



Вестник

Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы

№ 82, апрель 2025 года

80 ПОБЕДА!

1945  **2025**

**С ПРАЗДНИКОМ
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!**

Уважаемые коллеги, друзья!

Примите сердечные поздравления со светлым праздником Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., 80-ю годовщину которого мы отмечаем в непростых условиях. Перед нашим народом снова встала задача борьбы с нацизмом, который несёт угрозу не только нашей стране, но и всему человечеству.

Сегодня воины – участники специальной военной операции, потомки фронтовиков Великой Отечественной, успешно ведут ожесточённую борьбу с украинским нацизмом, проявляя мужество и героизм, с твёрдым намерением защитить свою Родину.

Поздравляя с праздником Великой Победы, выражаем поддержку решениям Президента России В.В. Путина в ходе проведения специальной военной операции на Украине, поддерживаем наших воинов и верим в скорейшую победу над нацизмом.

Искренне желаем всем здоровья, добра и благополучия!

*Исполком Всероссийского Союза
ветеранов таможенной службы*



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

По материалам статьи
«Подвиг таможенников в годы Великой Отечественной войны»

Нападение фашистской Германии на Советский Союз нанесло серьезный ущерб таможенной системе. Двадцать четыре таможни, расположенные на западных границах, оказались захваченными гитлеровцами. В первых боях погибли многие таможенники, принявшие бой в составе пограничных застав, которые первые встали на пути врага.

С началом войны в ряды Красной Армии, ополчение, партизанское движение ушло 9/10 личного состава таможни. На 1 сентября 1941 года её штат составил 318 человек, из них управление состояло из 37. Полностью своей функциональной деятельностью продолжали заниматься Мурманская, Архангельская, Владивостокская, Бакинская, Джульфинская, Гауданская таможни и Красноводский таможенный пост, деятельность всех остальных таможен Советского союза была прекращена.

В те суровые дни на таможни стали возлагаться новые задачи, в основном это пропуск грузов, поступающих по ленд-лизу и благотворительных грузов по линии Международного Красного креста. Это были товары первой необходимости, как для тыла, так и для фронта. Они поступали массовым потоком, что в условиях войны накладывало на личный состав таможен дополнительную нагрузку и ответственность перед своей страной.

Ленд-лиз - означал собой систему передачи займы или в аренду вооружения, боеприпасов, стратегического сырья, продовольствия и тому подобное, которые осуществлялись США в страны-союзницы по антигитлеровской коалиции в период второй мировой войны.

Особое внимание уделялось борьбе с контрабандой.

В первые годы войны наименование объектов контрабанды составляли товары, имеющие потребительский характер: табак, спички, сода питьевая, черный перец, краски для тканей и так далее. Позднее, номенклатура товаров имела строго дефицитное направление, а именно: шелковые предметы ширпотреба, кремни для зажигалок, швейные иглы, драгоценности, изделия из золота, серебра, платины - на ввоз, валюта и валютные ценности - на вывоз.

В годы войны таможенная система сумела не только выстоять, но и воспитать, подготовить крепкие таможенные кадры, что помогло укрепить таможенную систему страны в целом и подготовить ее к выполнению задач в условиях послевоенного и современного периодов.

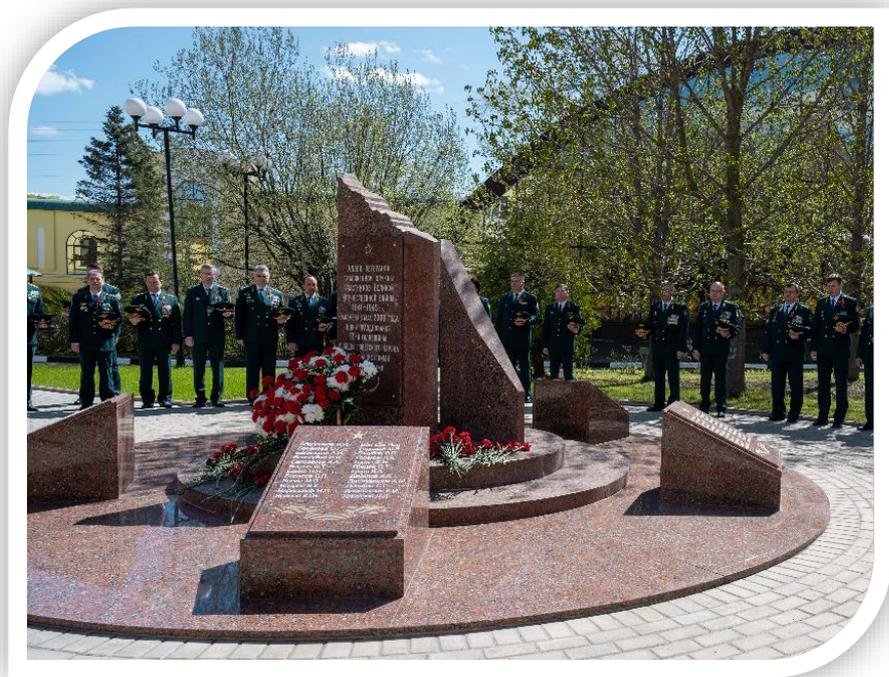
В целом во время ВОВ на всех таможнях страны немногим более чем 1000 таможенников (по штату) провели досмотр и таможенное оформление 17,5 млн т грузов, прибывших по ленд-лизу, и отправок на сумму свыше 10 млрд 800 млн долларов США. Стоимость товаров, оформленных и отправленных грузов по ответному ленд-лизу, оценивается в 2 млн 139 тыс. долларов.

Таможенные служащие оформили благотворительных грузов более чем на 1,5 млрд долларов.

За стойкость, мужество, успешное решение задач по приемке стратегически важных грузов, их охране и содействию быстрой поставке на фронт многие сотрудники таможенных органов были награждены Орденом Трудового Красного Знамени и медалями «За Оборону Советского Заполярья», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие».

Таможенники служили своей Родине, своему народу, они делали всё чтобы выполнить свой долг, дни их радости совпадали с радостями Отечества, они приносили огромную пользу своему народу, а это главное в жизни каждого гражданина своей страны.

Их подвиг навсегда останется в наших сердцах и станет примером настоящей выучки и мужества для всех продолжателей таможенного дела!



В МАЙСКИЕ ДНИ МЫ ВСЕГДА ВСПОМИНАЕМ ВЕТЕРАНОВ-ФРОНТОВИКОВ, КТО НЕ ДОЖИЛ ДО МАЯ 1945 ГОДА И ТЕХ, КТО ПРАЗДНОВАЛ ПОБЕДУ НАД ФАШИЗМОМ С ОСОБЫМ ЧУВСТВОМ И СДЕЛАЛ ИСТОРИЮ ТАКОЙ, КАКАЯ ОНА ЕСТЬ.

**ЭТИ ЛЮДИ НАВСЕГДА В НАШЕЙ ПАМЯТИ,
ОНИ ГОРДОСТЬ И СЛАВА ОТЧЕСТВА!**



ДВАЖДЫ ВЕТЕРАН

Во Владивостокской таможне помнят и чтят легендарную личность, которую называли «Патриарх таможни». Это человек, который 6 лет воевал и дожил до Победы в Великой Отечественной войне и 47 последующих лет своей жизни посвятил российской таможенной службе - ПЁТР ФРОЛОВИЧ МАТВЕЕВ.

Родился Пётр Фролович 4 июля 1923 года в городе Хабаровске. Практически с первых дней войны, он в 18 лет добровольцем ушёл на фронт. Воевал на Дальневосточном фронте, прошёл через Харбинский перевал, участвовал в боях с самураями, дослужился до помощника командира стрелкового взвода. Солдатская служба для него закончилась лишь в марте 1947 года.

За участие в боевых действиях Пётр Фролович награжден медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Японией».



После демобилизации, в 24 года П.Ф. Матвеев устроился работать в органы государственного таможенного контроля. Начинал новую для себя службу с должности контролера Владивостокской таможни. По мере овладения специальностью, приобретения профессиональных знаний и навыков в течение 5 лет он работал контролером, инспектором и старшим инспектором Владивостокской таможни.

Преданность выбранной профессии, высокие деловые, морально-нравственные качества по праву выдвинули его в число ведущих организаторов таможенного дела. За восемнадцать лет (с 1958 по 1976 годы) Пётр Фролович Матвеев был старшим инспектором и заместителем начальника Находкинской таможни, начальником Благовещенского таможенного поста Владивостокской таможни, начальником Благовещенской, Корсаковской и Ждановской таможен. С мая 1976 по август 1987 года руководил Владивостокской таможней. Последующие 7 лет был начальником Артемовского таможенного поста Владивостокской таможни, начальником отдела кадров Дальневосточной региональной таможни и главным государственным таможенным инспектором отдела кадров Владивостокской таможни.

Он до последнего работал, передавая свой огромный жизненный и профессиональный опыт молодым таможенникам, ведь его общий стаж в таможенных органах составил 47 лет.



За боевые и трудовые заслуги перед Отечеством Пётр Фролович Матвеев был награжден многими правительственными и ведомственными наградами.

В знак признания заслуг П.Ф. Матвеева в становлении, развитии и совершенствовании таможенного дела на Дальнем Востоке было присвоено название «Матвеевский» одному из таможенных постов Хасанской таможни и имя «Пётр Матвеев» большому таможенному судну Владивостокской таможни.

Умер П.Ф. Матвеев в 1994 года.

Жизнь П.Ф. Матвеева для всех таможенников Владивостокской таможни стала примером честного и бескорыстного служения, преданности выбранной профессии, трудовой доблести и чести.

По материалам статьи Сергея Григорова



«ДАЛЬШЕ ФРОНТА НЕ ОТПРАВЯТ, БОЛЬШЕ ВЗВОДА НЕ ДАДУТ»

В дни создания Калининградской таможни, в 1945 году, у её истоков стояли фронтовики, солдаты, участники боевых действий Великой Отечественной войны. Каждый из 19-ти ветеранов ВОВ прослужил в таможне 30-40 лет, многие были награждены Почётным знаком Министерства внешней торговли, отмечены за трудовую доблесть.

Ежегодно, 9 мая, в торжественный и праздничный День Победы, в Калининградской областной таможне с гордостью вспоминают своих отцов-основателей, обладателей необычных боевых биографий. Все они проявили себя во время войны героями, отличились как солдаты и защитники Отечества, а в дальнейшем – и как добросовестные таможенники, ответственно и честно выполняющие свой долг.

Одним из тех, кем гордится Калининградская областная таможня - **ЮРИЙ ФЕОФИЛОВИЧ ПОДШИВАЛОВ**, который артиллеристом-минометчиком в составе частей 1-го Белорусского фронта дошёл до Берлина под началом маршала Жукова. 30 лет прослужил в Калининградской таможне.

Награжден орденами Отечественной войны I и II ст., медалью «За взятие Берлина», орденом Александра Невского и медалью ФТС России «За доблесть».

Ветеран в течение жизни вел рукописный дневник, описывая свою жизнь, фронтовую и мирную, а также детские годы и воспоминания о родителях. Труд занял в итоге несколько томов.

Отец ветерана, Подшивалов Феофил Алексеевич, в 1918 году, скрываясь от мобилизации атамана Семенова, подался в партизаны и дошел до Владивостока, служил в Дальневосточной армии, а в 1924 году уволился со службы в должности взводного командира и женился на будущей матери Юрия Феофиловича, Евдокии Григорьевне. Феофил Алексеевич устроился работать на золотой прииск Дарасун в 60 верстах от г. Нерчинска. Когда образовался новый район, он попал в райком партии, а впоследствии стал директором машинотракторной станции, с 1934 по 1940 годы руководил школой механизаторов.

Юрий Феофилович Подшивалов родился 10 июля 1925 года в г. Нерчинске. После школы Юрий Феофилович поступил в техникум, выучился на топографа и даже одно лето проработал: в качестве практиканта участвовал в аэрофотосъемке вокруг Байкала. И не успел вернуться домой с этой практики, как его призвали в армию. 7 января 1943 года Подшивалов был уже полностью обмундирован: ему выдали американские ботинки, обмотки, куртку-венгерку и буденовский шлем. В середине января всех новобранцев посадили на поезд и отвезли под Улан-Удэ, на станцию Дивизионную. Там было высшее пехотное училище. Подшивалов оказался в 8-й минометной роте, и через 14 месяцев, в мае 1944 года окончил училище младшим лейтенантом. Уже в октябре ему было присвоено очередное звание – лейтенант, командир взвода. Как говорится, «дальше фронта не отправят, больше взвода не дадут».

Сразу же после училища Подшивалова отправили на фронт. Он попал на должность взводного под Бендерами – это город в Молдавии. На их огневой линии слива росла, метров 10 высотой, и, как часто вспоминал сам Юрий Феофилович, такие соблазнительные, спелые сливы на ней росли, а рвать их было нельзя: старшина не разрешал, чтоб не выдать огневую. А ночью – страшно, потому как немцы стреляли почем зря, могло и пулей зацепить. Этим слив ветерану удалось поесть только после того, как он вернулся на эти же огневые позиции из «бессарабского похода».



В составе 9 Краснознаменного корпуса 5 ударной армии, под началом старшины Василия Ерохина, который всем 18-летним солдатам заменил отца, они прошагали всю Молдавию до реки Прут. Как только закрепились, тут же пришел приказ возвращаться назад и начинать наступление с Вислы. От Вислы, двинулись выручать союзников-англичан, которых немцы прижали. За полмесяца прошли 600 с лишним километров, и с боями, и без боёв... Немецкую границу перешли спокойно, и Сталин объявил всем благодарность приказом.

Дальше предстоял поход до Одера. Одна из историй, которую рассказывал про военные годы Юрий Феофилович, произошла после того, как корпус закрепился на Одере. 23 февраля его вызвали на КП полка, идти напрямую – 200 метров по пустырю – было опасно, и он пошел окопами в обход. Вышел на дорогу, и вдруг – немец на самолете. Увидел солдата и принялся обстреливать. Подшивалов уже и за деревья прятался, а он мимо пролетит, и снова возвращается, снова стреляет. «Ну что ты стреляешь, идет себе человек по дороге, тебя не трогает, мне тебе ведь и ответить нечем, у меня только пистолет», - думал Юрий Феофилович. Правда, это был хороший пистолет, длинноствольный. Делать нечего, пришлось отстреливаться из него. Пару раз буквально выстрелил... и самолёт упал в реку. На КП полка за этим обменом любезностями внимательно следили. Спрашивают: «Ты зачем этого немца сбил?» - «Я не сбивал, только пару раз из парабеллума выстрелил...» - «Так что, на тебя не записывать?» - «Не надо». «Ладно, - говорят, - в следующий раз, а пока – на вот тебе орден за то, что на Одер пришёл». Это был орден Отечественной войны II ст.

На Одере стояли до 15 апреля, а потом их заменили польской армией. Когда советские солдаты шли по льду, увидели, что справа и слева от них в противоположном направлении движутся какие-то колонны. Оказалось, что это немцы отступали. Завидев русскую армию, они побросали орудия, бронетранспортеры и куда-то скрылись.

Еще одна история: о том, как Юрий Феофилович на Одере лошадь потерял. В его взводе был самый настоящий цыган с украинской фамилией Бровченко. За 2-3 дня до переправы он откуда-то привел лошадей, таких красивых, ухоженных, даже уже оседланных, и один конь достался Пошивалову. Он к нему очень привязался, и во время переправы вел коня рядом с собой по льду. А тот взял и провалился в воронку от снаряда, и несмотря на все усилия вытянуть его не смогли, конь утонул. Юрий Феофилович жалел об этой лошади всю свою жизнь.

Утром, 16 апреля, после ночевки на голой земле, началось наступление под командованием маршала Жукова - 60 км пешком. Юрий Феофилович дошел до Берлина, а недалеко от города видел полигон, на котором немцы тренировались из своих орудий русские танки подбивать. Только у них плохо получалось.

После Победы, с августа по сентябрь, батальон находился в Польше, убирал урожай хлеба. Дело в том, что русские в апреле провели там посевную кампанию, а потом территория отошла полякам, у которых свой хлеб уже был, в закромах необмолоченный лежал. Пришлось уборкой урожая Советской Армии заниматься.

После возвращения оказалось, что 230-ю Сталинскую стрелковую дивизию переименовали в 17-ю механизированную, а 988-й полк Юрия Феофиловича – в 54-й мотострелковый, хотя знамя то же осталось, и перекинули на север Германии. А у Юрия Феофиловича в мае появился трофейный четырехскоростной мотоцикл, на нем-то он и поехал к месту дислокации дивизии. В сотне километров от цели мотоцикл сломался,

поэтому прибыл Подшивалов в город Росток с большим опозданием, и на его место был уже назначен новый взводный. А Юрию Феофиловичу в городской комендатуре сообщили, что отныне он назначен командиром заставы. В его обязанности входило по утрам выпускать в море на промысел шаланды рыбаков, собирать у них документы, а вечером – отдавать обратно, а рыбаки в обмен давали 3-4 ящика салаки. Он кормил этой рыбой ребят с заставы и в столовую полка отдавал.

Демобилизовавшись, Юрий Подшивалов работал секретарем исполкома в горсовете Читы, потом – в Министерстве государственной безопасности на железнодорожном транспорте Читинской области. Через несколько лет переехал в Калининград и до 1969 года Юрий Феофилович работал в китобойной флотилии им. Юрия Долгорукого, а потом ходить в море ему не позволили больное сердце и врач. Во флотилии он занимался снабжением, поэтому частенько по морскому обычаю угощал на борту судна таможенников и пограничников, со многими был знаком. И вот эти знакомые посоветовали ветерану идти в таможду.

Начальник Калининградской таможни Николай Семёнович Хазов взял Ю.Ф. Подшивалова на должность инспектора, искать контрабанду на морских судах. И в первый же день службы, во время осмотра судна американской постройки «Кавказ», он обнаружил в машинном отделении спрятанные в отстойники рулоны контрабандной ткани.

В таможене ветеран служил до 1999 года – вплоть до самого выхода на пенсию. За его спиной должности заместителя начальника отдела кадров, начальника отдела подготовки кадров, начальника отдела по пропуску грузов в порту, награда «Отличник таможенной службы».

В свое время Юрий Феофилович с удовольствием подхватил идею Дмитрия Андреевича Шишкова о создании музея Калининградской таможни: собирал экспонаты, искал помещение, изготавливал стенды, и в ноябре 1995 года, в канун 50-летия таможни, состоялось открытие музея. Сейчас в Калининградской областной таможне уже другой музей, с новыми экспонатами, их коллекция постоянно пополняется благодаря работе



калининградского Совета ветеранов, отделения Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы, и сейчас новички принимают там присягу на верность таможенной службе, регулярно проходят экскурсии для студентов и школьников, проводятся встречи ветеранов.

Юрий Феофилович Подшивалов, даже выйдя на пенсию, активно участвовал в жизни Калининградской областной таможни: присутствовал в качестве почетного гостя на праздничных и спортивных мероприятиях, при ежегодной традиционной посадке молодых деревьев на Аллее ветеранов таможенной службы, принимал участие в работе с подшефными школьниками, занимался пополнением музейного фонда таможни.

Ветеран ушёл из жизни в 2013 году, в возрасте 87 лет, но долгие годы будет жить память о нём, как о человеке, который своим героизмом, самоотверженностью, нелёгким трудом внёс лепту в Великую Победу русского народа!

*Шереметьев Валерий Иванович,
председатель Калининградского регионального
отделения ветеранов таможенной службы*



АЛЁХИН МАТВЕЙ МАТВЕЕВИЧ ВETERAN ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ПОЧЁТНЫЙ ТАМОЖЕННИК РОССИИ

Слова начальника заставы Козлова «Приказываю заступить на охрану государственной границы!» звучали в памяти ветерана Великой Отечественной войны, Почётного таможенника России АЛЁХИНА МАТВЕЯ МАТВЕЕВИЧА.



Матвей Матвеевич родился 15 июня 1926 года в семье крестьян. Жили они в Алтайском крае. В семье было 11 человек. Отец был рядовой колхозник, мать хлопотала по хозяйству. Жили своим подсобным хозяйством, колхоз за труд помогал пшеницей, мать и сестры сами ткали холщевую ткань, и шили одежду.

Матвей с детства был приучен к труду, работал в летнее время в колхозе, на сенокосе. Мальчик очень любил лошадей, и колхоз на воспитание давал ему каждое лето жеребят.

Матвей Матвеевич вспоминал рассказы отца. Отец его служил в царской армии, участвовал в русско-японской войне 1904 года, был в плену. Прожил отец Матвей Матвеевича 87 лет, передав всем своим детям любовь к труду и долгие годы жизни

1 ноября 1943 года Матвея и других деревенских ребят призвали в ряды Красной Армии. Привезли призывников в Бийск на пункт сбора молодых солдат. Учили военному делу, стрелять, затем перевели в Красноярск, где готовили к отправке на

фронт, обучали минометному делу. «Я таскал тяжелый лафет, который поддерживал ствол миномета. Жили в землянках, сами кололи дрова, топили печь. Носили тяжёлое оружие за 12 километров на полигон, каждый день объявлялась учебная тревога. Молодые бойцы беспрекословно слушались командиров».

«В марте 1944 года нас обмундировали по фронтовой амуниции, посадили в вагоны, и повезли, естественно мы не знали куда, но точно знали, что идет жестокая, кровопролитная война с фашисткой Германией и мы должны быть на фронте и защищать нашу любимую Родину» - со слезами на глазах вспоминал Матвей Матвеевич. Через некоторое время молодые бойцы узнали, что их везут на восток в пограничные войска, где они должны были охранять государственную границу от японских милитаристов, оккупировавших китайцев в провинции Маньчжурия. Так для Матвея Матвеевича началась пограничная, ответственная и почетная служба длиной в 7 лет по охране восточных рубежей от японцев.

Службу несли круглосуточно по усиленному режиму 12-14 часов. На вооружении было стрелковое, ручное и станковое противотанковое оружие. При заступлении наряда на границу командир заставы говорил: «Приказываю на провокации не поддаваться, оружие применять только в случае крайней необходимости, держать с заставой связь по телефону».

Когда решалась судьба Сталинграда мы, 18-летние мальчишки, заменившие ушедших на запад пограничников-старослужащих, спали в мерзлых окопах с оружием в руках. Линия государственной границы стала нашим фронтом.

Со слезами на глазах вспоминал Матвей Матвеевич утро 9 мая 1945 года. «В 8 нас подняли по тревоге в ружье. Мы построились, вышел начальник заставы старший лейтенант Козлов и, улыбаясь во весь рот, объявил: «Дорогие пограничники, Победа!». Радости нашей не было предела – кричали, стреляли вверх. На той стороне было видно, как всполошились японцы».

За Победу семья Алёхиных «страшную цену» – на фронте погибло трое сыновей, двое после умерли от полученных ран.

С 8 по 9 августа 1945 года началась война с Японией – Квантунской армией. Даурский пограничный отряд, где служил Матвей Матвеевич, входил в Забайкальский военный фронт. Матвей Матвеевич помнил приказ, когда нужно было уничтожить японские кордоны в пойме реки Аргунь и спецгруппа, в которую вошел Алёхин, выполнила этот приказ. За эту операцию Матвей Матвеевич был награжден нагрудным значком «Гвардия».

В мирное время Алёхин продолжил службу на границе. Он воспитывал молодых солдат, учил их ездить и ухаживать за лошадьми, работал в солдатской пекарне.

1 декабря 1950 года поступил на работу в Отпоровскую таможеню, теперь она называется Забайкальская таможеня, на должность контролера. Затем, успешно сдав экзамены по таможенному делу, был переведен на должность инспектора таможни. В то время шло бурное развитие торговли с Китаем, и работы для таможенников было очень много. В таможене тогда работало 12 человек, но штат постоянно увеличивался.

«Я воспитанник советской таможенной системы. Осуществлял фактический контроль в соответствии с постановлениями Правительства о государственной монополии внешней торговли. Мы досматривали и пропускали грузы, пассажиров. В то время ехали в основном специалисты, которые обслуживали станки, оборудование

в Китае. Ехали и иностранцы, китайцы, живущие в других странах», – вспоминал Матвей Матвеевич. За время работы в таможне на счету Алёхина большое количество задержанной контрабанды. Например, 45 золотых колец, золотые браслеты, доллары, советские деньги, меховые изделия, старинные иконы. Однажды в каблуках женских туфель обнаружил опий.

20 июня 1969 года Алёхин был назначен начальником Читинского таможенного поста, тогда еще Забайкальской таможни. Пост осуществлял таможенный контроль пассажиров, следующих самолетами в Монголию, Китай, Корею и обратно. Досматривались и домашние вещи, которые перемещались в контейнерах. «Бывало, за ночь по 18 самолетов оформляли. При такой нагрузке умудрялись таможенники еще и контрабанду задерживать», – вспоминал Матвей Матвеевич.

25 июня 1985 года приказом Министерства Внешней торговли СССР № 309 Читинский таможенный пост Забайкальской таможни был преобразован в Читинскую таможню. Алёхин Матвей Матвеевич продолжил свою службу, длиною в 43 года. В его трудовой книжке одна запись - принят, и уволен на пенсию. Там же и 89 записей за добросовестную работу.

Ветеран Алёхин Матвей Матвеевич имеет 13 наград, среди которых орден Отечественной войны II ст., нагрудный знак «Почётный таможенник России», «Отличник таможенной службы», нагрудный знак ФТС России «За развитие международного сотрудничества».

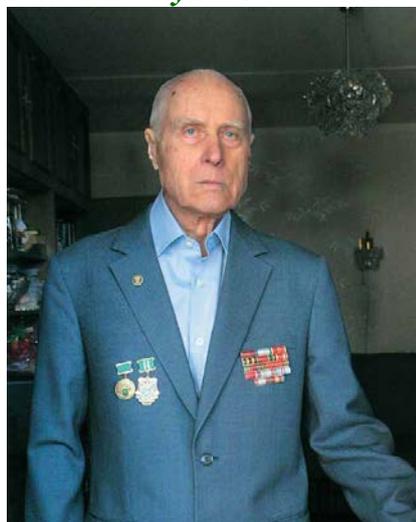
Ветеран ушёл из жизни в 2023 году.

*Читинской региональный Совет ветеранов
таможенной службы*



ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ МИХАИЛА МАКАРОВИЧА МОСКАЛЁВА

*Славный путь по земле и в небе прошел ветеран таможенной службы **МИХАИЛ МАКАРОВИЧ МОСКАЛЁВ**. Прежде чем приступить к службе в таможенных органах, ему пришлось пройти горнило Великой Отечественной войны.*



Из воспоминаний М.М. Москалёва:

– Когда объявили о начале войны, вся моя прошлая жизнь – голодное детство, вынужденные переезды, работа в колхозе, – осталась позади. Мы, молодые солдаты, курсанты авиационного училища, даже представить не могли, что нас ожидает. Учёба продолжалась. Меня готовили на штурмана военного самолета. Полетать в мирном небе не довелось, практически все вылеты были

боевыми. С таким опытом приходит понимание важности выполняемых задач, но утрачивается ощущение опасности.

Однажды под Орлом наша машина приблизилась к немецкому самолету, летевшему навстречу. Мы хорошо видели лица фрицев. Не хотелось думать, что это был последний бой, мы ведь всегда бились даже тогда, когда стрелять уже было нечем, а в баках еще оставались последние капли топлива.

Наш самолёт тогда подбили, но нам удалось посадить его. Чья это территория? Кого сейчас встретим, может, чужих? Я был ранен, но пистолет вытащить все-таки удалось. Будем отстреливаться, решили мы с пилотом. К нам бежали люди. Наши, слава Богу!

Много лет я носил в себе кусок железа, лишь в 1959 году, когда мое состояние ухудшилось, из меня наконец вынули крупный осколок. После ранения и лечения боец из меня уже был никакой.

Нужно было думать о том, как жить дальше, поэтому осенью 1944 года я направился в один из райкомов комсомола. В то время в освобожденных от фашистов западных районах Украины требовались комсомольские работники. В ЦК ЛКСМ УССР мне дали хороший совет: без знания украинского языка ехать во Львов не стоит. Знающие люди порекомендовали поехать в Измаил, бывший в то время областным центром. Мне предложили работу на таможенном посту, который подчинялся Одесской таможне. Оклад дали приличный: 650 рублей плюс офицерский паек. Помещение таможни напоминало, скорее, сарай или кладовую. Но обеспеченность



техникой была по тем временам неплохая. Копии документов изготавливали благодаря машинистке, которая быстро набивала текст на стареньком «Ундервуде». Каждому таможеннику выдавался фонарь. Правда, на всю таможню – один телефонный аппарат, который работал через коммутатор Одесского порта. Сотрудников было маловато: начальник поста в капитанских погонах да две девушки. Знатоков таможенного дела у нас не было, каждый доходил своим умом, как нужно действовать в той или иной ситуации.

Из кадровой справки М.М. Москалёва

М.М. Москалёв родился в 1922 году в Смоленской области. На рубеже двадцатых и тридцатых годов, спасаясь от голода, семья переехала на Урал. В 1940 году получил направление в Челябинское военное авиационное училище. В 1942-1943 годах служил на полевых аэродромах в составе 621-го штурмового полка 307-й штурмовой авиационной дивизии. В июле 1943 года в ходе тяжелых боев под Орлом при выполнении боевого задания был тяжело ранен и контужен, до весны 1944-го находился в госпиталях.

После демобилизации по инвалидности получил должность контролера Измаильского таможенного поста, а с мая 1945 года работал в должности инспектора

Измаильской таможни. Проходил заочное обучение в Одесском государственном университете и в Институте внешней торговли.

В дальнейшем работал на руководящих должностях в таможенных органах: заместитель начальника, начальник Измаильской таможни (1954-1958), начальник Иркутской таможни (1958-1971), начальник Шереметьевской таможни (1971), начальник отдела ГТУ МВТ СССР (1971-1981), начальник Московской центральной таможни (1981-1988).

Генерал-майор таможенной службы государственный советник М.М. Москалёв награжден орденом Отечественной войны I ст., орденом Красной Звезды, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и многими другими военными, ведомственными и трудовыми наградами.

*По материалам статьи Виталия Игнатьева,
журнал «Таможня»*

**ПОМНИМ,
ЧТИМ,
ГОРДИМСЯ!**



В ИСПОЛКОМЕ СОЮЗА ВЕТЕРАНОВ

3 апреля 2025 года состоялось очередное заседание Исполкома Союза ветеранов, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

1. О совместном плане мероприятий таможенных органов и ветеранских организаций по подготовке к празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне и плане мероприятий по празднованию Дня Победы в Центральном аппарате ФТС России 5 мая 2025 года.

2. Об итогах работы отделений ветеранских организаций в 2024 году и задачах по активизации их деятельности в 2025 году.

3. Об исполнении членами Союза ветеранов требований пунктов 5.11-5.12 Устава Союза ветеранов об уплате членских взносов и об изменении размеров вступительных и членских взносов.



По первому вопросу приняли к сведению информацию заместителя председателя Союза ветеранов, председателя регионального Совета ветеранов таможенной службы Центрального аппарата ФТС России **Кудрявцева Владимира Петровича** о совместном плане мероприятий таможенных органов и ветеранских организаций по подготовке к празднованию 80-летия Победы и плане мероприятий по празднованию Дня Победы в ЦА ФТС России 5 мая 2025 года.

Определили список членов Исполкома Союза и членов Совета ветеранов таможенной службы ЦТУ, участвующих в проведении торжественных мероприятий 5 мая 2025 года в ЦА ФТС России.

По второму вопросу выступил заместитель председателя Союза ветеранов **Чупраков Изосим Яковлевич**. Он рассказал об итогах работы отделений ветеранских организаций 2024 году и задачах по активизации их деятельности в 2025 году.

Было рекомендовано Союзу ветеранов, региональным Советам и отделениям ветеранов активизировать работу организаций по реализации требований Устава Союза ветеранов, решений V отчетно-выборной конференции.

По третьему вопросу слушали информацию председателя Союза ветеранов **Машковцева Александра Борисовича** об исполнении членами Союза ветеранов требований пунктов 5.11-5.12 Устава Союза ветеранов по уплате членских взносов и об изменении размеров вступительных членских взносов.

Обязать все ветеранские организации изучить мнение членов организаций по вопросу увеличения в 2 раза размера ежегодных членских взносов. Предложения обобщить и направить свои позиции в Исполком Союза ветеранов для принятия решения до 01.06.2025.

Кроме того, в соответствии с пунктом 10.2.3 Устава Союза ветеранов утверждены протоколы № 1 Учредительных собраний региональных отделений ветеранов таможенной службы Донецкой и Луганской народных республик. Таким образом, региональные отделения считаются созданными и их председателями

избраны Мижирицкая Наталья Юрьевна и Шеин Александр Викторович соответственно.

АНАЛИЗ ПОСТУПЛЕНИЯ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫХ ВЗНОСОВ в I квартале 2025 года

В Союзе ветеранов проведён анализ поступления благотворительных взносов в I квартале 2025 года.

Всего на расчётный счёт благотворительного фонда поступило 226 тысяч 565 руб.

Домодедовская (председатель ветеранской организации Пивоварова С.А.), **Иркутская** (председатель ветеранской организации Козловская И.Ю.), **Уссурийская** (председатель ветеранской организации Винокурова И.К.), ветеранская организация **Российской таможенной академии** (председатель ветеранской организации Кузьменко А.М.) организовали централизованный сбор средств и перечисление благотворительных взносов за всю ветеранскую организацию. От указанных ветеранских организаций на расчётный счёт было направлено 172 тыс. рублей.

Остальные средства поступили от лиц Приволжского региона, Сахалинской и Свердловской областей, Хабаровского края. В Союзе ветеранов ведётся пофамильный учёт этих лиц. В случае обращения этих лиц за материальной поддержкой она им будет оказана в обязательном порядке.

Всего в благотворительной акции в I квартале 2025 года приняли участие 230 человек, что составляет 2,2% от общего числа членов, состоящих на учёте в ветеранских организациях или 0,6% от общего числа пенсионеров таможенных органов.