин, выросший на берегу великой российской реки Волги, он с азартом рыбачит и охотится. Благо в нашем крае для истинных рыбаков и охотников еще есть чудеснейшие места. А среди его спортивных увлечений на первом месте бокс, борьба и тяжелая атлетика.

Особая гордость ветерана таможенной службы – это его семья. Конечно же, все заботы о доме и детях легли на плечи верного друга и помощника – жены Светланы Петровны. Выросли два сына. Оба связали свои жизни с государственной службой. Старший – Дмитрий – работает в прокуратуре. Ну а младший – Антон – пошел по стопам своего отца, связал свою жизнь со службой в таможенных органах. Антон



Георгиевич заместитель начальника правого отдела Астраханской таможни.

Сегодня Георгий Яковлевич на заслуженном отдыхе. Но, как и прежде, коллеги обращаются к нему за советом и помощью. А сам ветеран мечтает о том, чтобы все народы России жили в мире, счастливо и богато.

*Алексей Порядков,
Астраханская таможня*

● КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ СТАТЬЮ О ВETERАНАХ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ●

ИСТОРИЯ ОДНОЙ СУДЬБЫ

Кингисеппская таможня, как одна большая семья, где есть свои традиции и интересные люди.

Сегодня мы расскажем Вам о старинной фамилии Терентьевых. Правнучка таможенника Михаила Семеновича Терентьева – Купреева (Терентьева) Ольга Андреевна работает в Кингисеппской таможне, в отделе бухгалтерского учета и финансовой экспертизы, главным государственным таможенным инспектором. Когда-то Ольга узнала, что ее прадед служил в таможне Российской империи, затем в советской – это стало откровением не только для Ольги Андреевны...



Август 1919 года, Михаил Семенович вместе со своей семьей: двумя малолетними детьми (6 и 8 лет), сыновьями Михаилом и Николаем, а так же женой Софьей Николаевной прибыли поездом в Мурманск. Путешествие на русский Север было долгим и тяжелым. Сюда семья приехала из приграничного с Финляндией города Кондуши, который к тому времени был занят белогвардейцами – финнами. В Кондушах Михаил Семенович проходил службу в должности помощника (заместителя) заведующего таможенной заставой (поста). Все имущество и дом, оставшиеся в Кондушах, были разграблены. По приезде в Мурманск семья осталась без средств к существованию, и Михаил Семенович обратился за помощью к руководству Архангельской таможни – помочь ему трудоустроиться.

Вскоре, приказом управляющего Архангельской таможней от 15 сентября 1919 года № 198 и с разрешения Отдела финансов ВПСО от 10 сентября 1919 года № 3925 помощник управляющего Кондушской таможенной заставой Терентьев Михаил Семенович временно прикомандируется к Мурманскому таможенному надзору, в качестве помощника бухгалтера с 16 сентября 1919 года.

На территории Архангельской губернии действовали еще законы Российской Империи. Мурманский таможенный надзор являлся структурным подразделением Архангельской портовой таможни со статусом таможенной заставы (таможенного поста).

11 декабря 1919 года в Мурманске на базе Мурманского таможенного надзора была учреждена постоянная таможня 1 класса 4 разряда.

Михаил Семенович Терентьев уже

имел опыт работы в приграничной таможне, на российско-финской границе, и вот, вновь служба на границе, теперь, морской. Здесь на новом месте он был в числе первых шести сотрудников Мурманской портовой таможни и с 1 января 1920 года занимал должность бухгалтера и секретаря.

Вскоре, 16 января 1920 года в штат таможни была зачислена Терентьева Софья Николаевна на должность вольнонаемного писаря с окладом жалования 900 рублей в месяц.

Уже 21 февраля 1920 года, имперский порядок на Русском Севере претерпел значительные изменения – здесь была установлена советская власть. Начался новый этап в жизни семьи Терентьевых.

22 февраля 1920 года Михаил Семенович был арестован ВЧК, по подозрению в участии белогвардейского ополчения. Как стало известно позже, Терентьев М.С. состоял в ополчении лишь ввиду существовавших в то время распоряжений Временного правительства Северной области, считавшиеся обязательными для государственных служащих. С просьбой о его освобождении обратился к военным властям весь коллектив Мурманской портовой таможни и в конце февраля 1920 года М.С. Терентьев был освобожден.

С 1 марта 1920 года приказом Главного Управления Таможенного Контроля Народного Комиссариата Торговли и Промышленности РСФСР от 20 мая 1920 года № 1014/1 Терентьев Михаил Семенович назначен заведующим бухгалтерской и секретарской частью, а Терентьева Софья Николаевна – помощником делопроизводителя. В марте 1920 года семье Терентьевых был назначен военный продовольственный паек, в том числе и на детей. Новый адрес, где остановилась семья Терентьевых – Портовая улица, барак 422 (в настоящее время Портовый проезд – территория Мурманского морского торгового порта). Холод и сырость в бараке обострили болезнь малокровия у Софьи Николаевны (с 15 по 22 апреля 1920 года она находилась на излечении в Мурманской портовой больнице). Вскоре, в мае 1920 года заболевает цингой Михаил Семенович, болезнь которого протекает с тяжелым осложнением – гниением ног. В заключении врачей того времени, состояние его здоровья оценивается на тяжелом уровне и рекомендуется 2-х месячный отпуск. Михаил Семенович практически не мог ходить, левая нога временно была парализована.

15 июня 1920 года семья Терентьевых выезжает в Петроград. Оплату за проезд предоставляет отдел социального обеспечения города Мурманска. В Петрограде они поселились в здании Петроградской портовой таможни по адресу: Межевой канал, дом 5. Для материальной поддержки в их адрес приходит денежный перевод 2-х месячного содержания для Михаила Семеновича и Софьи Николаевны в сумме более 11 000 рублей. Долго оставаться без работы Терентьевы не могли и 28 июня Михаил Семенович обращается к заведую-

щему Петроградского таможенного округа с просьбой перевести его и жену из Мурманска в одно из таможенных учреждений в Петрограде, на что получает положительный ответ, но только после согласования этого вопроса с руководством Мурманской таможни и Архангельского таможенного округа.

14 июля 1920 года М.С. Терентьев вновь направлен на излечение в 12 отделение Обуховской городской больницы (Петроград, набережная Фонтанки, дом 106), где находился до 30 сентября 1920 года и перенес тяжелую форму цинги 2-й степени. Заведующий Мурманской таможней своим письмом от 6 августа 1920 года № 692 не препятствует переводу М.С.Терентьева и С.Н.Терентьевой в Петроградский таможенный округ.

Шел 1920 год, и в России шла гражданская война, на границах все активнее стали действовать контрабандисты. Их привлекала зыбкость новой власти, не обустроенность приграничных таможенных постов. Вскоре произошло важное событие, круто изменившее жизнь многих жителей приграничья.

2 февраля 1920 года Советская Россия заключила Тартуский мирный договор с Эстонией. В результате граница отодвинулась к деревне Комаровка, а Ямбург, находящийся в 16 километрах от этой деревушки получил статус приграничного города. Коллектив таможни на тот момент был небольшой, всего 12 постов и 56 сотрудников. Приходилось выполнять огромный объем работ, но это не пугало молодой коллектив приграничной таможни, поскольку здесь работали активные, и лучшие специалисты страны. Вот некоторые данные на 1921 год.

«Сотрудники Ямбургской таможни за истекший 1921 год задержано, и передано в Петровне ш тор : русская золотая монета – 325 рублей, русская серебряная монета – 487 рублей, кредитные билеты: германские 21 385 марок, эстонские 19 0612 марок, американские – 18 005 долларов, английские 30 фунтов, австрийские – 2 708 крон, сербские – 3 000 динаров, чехословацкие – 825 крон, финские – 552 марки, советских денежных знаков – 649 7177 рублей, николаевских – 55 814 рублей, керенских – 414 рублей, серебряных изделия – 32 фунта 28 золотников, золота в слитках и ювелирных изделиях – 31 фунт 18 золотников, акции русских компаний – на 115 фунтов стерлингов. Облигаций и казначейских билетов Эстонской республики – на 11 100 марок, старинных иностранных монет – 395 штук.

Зимой 1921 года Михаил Афанасьевич Терентьев с семьей прибыл на но-

вое место службы в Ямбургскую таможню. Заснеженный город встретил новых жителей не приветливо, уже на следующий день администрация таможни разместила семью Михаила Семеновича Терентьева в ведомственном доме.

Весной 1921 года из Мурманска в Ямбург был выслан перевод семье Терентьевых на сумму 8 970 руб. в качестве премиального вознаграждения за высокие показатели в работе Мурманской таможни в 1920 году.

На новом месте, семья стала терпеть нужду. От недоедания у пятилетнего Николая и четырехлетнего Михаила началась цинга, жена Михаила Терентьева – Софья Николаевна, чтобы спасти детей стала распродавать фамильные ценности, доставшиеся ей от матери. Покупала на вырученные деньги только необходимое: хлеб, соль, мороженую рыбу, молоко и немного крупы.

Среди знакомых и друзей семья Терентьевых слыха набожной, каждое воскресенье все вместе они отправлялись в Екатерининский собор. Михаил Семенович Терентьев так и не стал атеистом за годы становления советской власти, он даже тайком пел в церковном хоре. Его дети получили классическое образование. Софья Николаевна рассказала об основах живописи, музицирования, стихосложения и риторики. Старший Михаил неплохо играл на скрипке, Николай на виолончели. Время шло своим чередом. Вскоре таможенная администрация, узнав о набожности сотрудника Терентьева вызывает его на беседу...



В начале 30-х годов религиозного сотрудника уволили из таможни.

Опытный специалист нашел себя вновь – он проработал бухгалтером в райпотребсоюзе. Дожил этот удивительный человек до 78 лет. Его жена Софья Николаевна, была моложе мужа на 12 лет, дожила до преклонного возраста и поведала эту историю своим детям и внукам.

PS: Все исторические справки были любезно предоставлены семьями Терентьевых и Купреевых, а так же начальником таможенного поста «Мурманский» Мурманской таможни, полковником таможенной службы В.В. Голвиным.

Юлия Королькова,
Кингисеппская таможня

● КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ СТАТЬЮ О ВЕТЕРАНАХ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ●**ЕЕ КРЕДО – ПОИСКИ КОМПРОМИССА В РАМКАХ ЗАКОНА**

Эту женщину – руководителя в Иркутской таможне знают все. К начальнику правового отдела, ветерану таможенной службы Татауровой Татьяне Петровне со своими заботами, помощью в решении самых разнообразных производственных задач обращаются все без исключения – от начальника таможни до простого инспектора. Хотя ради справедливости нужно заметить, что слово «ветеран» как-то не очень вяжется с внешним обликом Татьяны Петровны – женщины яркой, красивой и статной.

В 1994 году в штат Иркутской таможни введен юридический отдел. Именно тогда на должность начальника отдела из системы Госснаба СССР была приглашена опытный юрист Т.П. Татаурова. «Попала я в таможню случайно, – говорит Татьяна Петровна, – когда плановая система снабжения СССР была ликвидирована. Объем же работы в таможне был огромный. Помогли нарабатанная юридическая практика и опыт руководящей работы. Пришла и заинтересованность».

Несмотря на то, что таможенное законодательство для Татьяны Петровны Татауровой в те годы стало совершенно новой отраслью права, ее предыдущий практический опыт работы с людьми и надежные знания в других отраслях права позволили быстро адаптироваться к специфическим нормам таможенного законодательства, принимать обоснованные правовые решения. В сложной обстановке, когда таможенное

законодательство, как и вся таможенная система, переживало период становления и многие вопросы не были законодательно урегулированы, пришлось не только учиться самой, но и растить поколение юристов-таможенников, формировать отдел. О высоком профессионализме начальника отдела свидетельствует тот факт, что за 2-3 года сотрудники отдела, практически не имевшие юридического стажа, под руководством Татьяны Петровны становились уверенными в себе, профессионально подготовленными юристами, которые без всякого смущения могли вступить в судебные дебаты с матерыми адвокатами, имеющими многолетний опыт работы. При этом юристы в погонах никогда не переставали чувствовать за спиной поддержку своего начальника. Работу в суде юристы в погонах и сейчас считают «высшим пилотажем»: это и большая эмоциональная нагрузка, и знание разных отраслей законодательства, и умение грамотно и доходчиво донести свое мнение до суда и оппонента.

Судья Федерального Арбитражного Суда Восточно-Сибирского округа Т.А. Гуменюк говорит, что именно благодаря высокому организаторским способностям, стремлению к профессионализму и ответственности за дело, Татьяне Петровне удалось наладить конструктивный диалог между различными правоохранительными органами, занимающимися применением таможенного законодательства, организовать постоянно действующие на базе Иркутской таможни практические семинары. Что, в конечном счете, и определяет эффективность правоприменительной практики таможенных органов.

Сплотить коллектив единомышленников такова задача Татьяны Петровны как руководителя подразделения. Может быть, поэтому коллектив отдела в таможне слывет как один из самых дружных. Помимо решения производственных задач сотрудники отдела вме-

сте, по-семейному, отмечают праздники, принимают участие в различных конкурсах художественного и самодеятельного творчества, вместе отдыхают, обмениваются книжными новинками, организуют выезды на турбазы и дачи, походы в театр.

Искренний интерес к каждому сотруднику отличает Татьяну Петровну. Она знает о подчиненных буквально все: от общих биографических данных до положения в семье, не говоря уже об успехах или упущениях по службе. Сотрудники отдела на вопрос «кто для вас Татьяна Петровна?» ответили: «Мы оцениваем Татьяну Петровну как очень родного для нас человека, но не как маму, скорее она для нас как старшая сестра. Бывает так, что и родной маме не доверишь того, чем можно

поделиться с нашим руководителем. И всегда можно получить совет, к которому стоить прислушаться, и не только по работе, но и в личной жизни. Она для нас пример во всем. Коллектив у нас непростой – женский, эмоциональный. Татьяна Петровна старается никого не обидеть, всегда уравновешена, тактична. К нашей работе требовательна, к ошибкам строга, но объективна. Острые углы всегда сглаживает, не цепляется по мелочам. Таким, и должен быть настоящий руководитель».

По долгу службы Татьяне Петровне приходится общаться со всеми должностными лицами таможни. Так уж получилось, что люди приходят поделиться наболевшим, решить какие-либо спорные вопросы. На Т.П. Татаурову ложится большая психологическая нагрузка и ответственность. Приходится искать компромисс между интересами службы и руководства, личными интересами сотрудников. «Правовая служба

– не профсоюз, – говорит Татьяна Петровна, – мы, в первую очередь, должны принять правовое решение в рамках закона. Поиски компромисса в рамках закона – это мое кредо».

Татьяна Петровна с гордостью отмечает, что за все годы ее работы в таможне ни она сама, ни один подчиненный не были привлечены к дисциплинарной ответственности. Работа Татьяны Петровны всегда высоко оценивалась. Она неоднократно поощрялась руководством таможни и вышестоящих таможенных органов. Награждена нагрудным знаком «Отличник таможенной службы», приказом ГТК России Т.П. Татауровой присвоено досрочно очередное звание полковник таможенной службы. 16 октября 2002 года она



принята в члены Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы. И сегодня, по праву, пользуется заслуженным уважением в коллективе таможни, который избрал ее членом Совета ветеранов таможни. Работая в Совете, Татьяна Петровна привлекает к участию в общественной жизни таможни, ветеранской организации и сотрудников отдела. Ведь, у Татьяны Петровны есть и другие подшефные, о которых она болеет душой, никогда не забывает – это дети из социального приюта «Солнышко», а без помощников тут не обойтись.

*Татьяна Красавина,
пресс-секретарь Иркутской таможни*

ОХОТНИК ЗА «ТИГРАМИ»

Руководством Кемеровской таможни было принято решение – взять шефство над участником Великой Отечественной войны – и оказывать всестороннюю помощь ветерану.



Исупов Виталий Кириллович, участник Великой Отечественной войны. Три боевых ордена и более десятка медалей украшают грудь фронтовика. Его всегда ждут с нетерпением на мероприятиях, проводимых Кемеровской таможней: профессиональных праздниках, торжественных собраниях, смотрах-конкурсах или встречах ветеранов с молодыми таможенниками, когда можно услышать из уст участника Великой Отечественной войны о героической победе советского народа над фашистской Германией.

В этом году Виталий Кириллович отметил 80-летие. От коллектива таможни и от себя лично поздравил юбиляра начальник Кемеровской таможни Андрей Борисович Болдырев, а ко Дню Победы ветерану была оказана материальная помощь.

Виталий Кириллович воевал в отдельном взводе противотанковых ружей командиром отделения. Служба и участие

в боях, особенно при наступлении и обороне не отличались от боевых будней артиллеристов. Сходство в том, что они были на 200-300 метров впереди от первых цепей пехоты, потому что перед ними стояла задача отсечь от вражеской пехоты бронетанковую технику. Надо было обладать бесстрашием и мужеством, чтобы один на один вступить в бой с танками. Но каким бы смелым не был истребитель танков, чувства страха и самосохранения их никогда не покидало. Виталий Кириллович хорошо знал уязвимые места танка, так как внимательно изучал подбитую технику. Под Ригой у него была первая встреча с «королевским тигром». Но не дрогнула рука бронебойщика, не подвел меткий глазмер. Четырьмя выстрелами из противотанкового ружья выиграл этот поединок мужественный боец. За этот подвиг он был награжден высшим солдатским орденом Славы III степени. Однако в том бою Исупов

получил серьезное сквозное ранение в бедро. После госпиталя снова на фронт. И вновь отличился, но теперь уже под городом Пилау: лично подбил второй танк, за что был награжден орденом Красной Звезды.

День Победы отважный воин встретил на Песчаной косе. Это крайняя географическая точка Калининградского анклава. По окончании войны дивизия была перебросана в Подмоскovie, где старший сержант Исупов продолжал службу в учебном батальоне стрелков ПТР. Шесть раз он принимал участие в составе Московского гарнизона в праздничных парадах.

В свободные часы Виталий Кириллович пишет стихи. Конечно, основная тема произведений фронтовика – Великая Отечественная война.

*Владимир Манагаров,
Кемеровская таможня*

● КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ СТАТЬЮ О ВETERАНАХ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ●

ЗАБОТА О ВETERАНАХ – ДЕЛО ЧЕСТИ

Несмотря на постоянную занятость, у начальника Службы силового обеспечения Алтайской таможни полковника таможенной службы Ивана Семеновича Перминова в этом году сплошные юбилеи. В августе – 40 лет, как надел погоны, в сентябре – 15-летие Алтайской таможни, в октябре – 15-летие Федеральной таможенной службы. Несколько лет он возглавлял ветеранскую организацию таможенников, которой в этом году исполнилось 6 лет (в настоящее время он является заместителем председателя совета ветеранов). «Это единственная некруглая дата, – пытаюсь побороть улыбку, говорит Иван Семенович. – Да, чуть не забыл про еще один серьезный юбилей – осенью будем отмечать 10-летие со дня образования Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы».

Иван Семенович Перминов – бывший военный. В начале пути у него был выбор: море или небо. Победило последнее. Поэтому после школы поступил в Тамбовское высшее военное училище летчиков имени М.М. Расковой. По окончании училища приказом Министра обороны был направлен для дальнейшего прохождения службы в Барнаульское высшее летное училище, где прослужил больше 20 лет. Он прошел путь от летчика-инструктора до командира авиационной эскадрильи, подготовил не одну сотню мальчишек. В 45 лет ушел в запас, но отдыхать пришлось недолго – пригласили в таможню на должность старшего инспектора. То время Иван Семенович особо не любит вспоминать:

– Расставаться с любимым делом всегда нелегко, – говорит он. – Все это нужно было пережить, переболеть и мне, наверное, повезло, что в таможне появилась вакансия. Тогда отдел таможенной охраны только-только организовывался и я один из тех, кто был у истоков образования службы таможенной охраны. Дело было интересное, задачи серьезные, 850 километров неприкрытого участка границы с Казахстаном. Я с головой отдался работе и сейчас, оглядываясь назад, вижу, как много было сделано. А сколько еще предстоит! Я, конечно, ветеран военной службы, а ветераном таможенной службы себя пока не ощущаю, так как прослужил в таможне только 12 лет.

Иван Семенович возглавлял отдел таможенной охраны с 1998 по 2005 годы. Впоследствии подразделение вошло в состав службы силового обеспечения таможни и работы значительно прибавилось. Его служба занимается охраной объектов таможенной инфраструктуры и материальных ценностей, обеспечением безопасной деятельности должностных лиц, организацией боевой и специальной подготовки сотрудников, а также силовым обеспечением различных мероприятий, в том числе по пресечению незаконного оборота товаров и транспортных средств через таможенную границу вне пунктов пропуска и антитеррористического характера. Плюс – работа с ветеранами.

В Алтайской таможне к ветеранам особое отношение. Они всегда в центре внимания, во многом благодаря активной работе Алтайского отделения Сою-

за ветеранов таможенной службы. На сегодняшний день в нем состоит 126 человек, 70 из них – не работающие. Ветеранская организация делает все для того, чтобы переход от службы к гражданской жизни стал для них максимально безболезненным. Ветераны частые гости не только по праздникам, они принимают активное участие практически во всех культурно-массовых мероприятиях, проводимых таможней.

– Я по себе знаю, как тяжело свыкнуться с мыслью, что ты уже не в строю, – рассказывает Иван Перминов. – Ты полностью отдаешь себя работе, а потом приходит время расставания. Наша задача – сделать так, чтобы ветераны не чувствовали оторванности от коллектива и могли рассчитывать на всяческую поддержку. Тем, кому приходится тяжело в жизни, мы помогаем – как морально, так и материально. Подобная работа проводится и на таможенных постах, которые находятся на удалении 300-500 километров от краевого центра.

Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы создавался, чтобы обеспечивать реализацию и защиту прав ветеранов таможенной службы России, оказывать им социальную и правовую помощь, проводить культурно-просветительскую работу, патриотическое воспитание должностных лиц таможенных органов, возрождать и сохранять традиции российской таможенной службы. Одним из основных направлений деятельности Алтайского отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы является оказание целевой адресной социальной помощи неработающим вете-



ранам. Таможенники-ветераны имеют возможность подлечиться в медицинских учреждениях и отдохнуть в санаториях. Хотя здоровья многим из них не занимать.

– В таможне всегда был дружный, сплоченный коллектив и очень трудно от него оторваться. А праздник – это повод лишний раз встретиться, пообщаться с коллегами по «цеху». Главное, что наши ветераны чувствуют, что о них не забывают. И, я думаю, так будет всегда: забота о ветеранах – это дело чести как ветеранской организации, так и Алтайской таможни. В этот юбилейный год я хотел бы всех их искренне поздравить с праздником и пожелать им всего самого наилучшего – активной творческой деятельности, понимания со стороны родных и близких, здоровья и долгих лет жизни!

Алина Шмидт,
Алтайская таможня

ХОРОШИЙ ЧЕЛОВЕК



Этот нехитрый, но дорогого стоящий эпитет, соскальзывает с губ каждого заговорившего о нем человека. Александр Григорьевич Студеникин – ветеран, за плечами которого 27 лет службы в Сочинской таможне. Александр Григорьевич, как и многие сегодняшние ветераны, начал службу с самой первой ступеньки таможенной карьеры – работал контролером, инспектором, старшим инспектором, заместителем начальника оперативного отдела, в течение двух лет был начальником оперативного отдела в аэропорту Сочи.

Работы в то время было непочтатым край. Когда в 80-е годы в Сочинском аэропорту открылся международный сектор, таможенники проводили контроль туристов из Польши, ГДР, Чехословакии.

Причем в основном нарушителями таможенных правил были польские ту-

ристы. На каждом рейсе выявлялось до 10-15 нарушителей таможенных правил. Поляки, незаконно перевезшие валюту и ювелирные изделия, проявляли не дюжую фантазию. Золотые изделия находили внутри утюгов, фенов, в грецких орехах, на голове в женских прическах, спрятанными в катушках с нитками. Было и такое, что кольца надевали на пальцы ног, а то и просто прятали за щекой. С появлением рентгенаппаратов начали обнаруживать и внутриполостные сокровища. Руководя оперативным отделом, Александр Григорьевич по количеству задержаний не отставал от подчиненных, на его счету было около 100 дел о контрабанде.

Для эффективного противостояния польским контрабандистам, особое значение приобретало обучение вновь прибывших «зеленых» сотрудников. В этом Александру Григорьевичу не было равных. Пригодилось первое образование – педагога, наверное, именно поэтому за ним чаще, чем за кем-либо другим, гуськом ходили молодые инспекторы. А опыт рос с каждым днем, с каждым задержанием...

В аэропорту Александр Григорьевич проработал до мая 1992 года, а потом было руководство отделом ТСТК и связи, отделом подготовки кадров, отделом тарифного и нетарифного регули-

рования. За время работы неоднократно поощрялся руководством ГТК России, ЮТУ, Сочинской таможни, имеет нагрудный знак «Отличник таможенной службы». Коллеги, отмечая его высокую квалификацию, профессиональные знания, практический опыт оперативной, оперативно-технической и преподавательской деятельности не раз удивлялись его неутомимому трудолюбию и отсутствию амбиций.

Обладая художественными и творческими способностями, помноженными на исключительную компьютерную грамотность, Александр Григорьевич талантливо оформляет стенды, стенгазеты, другую наглядную агитацию.

Вот-вот коллектив таможни увидит плоды долгой и кропотливой работы – готовится открытие экспозиции посвященной Сочинской таможне. Благодаря его стараниям собран большой материал: страницы истории, экспозиция о жизни ветеранской организации, альбом-летопись и книга почетных посетителей. А некоторые экспонаты появились на свет исключительно благодаря его выдумке и умелым рукам.

За многие годы службы в таможне Григорьевич, как ласково его зовут в таможне, стал для коллег уважаемым и авторитетным человеком. К нему часто обращаются за советом по служебным и

даже житейским делам. Отзывчивый и общительный человек, он всегда готов прийти на помощь, поделиться опытом.

Александр Григорьевич, пройдя большой путь, не стал «серьезным и строгим начальником». Да он и не ставил себе такой цели. Жадный к работе, и требовательный к себе, он всегда тактичен и снисходителен к окружающим.

Сегодня с Александром Григорьевичем стряслась большая беда – после долгой, но безуспешной борьбы с застарелой болезнью, врачи ампутировали ногу.

Но Александр Григорьевич не унывает, не таков он. Внутри мягкого, интеллигентного человека – твердый стержень.

Кроме того, впереди много работы, ведь Александр Григорьевич Студеникин является председателем Сочинского отделения Союза ветеранов таможенной службы. Если в 1998 году в его состав входило 1074 всего 6 сотрудников, стаж которых составляет 20 и более лет, то на сегодняшний день богатством таможни являются 25 ветеранов, из которых 11 остаются в рабочем строю, продолжают делиться своими профессиональными знаниями и жизненным опытом с молодежью.

А раз так, то еще повоюем...

Т.Б. Пономаренко,
Сочинская таможня

● СПОРТ ●

ВETERАНЫ – В СТРОЮ

Виталию Николаевичу Трутченкову в этом году исполнилось 55. Но он по-прежнему подтянут и строен, полон сил, энергии и задора. А помогает ему в этом спорт. Да не просто спорт, а марафонский бег. Началось все со встречи в 1999 году с земляками, жителями г. Рославля, знаменитыми бегунами сверхмарафонцами, многократными чемпионами мира и Европы, заслуженными мастерами спорта братьями Анатолием и Николаем Кругликовыми. Как-то они случайно встретились, разговорились и предложили Виталию заняться марафонским бегом. Для пробы вместе пробежали 5 километров и пригласили на следующий день на тренировку. После такой нагрузки болели ноги, тело, но Виталий Николаевич из тех, кто не боится трудностей, а просто их преодолевает. На тренировку он, конечно же, пошел. А через две недели уже принимал участие в Зеленоградском полумарафоне. Как показало время, эта встреча привела впоследствии к рождению не менее знаменитого в Смоленской таможене, а затем и в таможенной службе России тандема братьев-марафонцев Виталия и Сергея Трутченковых. Да и в марафонском сообществе их имена сегодня знакомы очень многим.

Для своего младшего брата Сергея

старший Виталий всегда был достойным примером для подражания. И он старался не отставать от него ни в учебе, ни в работе, ни в спорте. Вслед за братом он окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, там же, как и брат пристрастился к занятиям спортом, спустя многие годы, глядя на Виталия, перешел на службу в таможенные органы. Видя успехи брата, Сергей с 2000 года стал заниматься марафоном. Начались сначала совместные тренировки, а затем и выступления на соревнованиях.

В сентябре 2006 года в Москве состоялся XXVI Московский международный марафон мира. Виталий, показав в своей возрастной группе результат 3ч 06 мин. 07с, стал бронзовым призером из 99 участников, а Сергей со временем 3ч 37мин. 50с финишировал 39 девятым из 320 спортсменов своего возраста, стартовавших в забеге. Своими выступлениями они постоянно приносят весомые очки Федеральной таможенной службе в зачет Спартакиады, проводимой Центральным советом «Динамо».

Ежемесячная беговая нагрузка старшего из Трутченковых составляет 600-800 км, младшего – порядка 300 км. Участие в соревнованиях такого уровня требуют не только таких больших объемов физических нагрузок, но и значительных материальных затрат на проведение тренировочного цикла, организацию поездок на соревнования, экипировку. И здесь нашим спортсменам на помощь приходят и Смоленское отделение Фонда СВТС, возглавляемое ветераном таможенной службы И.К. Канареевым, и региональная общественная организация «Динамо»-20 (ФТС России).

Сафонов В.Л.,
Смоленская таможня

● ДАТЫ ●

С ЮБИЛЕЕМ!

Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы и Фонд С.В.Т.С. поздравляют руководство и личный состав:

Багратионовской, Внуковской, Дагестанской, Кингисеппской, Неманской, Себежской таможен – с 15-летием со дня образования.

Выражая глубокое уважение, поздравляем:

Гольдберга Александра Анатольевича – начальника ГУ «Белое солнце» ФТС России – с 60-летием.

ветеранов таможенной службы:

- Шевнину Светлану Яковлевну (Ванинская таможня) – с 70-летием;
- Багаева Льва Игнатьевича (Северо-осетинская таможня) – с 65-летием;
- Богачева Евгения Ивановича (Московская северная таможня) – с 65-летием;
- Кравцова Анатолия Иосифовича (Владимирская таможня) – с 65-летием;
- Ольшанского Евгения Николаевича (Белгородская таможня) – с 65-летием;
- Федянина Валерия Васильевича (Находкинская таможня) – с 65-летием;
- Будюкина Александра Николаевича (Зеленоградская таможня) – с 60-летием;
- Гребцову Валентину Афанасьевну (Белгородская таможня) – с 60-летием;
- Кислягина Владимира Николаевича (Ярославская таможня) – с 60-летием;
- Меркулова Владимира Петровича (Хабаровская таможня) – с 60-летием;
- Мусорова Петра Алексеевича (Белгородская таможня) – с 60-летием;
- Осиева Валерия Александровича (Благовещенская таможня) – с 60-летием;
- Попова Валерия Георгиевича (Ивановская таможня) – с 60-летием;
- Почулия Веру Алексеевну (Белгородская таможня) – с 60-летием;
- Тихомирова Анатолия Александровича (Ивановская таможня) – с 60-летием.

Желаем юбилярам крепкого здоровья, успехов в службе и общественных делах, счастья и благополучия!

● НАШ ДОСУГ ●

ПОСВЯЩАЕТСЯ ВETERАНАМ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

Вот опять я лица ветеранов узнаю
Это наша гордость, честь и совесть
Ветеран таможенный, он, как всегда в строю
Жить он не умеет, успокоясь!

Как пример для подражания людям молодым
Вы – неиссякаемый источник
Сможете всегда свое плечо подставить им
В этом убедились мы воочию!

Вот шагает бодро по таможене ветеран
Мы его приветствуем по форме,
Ветеран – так он же, словно в море капитан,
И при штиле нужен и при шторме!

Нам уроков ваших никогда не позабыть
Мы достойны быть их обещаем
Скажем просто, чтобы лишних слов не говорить:
Мы вас с юбилеем поздравляем!

Ирина Ильиченко,
Томская таможня

На просторах России,
от юга до Арктики
Таможни «добро берегут»
А служат в них только романтики
В таможни иных не берут

Пятнадцатый настал юбилей
Федеральной таможенной службы
Встречай же коллега его веселей,
Отметь юбилей нашей дружбы

Наполни бокалы и тост объяви
За ветеранов таможни
Им спасибо скажи
и признайся в любви
О достижениях вспомни

Выпей за тех, кто всегда на посту
Интересов любимой державы

Кто в наши победы вложил свою лепту
Почёта достоин и славы

Сегодня коллега, конечно отметить
Тех, чьё в таможне призвание
Кто сохранил свою честь
И не замарал своё звание

Кто перед совестью чист
И кому за поступки не стыдно
Кто в работе горит и на сцене артист
И кому за «державу обидно»

Службой в таможне коллега, гордись
Сохрани в ней традиции дружбы
Отметь юбилей и дальше трудись
В рядах Федеральной таможенной
службы

Н.Г. Берестнев