

# ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА РОССИИ

## Опыт и профессионализм

Шереметьевская таможня – самое крупное таможенное учреждение на воздушных пунктах пропуска. Днем ее рождения считается 1 июня 1960 года. Именно в этот день был выполнен первый международный рейс по маршруту Москва – Шенефельд (Берлин).

За первым полетом последовал второй, третий... И в 1962 году началось строительство полноценного аэровокзала Шереметьево – 1. А с момента его ввода в эксплуатацию в 1964 году сразу значительно расширился пассажиропоток и увеличился объем экспортно-импортных грузов.

Работа таможни в связи с уплотненным графиком велась в четыре смены, а ее численный состав в 1965 году составлял лишь 60 человек. Техника того времени не позволяла существенно облегчать труд таможенников. Поэтому главным помощником в борьбе с контрабандой были личный опыт и профессионализм сотрудников.

В 70-е годы произошли революционные изменения в работе таможенников. На их вооружении появились новейшие средства технического контроля, которые коренным образом изменили деятельность Шереметьевской таможни. Появилась возможность увидеть внутреннюю структуру предмета, содержащего полых пространств... И это принесло ощутимые результаты.

А в 1979 году специально к XXII Олимпиаде был построен новый международный аэропорт Шереметьево – 2. Именно в эти годы Шереметьевская таможня начала свое активное развитие, а государственный таможенный контроль в аэропорту начали осуществлять уже четыре оперативных пассажирских отдела, отдел по борьбе с контрабандой и полевая группа по оформлению транспортных средств и членов экипажа. Численный состав сотрудников возрос до 300 человек.

Для повышения профессионального мастерства были созданы трехгодичные курсы иностранных языков, на которых квалифицированные пе-

**Шереметьевской таможне 50 лет!**



дагоги готовили инспекторский состав по углубленной программе Министерства внешней торговли. И уже к середине 80-х годов Шереметьевская таможня превратилась в крупную организацию с развитой структурой, гибко реагирующей на требования времени. Таможня располагала самой современной техникой таможенного контроля. В подразделениях появились металлодетекторы, фонари с ультрафиолетовым излучением, приборы для идентификации бриллиантов и наборы экспресс-анализа для выявления наркотиков.

## Уран своего не упустил

Существенную помощь в поиске наркотических средств и взрывчатых веществ начал оказывать кинологовический отдел. Шереметьевская таможня первой среди таможен непосредственного подчинения ФТС России начала применять в своей работе служебных собак.

Поначалу была создана небольшая кинологовическая группа в составе отдела по борьбе с контрабандой. Появились первые собаки породы лабрадор – Урф и Уран, а в 1990 году – спрингер-спаниель Пач. Первое историческое в таможенной системе обнаружение и задержание контрабанды наркотиков со служебной собакой случилось 11 апреля 1991

года. Тогда в двойном дне туристического рюкзака пассажира, прибывшего рейсом из Индии, инспектор-кинолог отдела по борьбе с контрабандой Антон Малиновский обнаружил наркотическое средство гашиш весом 603 грамма. А изобличил контрабандиста лабрадор Уран, вошедший этой реализацией в историю российской таможни.

За годы работы кинологовическая служба таможни выработала свою оригинальную методику подготовки служебных собак и технологию применения их на объектах. Методика собрала воедино все самое передовое из практики таможенных служб ГДР, ФРГ, Великобритании, Франции, Чехии, а также школ служебного собаководства МВД, ФПС РФ и РА.

В 2001 году в таможне был создан кинологовический отдел, возглавил который Антон Малиновский. В октябре 2002 года кинологовический отдел, вновь одним из первых в таможенной системе, стал успешно применять служебных собак при поиске взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов и взрывных устройств, а в декабре 2008 года в отделе появилась первая служебная собака, подготовленная на поиск объектов СИТЕС.

За прошедший период кинологи Шереметьевской таможни провели более 27 тысяч оперативно-поисковых мероприятий с примене-



нием служебных собак в зоне ответственности таможи, других таможен Российской Федерации, а также в ходе совместных мероприятий с ФСБ, МВД, ФСКН РФ. За эти годы были обнаружены и задержаны сотни килограммов наркотических веществ, множество стволов огнестрельного оружия, боеприпасы и другие запрещенные предметы.

## «Зеленый» и «красный»

В 90-х годах в аэропорте Шереметьево, на терминалах 1 и 2, была внедрена система «зеленого» и «красного» каналов, принятых к тому времени во многих странах мира. Залы прилета переоборудовались с таким расчетом, чтобы пассажир мог быстрее пройти таможенный контроль, а сотрудник таможи имел бы возможность в полной мере проявить профессиональную подготовку и опыт в определении лиц, пытающихся нарушить таможенные правила.

Сегодня Шереметьевская таможня – это четко отлаженный механизм, ежедневно доказывающий свою необходимость и высокий профессионализм. Шереметьевская таможня непосредственно подчинена Федеральной таможенной службе России и является таможней высшей категории. В ее структуру входят 53 отдела, десять из которых непосредственно

осуществляют таможенное оформление и таможенный контроль, и четыре отделения, одно из которых входит в состав отдела.

В зоне деятельности таможни созданы и функционируют два таможенных поста – аэропорт Шереметьево (пассажирский), включающий в себя шесть отделов, 37 мест таможенного оформления и пять мест контроля за соблюдением режима зоны таможенного контроля, а также аэропорт Шереметьево (грузовой), в структуре которого восемь отделов. Общая штатная численность таможни составляет более полутора тысяч человек.

Одной из основных задач, стоящих перед Шереметьевской таможней, является защита экономических интересов России, выражающаяся в выполнении задания по формированию доходной части бюджета страны. Шереметьевские таможенники с этой задачей успешно справляются.

В 2009 году в доход федерального бюджета перечислено 64 936,41 миллиона рублей. Общий внешнеторговый оборот в 2009 году составил 11 358,8 миллионов долларов США. При этом товарная номенклатура на протяжении ряда лет остается неизменной. Основным объемом экспорта и импорта составляют машины и оборудование, входящие в 84-90 группы ТН ВЭД. В 2009 году это составило по экспорту – 86,2 процента, по импорту – 76,3 процента.

## Работа в особом режиме

Специфика таможни состоит в том, что она является грузопассажирской. Таможней производится оформление и контроль товаров физических лиц – авиапассажиров, а также юридических лиц – участников ВЭД. Особенностью является также то, что пункт пропуска,

места прибытия и оформления товаров находятся на одной территории – территории аэропорта.

В 2009 году осуществлялись перелеты в более чем сотню стран мира. Однако основными направлениями международных пассажирских перевозок остаются давние экономические партнеры: Германия, Франция, США, Италия, Нидерланды, Турция и Китай. Количество оформленных воздушных судов достигло 102 008 единиц, а количество оформленных пассажиров и членов экипажей составило 10 миллионов 600 тысяч человек.

Для повышения эффективности таможенного контроля руководством поста принимаются меры по более тесному взаимодействию со смежными службами международного аэропорта Шереметьево. Один из позитивных моментов – перевод на круглосуточный график работы экспертов-искусствоведов Росохранкультуры, осуществляющих специальную регистрацию и экспертную оценку культурных ценностей при их перемещении через таможенную границу.

Общее количество оформленных грузовых таможенных деклараций в 2009 году составило 126 795 штук (по вывозу – 11 902, по ввозу – 114 895). Уместно заметить, что показатель среднесуточного оформления ГТД составляет 443 декларации. При этом декларативный массив характеризуется большим количеством товарных позиций. В истекшем году продолжалась работа по дальнейшему внедрению перспективных технологий таможенного оформления и таможенного контроля.

Декларирование товаров с применением электронной ГТД являлось приоритетным направлением развития таких технологий. В настоящее время все подразделения таможенного поста Аэропорт Шереметьево (грузовой), осуществляющие таможенное





Начальник Шереметьевской таможни Алексей Карпунин демонстрирует экспонаты музея представителям японской таможенной делегации.

Фото Сергея Перепонова

оформление товаров, вошли в единую систему электронного декларирования. За 2009 год подразделениями таможни оформлено 3498 ЭГТД. Работает принцип «одного окна».

## Нам сверху видно все

В Шереметьевской таможне активно внедряются новейшие информационные технологии. Так, была создана система оперативного видеонаблюдения всей территории самолетных стоянок, с интеграцией в данную систему камер видеонаблюдения существующих пассажирских терминалов.

Несмотря на то, что сегодня главным приоритетом для Шереметьевской таможни является содействие торговле, ее правоохранительная составляющая остается неизменно важнейшим направлением. Количественные и качественные показатели этой сферы неуклонно растут. Так, в 2009 году должностными лицами таможенного поста выявлено 1479 фактов незаконного перемещения товаров через таможенную границу России. Общая стоимость предметов правонарушений составила 108 миллионов 40 тысяч 249 рублей. Пресечено 32 попытки контрабанды наркотических веществ и их прекурсоров. С начала 2009 года та-

можней было возбуждено 193 уголовных дела и 3276 дел об административных правонарушениях. Объектами правонарушений являются незаконные перемещения через таможенную границу Российской Федерации наличной валюты, наркотических средств, ювелирных изделий и дорогостоящих товаров.

Не менее важную роль в работе Шереметьевской таможни занимает активное международное сотрудничество с представителями таможенных служб различных иностранных государств. Таможенники из Китая, Турции, Италии, Чехии, Финляндии и многих других стран посещают Шереметьевскую таможню не только с рабочими визитами, но и с целью обмена накопленным за многие годы опытом.

Доброй традицией стала передача Шереметьевской таможней Русской православной церкви, Русской православной старообрядческой церкви и музеям культурных ценностей.

Шереметьево остается эталоном современного многоцелевого аэропорта страны. Аэропорт растет, а вместе с ним стремительно и успешно развиваются все его службы. В том числе это касается и Шереметьевской таможни, эффективность работы которой подтверждается и уровнем обслуживания пассажиров, быстротой и четкостью

оформления грузов, техническим оснащением и культурой работы сотрудников таможни. Кстати, это замечают и пассажиры, поток которых увеличивается с каждым годом. За последние три года пассажиропоток составляет уже от 9 до 10 миллионов человек в год.

В ближайшее время, по прогнозам аналитиков, с учетом введения в эксплуатацию двух новых современных терминалов, пассажиропоток увеличится до 20 миллионов человек в год. Шереметьево превратится в крупнейший транзитный аэропорт (ХАБ), который составит конкуренцию самым известным и развитым международными стыковочными аэропортами Европы – Франкфурту-на-Майне, Амстердаму, Парижу.

– В эти дни наш коллектив отмечает полувековой юбилей, – говорит начальник Шереметьевской таможни полковник таможенной службы Алексей Карпунин. – И мы с гордостью можем сказать, что работа таможенника-шереметьевца остается на высоком уровне. Воздушные ворота страны открыты для друзей и непроходимы для тех, кто нарушает закон. Пользуясь случаем, поздравляю наших коллег, ветеранов таможенной службы с юбилеем, желаю всем здоровья и профессиональных успехов.

**Ксения ГРЕБЕНКИНА**