



На реке Миясе в урочище Челяба

Первые исторические упоминания о Челябинской таможене относятся к середине 18 века и связаны с Указом 1743 года о создании центра Исетской провинции в городе Челябинске. Близость древней караванной тропы из Индии к северному санному пути и "царевы" привилегии для местных купцов и ремесленников способствовали бурному развитию торговли в этом регионе.

На казенном гостином дворе, где имелась и таможенная изба, товары представлялись для продажи азиатским купцам и киргиз-кайсакам, в мае и декабре проводились ярмарки.



Всего на территории нынешней Челябинской области было три таможни: Троицкая, Верхнеуральская, Челябинская (по данным Тобольского госархива). Товары, пересекающие границу, непременно должны были проходить через таможню.

Но было немало любителей быстрого обогащения, минуя таможни, они пытались избежать высоких пошлин. К основным контрабандным товарам относились скот и соль. Пойманных с поличным ожидало жестокое наказание: конфискация лошадей с повозками и упряжью, товара, уплата причитающейся с него пошлины. Все это проводилось с публичного торга.

Из полученных денег в казну шла лишь сумма расходов при перевозке, продаже конфискованного и пошлина. Остальное в награду получали "открыватели".

Каждая таможня регулярно получала секретные циркуляры Департамента таможенных сборов. В них описывались всевозможные способы провоза высокопошлинных товаров под видом низкопошлинных, контрабанды, нелегальной литературы. Изобретательность купцов прошлого столетия не может не удивлять.

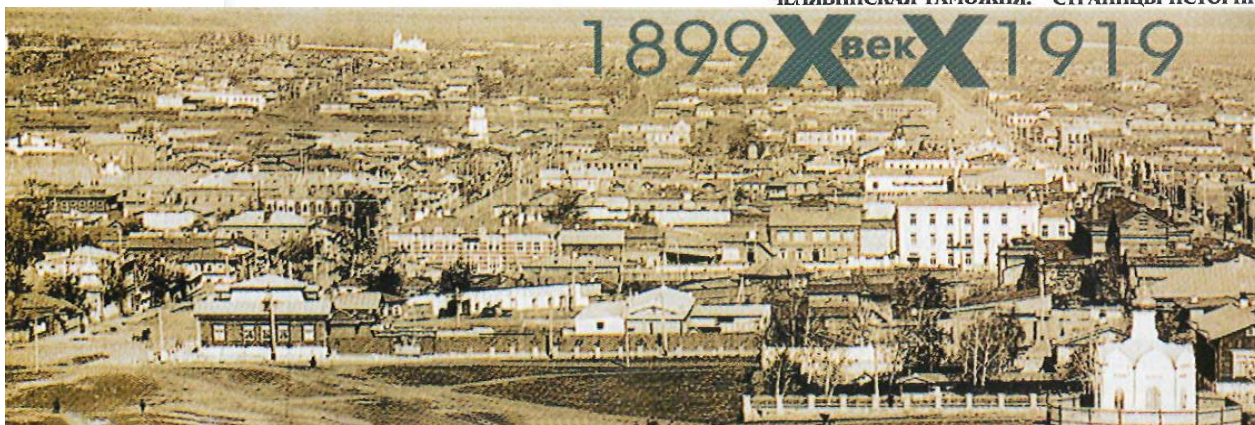
Железная проволока, густо покрытая лаком, при досмотре оказывалась медной с позолотой, медные кубики скрывали в себе часовые механизмы, в мыле прятали жестянки с сахарином, на медицинские препараты, запрещенные к ввозу в России, наклеивали этикетки лекарств, подлежащих беспрепятственному пропуску, под хлопчатобумажную пряжу наклеивали крученый шелк и т.д. Для содействия торговле таможенные чиновники собирали сведения о торговых путях, еще не освоенных российскими купцами. Запрещалось ввозить на территорию империи сахарин, оружие, опиум.



Длинные рукава одежды использовались для провоза контрабандного товара еще в XVII веке

Для борьбы с контрабандой применяли не только карательные меры. Специальным распоряжением дозволялось линейным казакам и другим обитателям составлять караваны для покупки соли у киргизов.

После издания сенатского Указа 1754 года "О ликвидации внутренних таможен в Российском государстве" (период царствования Елизаветы Петровны) таможня была ликвидирована.



С пуском в эксплуатацию в 1886 года Екатеринбургской ветки Западно-Сибирского участка Транссибирской железнодорожной магистрали Челябинск оказался "конечной" западной станцией этого участка.

К этому времени в городе размещалось 4 чаеразвесочные фабрики, 15 кожевенных заводов, 10 паровых мельниц, винные склады, склады с/х машин и другие промышленные предприятия.

В конце лета 1899 года, согласно приказа Департамента таможенных сборов при Министерстве финансов России, в Челябинск из Тюмени прибывает с тремя сотрудниками коллежский советник Прозоровский Василий Евсеевич, управляющий вновь созданной Челябинской таможни.

Вплоть до 1913 года Челябинск оставался единственными железнодорожными воротами, связывающими Сибирь с центром России, а Челябинская таможня служила единственным пунктом контроля всех "колониальных товаров", прибывающих с Востока.

В разное время таможней руководили:

- 1899-1904 гг. - коллежский советник Прозоровский В.С.
- 1904-1906 гг. - надворный советник Ковенев А.Ф.
- 1906-1908 гг. - статский советник Царенко А.Д.
- 1908-1918 гг. - надворный советник Голубович А.А.
- 1918-1919 гг. - исполняющий обязанности Управляющего Гриневич И.И.

До 1901 года таможня арендовала помещение у купца Колбина (ул. Труда - трамвайно-троллейбусное управление), а затем она располагалась в двухэтажном доме инженера А.Н. Перцова (ул. Тимирязева - здание 5-й стоматологической поликлиники Советского района).

Складские помещения таможни размещались отдельно, в основном в районе железнодорожной станции и переселенческого пункта.

По размерам оптовой торговли чаем Челябинск в начале XX века занимал второе место после Москвы.

Из Китая, Индии и других стран чай шел в порты Дальнего Востока или караванными путями через Среднюю Азию в Челябинск, и далее в глубь страны из центральных районов везли мануфактуру, обувь, бакалейные товары, с/х машины. А из южно-уральских губерний в центр шли металл, скот, колеса, с/х продукты.

В 1913 году в Челябинск было привезено чая на 35 млн рублей, в то время, как в целом по России эта цифра равнялась 62 млн рублей. Благодаря досмотру громадного количества такого высокопошлинного товара, как чай, Челябинская таможня по доходам занимала 9-е место среди таможен страны. Только в 1913 году они составили 14,5 млн рублей.

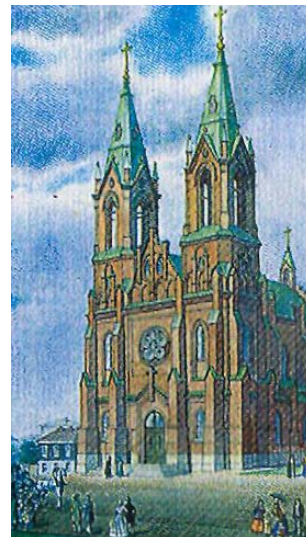


Немалый доход принесли таможенные сборы с посылок из-за границы. С развитием предприимчивости мелких торговцев ежегодно количество их увеличивалось.

В 1909 году через Челябинск прошло 10300 посылок, в 1912 году - уже 25 тысяч.

В 1909 году Департаментом таможенных сборов Челябинская таможня аттестована учреждением I класса III разряда.

Помимо выполнения задач по досмотру и оформлению товаров, следующих по Транссибирской железнодорожной магистрали, оформлению почтовых отправок таможенники вели борьбу с контрабандой и нарушениями таможенных правил.



В помощь таможне придавалась Биржевая артель, которая выбиралась на конкурсной основе Биржевым комитетом города. Артель выполняла работы по выгрузке, складированию, взвешиванию и погрузке, а также охраняла таможенные склады и отвечала за сохранность товаров вплоть до выпуска их из таможенной зоны.

В ноябре 1915 года было построено специальное здание почтового отделения, где для ежедневной работы по оформлению почтовых отправок требовалось не менее 9 единиц (чиновников, досмотрщиков и артельщиков).

К концу 1901 года штат таможни состоял из 7 единиц, а к 12 марта 1913 года - 27 единиц (15 штатных и 12 канцелярских).



Челябинская таможня

Кроме того, в Челябинскую таможню направлялись в командировку из других таможен на месяц по 10 таможенных досмотрщиков и по 3 чиновника.

После революции с созданием РСФСР подчиненность таможенных органов и их функциональные обязанности, а также порядок ввоза и вывоза товаров перешли в ведение Совета народных комиссаров.

В мае 1918 года создается Департамент таможенных сборов.

С июля 1918 года Челябинская таможня оказывается на территории, занятой белыми, и переходит в подчинение отделу сборов Министерства финансов Временного сибирского правительства, находящегося в Омске (позднее созданному там таможенному отделению).

В конце июля 1919 года в Челябинской таможне был зачитан последний приказ Правителя канцелярии Департамента о ее эвакуации и приписке личного состава к Иркутской таможне.



17 августа
1989 года
вновь создана
Челябинская
таможня

В конце 80-х годов с отменой монополии государства на внешнеэкономическую деятельность возникла необходимость приблизить таможенное оформление и таможенный контроль к крупным государственным центрам России, к производителям и получателям товаров.

Это не могло не коснуться и Южного Урала, как одного из наиболее экономически развитых регионов, обладающего уникальными природными ресурсами.

17 августа 1989 года на основании приказа № 134 Главного управления Государственного таможенного контроля при Совмине СССР вновь создается Челябинская таможня. Первоначально ее штат составлял 10 человек, а зоной ответственности была определена северная, центральная часть и горнозаводская зона Челябинской области.

Создавать таможню и налаживать ее деятельность пришлось советнику таможенной службы Тыкину Виталию Николаевичу, к тому времени уже имеющему опыт работы в таможенных органах на должностях: начальник таможенного поста "Мезень" п. Мезень Архангельской области (1983-1988 гг.); начальник Магнитогорской таможни (1988-1980 гг.).

Таможня непосредственно подчинялась Главному управлению Государственного таможенного контроля при Совмине СССР, а с созданием 1 апреля 1993 года Уральского таможенного управления в г. Свердловске (г. Екатеринбург), организационно вошла в его состав. До 1995 года таможня ютилась в арендуемых ею зданиях и складах.

В разное время таможней руководили:

- с 1989 г. по 1995 г. Тыкин Виталий Николаевич, советник таможенной службы 1 ранга;
- с 1995 г. по 1997 г. Глебов Сергей Александрович, советник таможенной службы 2 ранга;
- с 1997 г. по настоящее время Максимов Андрей Алексеевич, полковник таможенной службы.