



Фото: В. Ремесло

Перед прошлым – склони голову, перед будущим – засучи рукава

Предстоящие юбилеи ФТС России и Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы дают каждому таможенному подразделению веский повод для взыскательного осмысления пройденного пути, осознания своей роли и ответственности за укрепление авторитета и значимости таможенной службы, сохранение и приумножение ее богатых традиций.

Течение лет стремительно, и важно своевременно вооружать молодежь полезным опытом славной таможенной истории, тем самым закладывая надежную основу для устремлений в будущее с пользой для Державе, обществу и делу, которому служим. Этой высокой целью было продиктовано открытие четыре года назад Музея истории таможенной службы Юга России. В его экспозиции наглядно представлен многовековой путь от таможенных формальностей на краю древнегреческой ойкумены до дня сегодняшнего. Музей стал центром патриотического и профессионального воспитания, пропаганды лучших традиций, связывающих многие поколения таможенников.

Заглянем на некоторые страницы летописи современного таможенного дела. 20 апреля 1992 года выходит

приказ ГТК РФ № 131 «О создании Северо-Кавказского таможенного управления Российской Федерации». К этому времени в зоне его деятельности было 8 таможен – Новороссийская, Туапсинская, Сочинская, Минераловодская, Ростовская, Нижневолжская, Краснодарская и Дагестанская. Здесь (особенно в Ростовской) проходили «таможенные университеты», набирались опыта, знаний, практических навыков многие сотрудники аппарата управления.

С первых дней своей деятельности СКТУ принимает экстренные меры по развитию и совершенствованию таможенной инфраструктуры региона, улучшению управляемости таможенной службы, повышению эффективности таможенного оформления и контроля, защите экономических интересов страны на Юге России. Уже к октябрю 1992

года, согласно решению Правительства, таможи должны были выйти на границу с сопредельными государствами, обеспечить ее таможенную защиту. Позже сюда пришли пограничники, другие службы, было организовано взаимодействие, поэтому действовать стало легче.

В октябре 1992 года начинает работать Ростовский региональный отдел ГНИВЦ и сразу же включается в Единую автоматизированную информационную систему ГТК РФ. В этом же году создаются Северо-Осетинская, Кабардино-Балкарская, Астраханская таможи, в 1993-м – Калмыцкая, Адыгейская, Карачаево-Черкесская, Таганрогская, Ингушская, Ставропольская таможи, Северо-Кавказская региональная таможенная лаборатория, отряд быстрого реагирования. Наряду с этим велась активная работа по созданию новых тамо-

женных постов, обустройству пунктов пропуска, укреплению материально-технической базы, совершенствованию технологий таможенного оформления и таможенного контроля, приобретению опыта правоохранительной и оперативно-розыскной работы, обучению и подготовке профессиональных кадров, способных успешно выполнять поставленные перед таможенниками задачи.

В феврале 1994 года результаты первого этапа становления и развития отечественной таможенной системы были подведены на Всероссийском совещании руководителей таможенных служб. На нем отмечалось, что «именно таможенные органы первыми встали на защиту экономических интересов только образовавшегося Российского государства на границах с Украиной, Грузией и другими бывшими республиками СССР, в которых вопросы благополучия пытались решить за счет экономического и сырьевого потенциала именно России. На этих границах была оперативно развернута сеть пунктов пропуска, быстро набраны и обучены кадры, снабжены формой, необходимой документацией, техническими средствами таможенного контроля, автотранспортом и средствами связи. Были остановлены целые колонны грузовиков, увозивших за пределы России нефть и нефтепродукты, строевой лес, черные и цветные металлы, другие стратегические материалы. В пассажирском потоке сотрудники таможен сразу же выявили попытки провоза оружия, в том числе из «горячих

точек», культурных ценностей и других предметов, представляющих историческое наследие народов Российской Федерации, наркотических веществ отечественного и зарубежного производства, других запрещенных к перемещению через границу грузов. Таким образом, для государства были сохранены колоссальные богатства, предотвращены миллиардные убытки».

О самоотверженном характере службы в «горячем» Северо-Кавказском регионе свидетельствует тот факт, что в новейшей истории России именно сотрудники СКТУ стали первыми таможенниками, удостоенными боевыми правительственными наградами. В 1994 году награждены орденом «За личное мужество» В. Боев и А. Коматовский – инспекторы Туапсинской таможни, П. Михалев – «соборовец» СКТУ, Б. Циноев (посмертно) – инспектор Северо-Осетинской таможни. В феврале 1995 года медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждены В. Петров – начальник отдела охраны Сочинской таможни и Ю. Рудой – начальник СОБР СКТУ. В 1996 году орденом Мужества награжден посмертно Д. Музыкаев – инспектор Чеченской таможни. Список таможенников, удостоенных наград за доблесть и отвагу, продолжает пополняться.

В 1994 году спущены на воду первые таможенные суда, активно стали применяться вертолеты и другие транспортные средства. Начинает формироваться околотаможенная инфраструктура

– в регионе учреждены 9 СВХ. Этот год был примечателен еще и тем, что начали осуществляться полное декларирование перемещаемых через границу товаров, таможенно-тарифное регулирование внешней торговли, контроль таможенной стоимости всех ввозимых товаров, официальная публикация данных таможенной статистики внешней торговли. Насущной потребностью было создание программных средств по ведению региональной базы ГТД. Такой комплекс был разработан, внедрен, успешно эксплуатируется и совершенствуется по сей день.

Сегодня это уже история, которую еще помнят как часть своей судьбы ветераны ЮТУ и которую молодые поколения таможенников узнают из книг и музейных экспозиций.

Есть яркие изречения, в которых отмечается необходимость полноценных исторических знаний, бережного отношения к родословной, истокам, в том числе и своей профессии. Например, Макиавелли утверждал: «Кто владеет прошлым, обладает будущим. История – наставница нашим поступкам». Мудрому Конфуцию принадлежит афоризм – «Лелейте старое, постигая новое». У Максима Горького есть меткая фраза: «Не зная прошлого, невозможно понять подлинный смысл настоящего и цели будущего».

Евгений НЕКРАСОВ,
ветеран таможенной службы