

## Российская таможня. История и современность. Часть IV. Начало XX в.

Обложение перевозимых через границу товаров таможенной пошлиной и другими сборами с началом советского периода российской истории было передано в исключительное ведение центральной государственной власти. Одновременно управление всеми таможенными



Таможенный флаг образца 1924 г.

учреждениям вверялось Наркомату финансов. Таможни в своей работе объявлялись независимыми от местных властей, которые получали право ограниченного надзора за ними без вмешательства в административную и распорядительную деятельность. При этом местные Советы наделялись правом назначения при таможнях комиссаров,

осуществляющих общий надзор за их работой. Все эти положения были закреплены в декрете Совнаркома «О разграничении прав центральной и местных Советских властей по сборианию пошлин и о регулировании деятельности местных таможенных учреждений» от 29 мая 1918 года. Фактически декрет стал правовой основой формирования советских таможенных учреждений.



В июне 1918 года Департамент таможенных сборов был переименован в Главное управление таможенного контроля Народного Комиссариата торговли и промышленности. С 11 июня 1920 года управление таможенным делом перешло в ведение



Главного управления таможенного контроля Наркомата внешней торговли (НКВТ). Закреплялось новое содержание деятельности советской таможни. Ввиду реализации идеи о государственной монополии внешней торговли таможенный контроль ставился ее вспомогательным инструментом. Внешнеторговый оборот оставался нерегулярным и незначительным.

Первые советские таможенные тарифы по европейской торговле для привозных товаров и по вывозной торговле были приняты в 1922 году. В их основу был положен довоенный русский таможенный тариф. В 1924 году был утвержден второй советский таможенный тариф, предусматривавший льготный режим для промышленного сырья, полуфабрикатов, оборудования и товаров, необходимых для интенсивного развития сельского хозяйства.



В соответствии с задачами и функциями таможенных учреждений в условиях перехода к НЭПу началось формирование многоступенчатой

системы управления таможенным делом. В феврале 1922 года при Совнарком РСФСР был учрежден Таможенно-тарифный комитет (ТТК), наделенный полномочиями разработки вопросов таможенно-тарифного регулирования. В феврале 1927 года в интересах развития отечественных промышленности и сельского хозяйства был утвержден Свод таможенных тарифов, более либеральный, чем тариф 1924 года.



Досмотр багажа у пассажиров, едущих в Германию. ст. Орша, 1920 г.

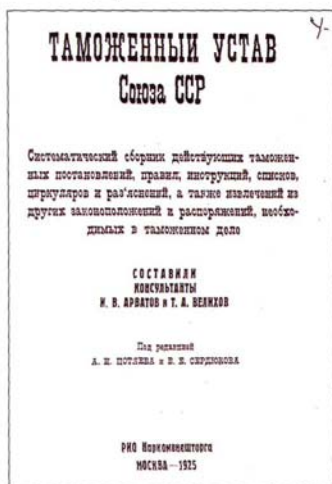
Первый Таможенный устав СССР 1924 года закрепил структуру таможенной службы: НКВТ, Главное таможенное управление (ГТУ); уполномоченные НКВТ при совнаркомах союзных республик; районные таможенные инспекторские управления; таможни и таможенные посты. В Таможенном кодексе СССР 1928 года фактический контроль за выполнением



постановлений о государственной монополии внешней торговли определялся как основная, современная и перспективная цель. Исторически традиционной целью таможенной деятельности называлось взимание таможенных сборов. В качестве дополнительной цели ставилось

совершенствование других таможенных операций.

На рубеже 1920–1930-х годов углубилась тенденция



к повороту от экономической модели управления всеми сферами общественной жизни. Так, в Своде таможенных тарифов 1930 года по сравнению с тарифом 1927 года проведено резкое сокращение товарной номенклатуры, число статей уменьшилось вдвое.

Осуществлялся переход на метод ценовых пошлин. Пошлины стали взиматься в виде определенного процента с фиксированной государственной цены товара. Свод таможенных тарифов 1930 года просуществовал с незначительными изменениями более 30 лет.

Наметившаяся тенденция снижения роли таможенного дела во внешнем обороте окончательно закрепилась в 1930-е годы. Произошло регламентирование ускоренного пропуска через границу грузов обобщественного сектора и порядок централизованного осуществления расчетов по таможенным пошлинам за эти грузы. Ликвидировались таможенные склады для временного хранения экспортных и импортных грузов. Уменьшилась численность таможенных служащих. Система управления таможенным делом последовательно упрощалась. Сложившаяся к концу 1930-х годов

структура таможенных органов с незначительными изменениями просуществовала до середины 1980-х годов.



*Н.В. Яковлев, управляющий таможенным постом Пограничные Кондуши в Карелии. 1934 г.*



**ПРИКАЗ № 53**  
 ПО МОСКОВСКОЙ ТАМОЖНЕ ОТ 23-го ИЮНЯ 1941 г.

§ 1.  
 Отчитать из списков личного состава шефера **УДАЛОВА И.В.** на прохождении военно-учебного сбора в РККА с 23-го июня 1941 г. Бухгалтерия производит расчет.  
 ОСНОВАНИЕ: Повестка № 301 Дзержинского Райвоенкомата.

§ 2.  
 Отчитать из списков личного состава шефера **БУЧУЛИНА Н.Г.** в связи с призывом его в РККА с 22/VI-41 г. Бухгалтерия производит расчет, с выдачи зарплаты за две недели.  
 ОСНОВАНИЕ: Повестка Зинитного полка, д/номера, ст. Лихоборы Военный городок.

§ 3.  
 Отчитать из списков личного состава шефера **МИРАКИНА И.А.** в связи с призывом его в РККА с 25-го 1941 г. Бухгалтерия производит расчет, с выдачи зарплаты за две недели.  
 ОСНОВАНИЕ: Повестка д/номера, Райвоенкомат гор.Кими.

§ 4.  
 Отчитать из списков личного состава шефера **БОРИСОВА И.И.** в связи с призывом его в РККА с 24/VI-41 г. Бухгалтерия производит расчет с выдачи зарплаты за две недели.  
 ОСНОВАНИЕ: Исполнительный листок (предписания).

НАЧАЛЬНИК МОСКОВСКОЙ ТАМОЖНИ (Степанов)

**В** период Великой Отечественной войны в ряды Красной Армии, ополчение, партизанское движение ушло 90% всего личного состава таможенных органов. К началу 1945 года в таможах СССР трудились не более 1000 человек. Основными направлениями работы таможенных учреждений в военное время стали: контроль над пропуском грузов в страну из Англии, Канады, США и других союзных и нейтральных стран, а также по линии Международного Красного Креста, проверка наземного, морского, авиационного транспорта и его экипажей, промышленного оборудования, продовольствия, а также контроль над выпуском встречных поставок из СССР, в основном, цветных и редкоземельных металлов, сырья для военной промышленности союзников; борьба с контрабандой и убытками во внешней торговле по маршрутам основных товаропотоков: Северному (Архангельск, Молотовск, Мурманск), Тихоокеанскому (дальневосточные порты и Чукотка) и Иранскому (через Закавказье и на Каспий). Поступавшие в СССР благотворительные грузы пропускались с 1943 года беспошлинно.



**В.А. Воронов, начальник Хоргосской таможни в 1942-1946 гг.**



**Парход «Старый большевик» во время разгрузки. Порт г. Владивосток. 1941 г.**



Грузы по ленд-лизу облагались умеренной пошлиной. Всего с 1941 по 1945 годы через таможенный досмотр, в основном, Архангельской, Астраханской, Владивостокской, Мурманской и ряда таможен на западной и южной границах СССР прошло свыше 31 млн тонн грузов по ленд-лизу.

Главное Таможенное Управление  
 31 декабря 1942 года  
 П СС-44.

**ВСЕМ НАЧАЛЬНИКАМ ТАМОЖЕН И ТАМОЖЕННЫХ ПОСТОВ**  
 НАЧАЛЬНИКУ АХАБАДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ГТУ.

Главное Таможенное Управление сообщает, что Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1942 г. "О государственной пошлине" и иными в развитие его постановлений СНК СССР от 29 апреля 1942 г. "О ставках государственной пошлины", взимание государственной пошлины таможенными органами не предусмотрено, поэтому при выдаче разрешений таможенными на продажу импортных предметов и вещей не следует взимать государственной пошлины.

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ИКВТ-

НАРОДНЫЙ СВЯЗИ КОМИССАРИАТ СССР  
 МОРМАНСКА 03/28 18 1615-МОЛН МОСВА ГЛАВТАМУПР КУЗНЕЦОВУ

Орочно прошу согласие перевода или командировку работу архангельск. нуждается в серьезном лечении после контузии лдсц цнпа на месте лечение невозможно инспектор РОВСКАЯ

Генерал-майор И.И. Иванов



**Коллектив Измайловской таможни. 1944 г.**