

# В трех измерениях

Кажется, еще так свежи в памяти теплые слова и пожелания, яркие моменты празднования десятилетия Курганской таможни. И вот уже стрелка часов добежала до 15-летней отметки.



Фото: Н. Капрюва

**П**ятнадцать лет – это много или мало? Вопрос скорее риторический. Для Вселенной – мгновение, для человека – солидный отрезок времени.

Сохранившиеся архивные документы говорят о том, что уже в XVII-XVIII веках для охраны поселений от опустошительных набегов кочевников на территории сегодняшнего Зауралья была последовательно создана целая сеть укреплений пограничных линий: Исетская, Куртамышская, Уско-Тобольская, Старо-Ишимская и др.

В 1752 году была создана Ново-ишимская (Горькая) линия Сибирского казачьего войска. Звериноголовская крепость возникла в урочище Звериная голова в том же году. Это была пятиугольная крепость, обнесенная заплотом, надолбами и рогатками. Строилась она с помощью уральских заводов, откуда доставлялись необходимые инструменты и оборудование. В 1753 году крепость была переведена из Сибирского ведомства в Оренбургское.

В марте 1752 года Сенат утвердил предложение начальника Сибирской пограничной линии генерала Киндермана о строительстве новых укреплений от Омской крепости до урочища Звериная голова. В распоряжении историков имеются несколько карт того времени, на которых нанесена крепость Бакланская,

располагавшаяся на левом берегу реки Тобол. Именно она, возникшая еще в 1717 году, и является прародительницей станции Звериноголовской.

Найдена в архивах «Табель о состоянии Оренбургской линии, которая в 1734 году начало свое возымела и служит как к содержанию и управлению состоящих в ведомстве Оренбургской губернии киргиз-кайсацкого, каракалпакского и башкирского народов, так и безопасности границы от прежде бывших в Казанскую и Сибирскую губернии воровских неприятельских нападений и произведению с разными азиатскими народами коммерции...». В ней приведены крепости, редуты и форпосты, расположенные от Гурьева Городка на устье Яика по рекам Яик, Уй и Тобол. По Тоболу стоит крепость Бакланская, в шестнадцать верстах от нее – редут Прочетной (сегодня это село Редут), в двадцати верстах от него – крепость Куртамышская (ныне село Закоулово), а также редут Лебяжий (село Лебяжье) и Утяцкий форпост (село Утятское). Впоследствии Бакланская из-за часто случающихся наводнений переносилась дважды и в конце концов была перенесена в Звериноголовскую крепость, сооруженную четырьмя с половиной верстами выше по Тоболу.

История таможенного дела на территории Курганской области насчитывает уже 183 года. Свое начало она ведет как раз от упоминания в архивных документах о той самой Звериноголовской крепости (таможенной заставе), Указ о создании которой был подписан императором Александром I 21 сентября 1824 года.

Через таможенные заставы Сибирского таможенного округа было дозволено провозить беспошлинно в Киргизскую степь «всякого рода хлеб, зерном, так и мукой». Мелочную мену товаром и скотом «с киргизами и прочими азиатами» разрешено было производить при таможенных и заставах на пограничной линии «словесно» – без подачи письменного объявления, в том случае, если цена товара не превышала 100 рублей. При более высокой цене писались объявления на гербовой бумаге с особым таможенным штампом. Таможенники расписывались на этих объявлениях и выдавали хозяевам товаров особые «квитанции».

На сибирских таможенников помимо основных обязанностей возлагались и совсем странные и необычные. Так, по Указу Правительствующего Сената они должны были покупать или выменивать из сопредельных кочующих народов женщин «по недостатку их в Сибири для приумножения в здешнем краю». В 1834 году эта обязанность была отменена.

В подчинении у начальника Сибирского таможенного округа находилась и пограничная стража. Первоочередной задачей, которой являлась борьба с контрабандой, а также проведение пограничного контроля. Виновные в тайных перевозках товара через таможенную границу согласно закону о похитителях государственной собственности подвергались наказанию. Таможенникам же выдавались предписания и велось циркуляры о различных способах, используемых контрабандистами (в печеном хлебе, в складках и швах одежды, в тележных осях и т.д.).

На 1700 верстах таможенной границы были расположены 140 таможенных постов, имелось 68 объездчиков, 116 высылаемых на границу казаков. На каждый таможенный пост приходилось по два человека, а расстояние между постами исчислялось от 12 до 30 верст.

В 1868 году Государственный Совет постановил упразднить Сибирский таможенный округ. Одновременно упразднялись и все таможенные пошлины, взимаемые с азиатских товаров. Исключение составила лишь поваренная соль, получаемая из озер, расположенных в Киргизской степи. При ввозе ее корчемным путем взимание пошлины стало возлагаться на чинов местных акцизных управлений. Так завершился один из самых ранних этапов существования таможенной службы на территории сегодняшнего Зауралья.

Нынче изменились времена и люди. Профессия таможенника, два-три века назад передававшаяся по наследству, сегодня, к примеру, требует полного исключения семейственности, приветствуя частую ротацию руководителей таможенных подразделений. Таково веление времени. Неизменными остались только

требования к «государевым людям». Они по-прежнему высокие: неподкупность, достоинство, принципиальность, дисциплина – эти понятия всегда были в чести у россиян. Поэтому на этапе восстановления таможенной службы в Зауралье и потребовались люди, обладающие именно такими качествами.

Только после распада СССР на территории нынешней Курганской области вновь началось активное обустройство бывших административных границ и возникла необходимость возрождения таможенных структур. Приказом Главного управления государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР от 22 марта 1990 г. был создан Курганский таможенный пост Магнитогорской таможни. Первым руководителем таможенного органа в Зауралье стал советник таможенной службы II ранга Станислав Платов.

К середине 1990 года были отобраны и обучены сотрудники поста и декларанты, обустроены рабочие места, налажены контакты с участниками ВЭД, с администрациями области и районов, с транспортными организациями, согласованы и утверждены технологические схемы таможенного контроля, проведены первые встречи с представителями правоохранительных органов по вопросам взаимодействия и проведения совместных операций. Но самое главное заключалось в том, что таможенники сумели убедить юридических лиц, имеющей отношение к внешнеэкономической деятельности, в необходимости и целесообразности создания таможенной инфраструктуры в Курган-

ской области и оказания всяческого содействия ее развитию.

А 5 августа 1992 года приказом ГТК России № 310 Курганский таможенный пост был преобразован в Курганскую таможню. В зону ее ответственности вошла вся Курганская область общей площадью 71,5 тысячи квадратных километров. Протяженность таможенной границы с Республикой Казахстан составила 550 километров.

Нынешний начальник таможни Василий Жаров из породы тех людей, о которых сказать в двух словах не получится. Все в его жизни нестандартно, необычно, не вписывается в рамки и условности. Человек он разноплановый, увлекающийся и умудряющийся жить в трех измерениях сразу: в прошлом, настоящем и будущем. Все эти разновременные дела и события так органично уживаются и сочетаются в его жизни, что можно только удивляться.

Иначе, например, как объяснить хотя бы то обстоятельство, что человек вполне состоявшийся, уважаемый и признанный руководитель районного масштаба вдруг круто меняет свою жизнь и берется за совершенно неведомое ему доселе дело: создание «с нуля» новой для Зауралья структур – таможни.

Три долгих года Жаров потратил на то, чтобы заложить основательную базу Половинского таможенного поста, скрупулезно подбирая коллектив, который вместе со своим начальником учился азам новой службы, вникая в законы и кодексы. «Мы – лицо государства, по нашим поступкам и пер-

## Досье «Таможни»

Сегодня Курганская таможня включает в себя 39 структурных подразделений, в их числе 10 таможенных постов, семь пунктов пропуска – два железнодорожные и пять автомобильных.

Внешнеэкономическая деятельность охватывает более шестидесяти стран дальнего и ближнего зарубежья. Соседний Казахстан – лидирующий торговый партнер, его доля в общем товарообороте составляет свыше 50 процентов.

За пятнадцать лет в доход государства перечислено свыше 10 миллиардов 245 миллионов рублей. Под таможенным контролем через границу пропущено свыше 210 миллионов тонн грузов, 5,6 миллиона транспортных средств и около 13 миллионов физических лиц, оформлено 140 тысяч грузовых таможенных деклараций.

За это же время правоохранительные подразделения таможни возбуждали свыше 260 уголовных и около 35 тысяч административных дел. Выявлено около полутора сотен фактов контрабанды наркотических средств и психотропных веществ, а также прекурсоров общим весом около двух тонн.

вому впечатлению от общения с нами будут судить и о нашей стране», – не уставал повторять Василий Иванович своим подчиненным.

Карьерная лестница привела его к должности начальника таможни, которую он занимает сегодня. Заслуженное генеральское звание, которое он символично получил в юбилейный год для таможни, и опять у него неиссякаемая масса идей и планов...

Если верить Эйнштейну, время всегда было и будет. Но для удобства и самоконтроля человечество делит его на части. Это правильно, когда человек оглядывается назад, переосмысливает сделанное и уверенно идет вперед. 2007 год – это всего лишь отрезок жизни. А завтра будет новый день...

Наталья КАРПОВА



Фото: Н. Карпова