

Время больших перемен

Евгения Семеновича Шибанова нет необходимости представлять таможенникам Сибири. Очень многие начинали свою таможенную службу под руководством Евгения Семеновича. Среди современных таможенников Сибири, пожалуй, нет столь известного и уважаемого человека как Шибанов. С его именем связано создание Новосибирской таможни - первой на новосибирской земле, создание таможенных органов Западной Сибири. Он семь лет возглавлял Западно-Сибирское таможенное управление (ЗСТУ). Воспитал целую плеяду сибирских таможенников, многие из которых занимают солидные посты в Сибирском таможенном управлении (СТУ) и таможнях региона. Сегодня генерал-лейтенант таможенной службы на заслуженном отдыхе, но ветеран не может сидеть без дела. Он автор четырех книг, в которых передает свой богатый опыт и знания таможенника. Накануне 15-летия Федеральной таможенной службы и 10-летия Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы Евгений Семенович делится своими воспоминаниями с читателями журнала.

Так распорядилась судьба, что я стал участником становление таможенных органов России. Первые годы таможенного строительства в Западной Сибири вспоминаю как трудное, но самое интересное время в своей жизни.

Новосибирская таможня в апреле 1991 года размещалась в трех комнатах общей площадью 60 квадратных метров, на первом этаже двухэтажного здания. Сотрудники таможни не имели даже собственных рабочих мест и вынуждены были на подоконниках оформлять документы. На всю таможню был один телефон. Примерно подобное было на каждом таможенном посту созданной таможни. В таком положении были все таможенные органы страны. Время было больших перемен. Предприятия и организации получили право самостоятельно выходить на внешний рынок, чем многие и воспользовались. Строительство таможенного дела едва поспевало за темпами внешнеэкономической деятельности. Спешно создавались внутренние таможни. Новосибирская таможня - пример этого. Она образована 24 октября 1990 года на базе таможенного поста Иркутской таможни. Фактически в апреле 1991 года в таможне трудилось 16 человек. В подчинении таможни находились посты, расположенные в Барнауле, Омске, Томске. Буквально за месяц до моего назначения Кузбасский таможенный пост был выведен из подчинения Новосибирской таможни. На его базе создавалась Кузбасская таможня.



Новоселье Новосибирской таможни.
Слева направо: мэр Новосибирска В.А. Толоконский, заместитель
начальника ЗСТУ В.В. Силантьев, начальник ЗСТУ Е.С. Шибанов, В.А. Кофтунов.

Самой острой проблемой была нехватка опытных сотрудников. Очень слабо были представлены специалисты, имеющие правовую и экономическую подготовку. Опытных, знающих таможенное дело работников было всего двое. Это Н.Т. Серезкина и Т.М. Кулиева. Основную же массу сотрудников представляли молодые люди с очень незначительным стажем работы в таможенной системе.

Необходимо было провести работу по переподготовке имеющихся работников и подбору новых, которые бы отвечали новым задачам. А задачи были поставлены весьма ответственные. Нужно было наращивать материально-техническую базу в соответствии с требованиями времени. А это означало обеспечение таможни и постов рабочими помещениями, складами, транспортом, техникой и многим другим, чего просто не было. Жестко поставлены были обязательства перед бюджетом страны. В таможне создали группу таможенных платежей, которую возглавил В.А. Кофтунов. Намечались переход к новым таможенным тарифам, создание такой таможенной статистики, которая была принята во всем мире, системы эффективного контроля, пресечения нарушений во внешнеэкономической деятельности, контрабанды, валютных нарушений.

В тоже время для решения столь масштабных задач были определенные трудности. Главное - отсутствие опыта, традиций таможенного дела в Сибири. Ведь служба воссоздавалась заново, практически на пустом месте.

В той обстановке, когда самым распространенным был термин "не хватает", никто не снимал с нас ответственности за таможенное оформление. Оформление физических лиц было возложено на отдел, который возглавила Т.М. Кулиева. Грузовой отдел возглавил А.Ю. Маракин. Нужно было каждый день решать трудовые отношения, вести прием на работу. Это направление вела инспектор грузового отдела таможни Л.В. Барба. Она выполняла и другие обязанности: вела кассу, участвовала в досмотре багажа.

Помимо чисто новосибирских проблем были и проблемы таможенных постов. И наверно, не решились бы мы эти проблемы, если бы не люди, работавшие там. В.М. Халецкий, возглавивший Омский таможенный пост, сумел в короткий срок решить вопрос с размещением сотрудников поста в престижном здании в центре города. Во главе Томского таможенного поста встал Ю.Б. Кузьменко - человек, сумевший в себе органично соединить два качества: хорошего командира и умелого воспитателя. Но самое главное состояло в том, что на этих постах уже были сформированы хотя и не многочисленные, но вполне работоспособные коллективы, подобраны и работали места таможенного оформления, новая служба получила признание у участников внешнеэкономической деятельности и руководителей областей.

После августа 1991 года таможенная система СССР плавно перешла в российскую. Каких либо потрясений мы не испытали. Ни на минуту мы не прекращали своей работы. В октябре Указом Президента России был образован Государственный таможенный комитет.

Характерной чертой Западно-Сибирского региона является наличие мощного экономического потенциала. В 90-е годы бурно развивались внешнеэкономические связи региона, особенно в части экспорта важнейших сырьевых товаров.

На этот момент в каждом субъекте федерации работало по одной таможне: Алтайская, Горно-Алтайская, Кузбасская, Новосибирская, Омская, и Томская. Интересы развития внешней торговли региона настоятельно требовали создания регионального таможенного управления в центре Сибири. 31 декабря 1992 года приказом ГТК России № 671 было создано ЗСТУ. Главной задачей было сформировать штат, расставить по направлениям людей. К 1993 году было создано 13 отделов и 3 сектора, штатная численность аппарата управления составила 106 человек. В состав ЗСТУ вошли 6 таможен, 10 таможенных постов. Наряду с другими задачами была еще одна очень важная проблема - обустройство российско-казахстанских рубежей. Это 2698 км не охраняемой границы, через которую уходило богатства Родины. В короткий срок на таможенной границе с Казахстаном

появились таможенные посты и пункты пропуска, начали проводиться специальные операции по пресечению контрабанды.

Очень памятным стал 1993 год. Принятые в том году Таможенный кодекс Российской Федерации и Закон "О таможенном тарифе", четко определили главные функции и задачи нашей службы.

Многое входит в человеческое сознание навсегда потому, что оно было интересным, неповторимым, богатым на повседневные трудности, разочарования и такие желанные радости в случае успехов.

У меня таких не то что дней или месяцев, а лет было особенно много во время работы в ЗСТУ, так как здесь с лихвой пришлось пережить и неизбежные трудности, и не столь редкие чувства удовлетворенности от сделанного. Но особенно живучи впечатления от того, что работа на государственной службе дала возможность пообщаться в деловой обстановке с людьми, действительно неординарными, равнодушными к судьбам страны и ее гражданам, одержимыми в самом хорошем понимании этого слова. Многих из них с самыми теплыми чувствами вспоминаю до сих пор.

Моим первым заместителем все эти годы работы в ЗСТУ был Ю.В. Борников, отвечавший за вопросы организации таможенного контроля. Его отличали такие качества, как исполнительность, честность, умение сосредоточиться при решении какой-то большой проблемы.

Надежным помощником был В.А. Кремлев. Он много сделал по комплектованию таможен кадрами, их обучению, воспитанию таких качеств у сотрудников, как честность, преданность делу. До сих пор не верится, что его нет с нами.

За все годы своего существования ЗСТУ ни разу не сорвало выполнения заданий по перечислению средств в федеральный бюджет. Это стало возможным благодаря профессионализму В.Е. Сутормина, с большой ответственностью выполнявшего обязанности заместителя начальника управления по экономическим вопросам.

Наше управление в свое время выделялось тем, что все таможи и половина постов располагались в собственных помещениях. Абсолютное большинство их приобретено за счет средств ГТК России. Очень кропотливую напряженную работу по их реконструкции, а также новому строительству провели В.В. Силантьев и А.И. Комков, последовательно отвечавшие в ранге заместителей за болевые проблемы строительства, транспортного обслуживания и материально-технического снабжения.

Правоохранительная деятельность - особый участок работы таможенных органов. Здесь требуется высокий профессионализм, знание не только уголовного и гражданского права, но и таможенного законодательства. Это специфическое направление работы возглавил хорошо подготовленный С.И. Истомина, ставший вскоре первым начальником Западно-Сибирской (ныне Сибирская) оперативной таможни. Затем его сменил В.Ф. Емельянов, после перевода предшественника в ГТК России.

Среди 19 начальников таможен, находящихся в структуре СТУ, немало талантливых руководителей. Среди опытных руководителей выделяется генерал Ю.Б. Кузьменко. Рядом с ним я бы поставил другого, но более молодого генерала А.Н. Каширского, начальника Алтайской таможни. Из совсем молодых руководителей хотелось бы назвать Д.В. Некрасова, несколько лет проработавшего в аппарате СТУ и назначенного начальником Новосибирской таможни как подающего надежды. В аппарате ЗСТУ и СТУ, в таможнях в разное время работало много настоящих профессионалов. Это Л.В. Барба, Н.В. Зырянова, В.Н. Зезуля, О.Н. Князева, И.В. Коньшин, В.М. Козырев, В.Н. Медведева, Н.А. Некрасов, В.А. Фабричная, Л.Г. Хохолкова, И.Г. Данилова, Ю.В. Секачев, В.П. Кузин и еще много и много других.

Службы и отделы нередко возглавляли женщины, честно исполнявшие свои обязанности. Среди данной категории выделяется Н.Т. Сережкина, полковник, за плечами которой десятки лет службы в погонах таможенника. Она была первым начальником Новосибирского поста, после этого работала заместителем начальника таможни, затем начальником отдела ЗСТУ. Сегодня она председатель регионального Сибирского Совета ветеранов таможенной службы Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы.



Руководство ЗСТУ. 1 августа 1995 г.
Слева направо: В.Е. Сутормин, В.А. Кремлев, Е.С. Шибанов, Ю.В. Борников, С.И. Истомин.

Время неумолимо. Но моя память вопреки напору перемен хранит уважительное отношение к людям в форме таможенника. С ними, как достигшими служебных высот и добившимися престижных специальных званий, так и скромными работниками, о которых пока мало сказано, мне пришлось пройти нелегкими, порой неизведанными, но почетными дорогами.

Мне их часто просто не хватает. И всякий раз, когда приходит грусть, я вспоминаю своих бывших коллег, годы совместной работы и это осознание общности внушает оптимизм, создает ощущение, что и сегодня мы вместе, по-прежнему в одном строю верных сынов и дочерей России.

Поздравляю дорогих моему сердцу сибирских таможенников с профессиональным праздником, юбилеем таможенной службы и 10-летием Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы! Желаю всем достойного служения Отечеству, здоровья, добра, счастья и благополучия!

Евгений Семенович Шибанов,
ветеран таможенной службы,
генерал-лейтенант таможенной службы в отставке