

Продолжаем публикацию материалов, посвященных приближающемуся юбилею Федеральной таможенной службы России.

ЧТОБ ЗА ДЕРЖАВУ НЕ БЫЛО ОБИДНО

Есть люди, которые становятся символами любимого ими дела, те, чье имя ассоциируется с профессией, которой они посвятили лучшие годы жизни, все свои способности и силы. Все это можно сказать о Валерии Марковиче ХАЛЕЦКОМ, судьба которого неразделима со становлением и укреплением таможенной службы в Сибири.

Мы встретились в привычном для нашего собеседника интерьере. В окно небольшого кабинета Омской таможни заглядывало теплое солнце. И от этого становилось уютнее, обстановка располагала к неспешной доброй беседе. Но на нашего собеседника все это не особенно повлияло. Председатель совета ветеранов Омской таможни был суров:

– Ну, что я буду о себе рассказывать? Этим должны заниматься друзья. Или... враги. А если откровенно, то профессия научила меня быть полезным обществу. И не только меня. Мои товарищи, посвятившие жизнь таможенной службе и ушедшие на заслуженный отдых, получив пенсионное удостоверение, не ограничиваются прогулками в парке. У каждого душа болит за Державу, за таможенное дело...

Судьба преподносит сюрпризы. И когда-то Валерий Маркович представить себе не мог, что именно с него начнется возрождение таможенной службы на омской земле.

В начале девяностых прошлого века в Омске граждане имели весьма смутное представление о таможне. Да и то в основном по кинофильмам. Оно и понятно. За границу выезжали единицы. О международной торговле как-то особенно не задумывались. Прилавки, мягко говоря, не поражали изобилием импорта.

Не был исключением и Валерий Маркович. С внешнеэкономической деятельностью его, как и многих других, ничего не связывало. И вот, зайдя как-то в облизполком к коллегам по работе, он получил неожиданное предложение: «Будет создаваться таможенная служба. Не хотите попробовать себя на новом поприще?»

Другой бы на месте Халец-

кого отказался: дело новое, незнакомое, зачем рисковать? Но Валерий Маркович иного склада. А почему бы не взяться за новое? Разве не интересно самому все постигать, начиная с нуля, создавать коллектив, решать казавшиеся вообще фантастическими на тот момент задачи? Халецкому предложение понравилось, он дал согласие. И забегая вперед скажем, что оказанное ему доверие начальник Омской таможни оправдал и, принимая решения, никогда не ошибался.

Сначала была стажировка в Иркутске – в одной из старейших таможен Сибири. Одновременно приходилось изучать таможенное законодательство, вести

кадровую работу, подбирая людей для незнакомой и очень серьезного дела. И уже в сентябре 1990 года прошло первое оформление товара. Написанные шариковой ручкой слова «выпуск разрешен», проставленное число, личная номерная печать – вот и готовая декла-



рация. Хоть и на бумаге, заполненная от руки, а все-таки официальный документ.

– Сейчас бы предложили – вряд ли согласился, – говорит Валерий Маркович. – Не представлял я, как все будет сложно, какие проблемы постоянно придется решать. А впрочем... Может, и взялся бы. Все же, как это интересно, создавать новое, быть первым.

Кадровые вопросы порой решал в самых странных местах. Заявление о назначении своим помощником Аркадия Изотова – бывшего офицера вооруженных сил – подписал прямо на ступеньках областной администрации. С ним Халецкий начал обустройство первой комнаты, с которой и началось формирование новой таможни в Омске. Все, чем располагал на тот момент таможенный пост, там вполне поместилось: провели телефон, поставили стол, прикрутили табличку к двери. И все закрутилось...

– Каждый из нас сначала ходил когда-то в детский сад, а затем в школу, – вспоминает Валерий Маркович. – От простого к сложному... Так и Омский таможенный пост постепенно превращался в Омскую таможню. Таможенники перенимали опыт у коллег, была разработана программа для обучения молодых специалистов. Опытные сотрудники читали лекции «новобранцам», обучали азам таможенного дела.

Когда все начиналось, сами придумывали формы, методику оформления товара, рассуждали о том, где лучше проводить досмотр. Особенно непросто было с оформлением автомобилей. Тогда в Омск хлынул поток автомобилей из Германии. И никто не подсказывал, как действовать в той или иной ситуации. Опирались на жизненный опыт и инструкции и приказы, приходившие из центра.

Вновь память вернула Валерия Марковича на десяток лет назад. Его поколение не знало, не могло себе представить, чтобы между Россией и Казахстаном пролегла граница. Люди жили как хорошие соседи, запросто ездили друг к другу в гости. Поэтому при установлении таможенных границ сложности появились в основном психологического порядка. У большинства людей должна была сформироваться обязанность прохождения границы, перемещения транспортных средств, товаров через пункты пропуска.

А с политической точки зрения их установление обязывало к согласованности сторон, иначе терялся смысл государственного таможенного контро-



ля. При этом возникали обычные бытовые проблемы. В чистом поле отсыпали площадки, подводили электроэнергию, связь. Первый начальник Омской таможни назвал это организационными вопросами, связанными с большим государственным делом. И действительно, огромная организация начиналась с «домика лесника». В обычном дощатом вагончике была сосредоточена вся служба пункта пропуска государственной границы.

Валерий Маркович признался, что в душе он не принимал разделение государственной границей двух народов: «Надо было резать по живому. Только сейчас мы начинаем многое переосмысливать. И Таможенный союз – первый шаг к тому, чтобы граница оставалась под контролем, но была бы при этом прозрачной». Все, что было связано с установлением пунктов пропуска, обусловлено государственной политикой того времени. А для Валерия Халецкого это еще и честное, добросовестное служение делу, за которое он взялся. Ответственная, тяжелая работа и при этом строгая вертикаль и следование приказу.

Его «золотой запас» – богатейший жизненный опыт и знания, приобретенные за период работы. И еще, конечно же, люди, которые стояли с ним рядом у истоков возрождения таможни в Омске: Аркадий Изотов, Юлия Паутова, Михаил Токарчук, Наталья Бушева, Лариса Шилова и многие другие.

Сегодня в таможню пришли новые молодые люди. Те, кто возрождал когда-то службу в Омске – уважаемые

ветераны, мудрые советчики и старшие товарищи. Они с гордостью следят за тем, как укрепляется их дело, какими достижениями ныне гордятся их преемники. По итогам 2010 года Омская таможня в Сибирском таможенном управлении в конкурсе на звание «Лучший коллектив пограничной таможни» заняла первое место. Стабильное выполнение плановых заданий по перечислению таможенных и иных платежей – наиболее весомый показатель работы. В доход федерального бюджета было перечислено 7 967 миллионов рублей, что выше установленного планового задания на 52 процента.

– Наверное, нынешним моим коллегам работать в чем-то труднее, – заканчивает свой рассказ Валерий Халецкий. – Уж очень сильно изменилась жизнь, темп стал иным, появились новые технологии, усложнилось и поменялось очень многое. Но суть службы осталась прежней – забота об интересах государства, четкое следование букве закона, защита интересов Державы... И мне очень приятно сознавать, что фундамент этой важной службы пришлось закладывать мне и моим коллегам. Уверен, что омские таможенники и дальше будут трудиться так, чтобы быть примером для других.

**Елена ПЕТРОВА,
Екатерина РЖИЦКАЯ**

На снимках:

В.М. Халецкий. 2011 год.

На совещании в Москве. 1991 год.

Принятие присяги запоминается

на всю жизнь.