

От Демидовых шагнув далеко вперед

Начало развитию таможенного дела на Урале положил сын Ивана Грозного царь Федор Иоаннович, подписавший в 1595 году указ о поиске «охочих людей» для строительства удобной дороги через Уральские горы в Сибирь.

Уже спустя два года полностью новый сухопутный тракт соединил Прикамье (от нынешнего Соликамска) и берега реки Туры, с которой открывался сплав по сибирским рекам. Еще через год на дороге, получившей название Бабиновская, было основано Верхотурье, ставшее крупнейшим административным и транзитно-транспортным центром Урала и Сибири. С завершением строительства все торговые перевозки должны были осуществляться только через Верхотурье, где была учреждена таможня для взимания пошлин с перевозимых товаров.

Однако ко второй половине 18-го века Бабиновская дорога постепенно утрачивает свое государственное значение: молодая Российская империя, утверждающая свои интересы в Европе, кровно заинтересована в развитии металлургии на Среднем и Южном Урале. Для этой цели лучше подходила более южные пути, поэтому в 80-х годах того века Сибирский тракт был уже окончательно проведен через Екатеринбург. И именно это время служит отправной точкой истории Екатеринбургской таможни.

Стратегическое значение региона для страны, не изменившееся с Демидовских времен, и его расположение на стыке транспортных путей из Азии в Европу предопределили появление такой мощной таможенной структуры, как Уральское таможенное управление.

В новейшее время развитие таможенных органов на Урале начинается с визита на Магнитогорский металлургический комбинат председателя Госсовета Германской Демократической Республики Вальтера Ульбрихта, предложившего для удобства внешнеэкономических связей комбината и стран СЭВ организовать таможню непосредственно в Магнитогорске. По политическим соображениям Правительство СССР поддержало эту инициативу, однако свое реальное воплощение она нашла не скоро: только 27 июля 1987 года приказами Главного управления государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР создается таможня в Магнитогорске.

Аналогичными документами от 5 июля и 17 августа 1989 года соответственно создаются Свердловская (переименована в Екатеринбургскую) и Челябинская таможни, приказом от 1 сентября – Тюменский таможенный пост, через год преобразованный в таможню.

Уральское таможенное управление (УТУ) создано по приказу ГТК № 116 от 1 апреля 1993 года с общей численностью в 76 штатных сотрудников. Были сформированы 10 отделов, две службы и один сектор (юридический, отдел кадров, экономический, бухгалтерия и контроля, таможенной статистики и анализа, организации таможенного контроля, отдел по борьбе с контрабандой, таможенных платежей, капрестроительства, материально-технического обеспечения, служба управделами, дежурная служба и сектор социального развития). Помимо уже упомянутых таможен, под юрисдикцию УТУ попала и сформированная незадолго до этого Курганская таможня.

О времени становления УТУ вспоминает его первый руководитель, генерал-майор таможенной службы Виктор Георгиевич Нефедов.

– Самое банальное, с чем пришлось столкнуться, – осторожная реакция окружающих. Хотя многие читали о таможнях времен Демидовых, постоянно слышались вопросы: а что вы, собственно, здесь делаете, ведь место таможни на границе? Непонимание принципов государственной организации контроля внешней торговли доходило до причудливых форм: в 1990-м году администрацией города было принято решение об открытии на территории Верх-Исетского района свободной экономической зоны... Пришлось доказывать, что создавать в центре города резервацию с соответствующим режимом, КПП и прочими атрибутами нецелесообразно. Это сейчас Урал не мыслится без таможни, но необходимо было время, чтобы прийти к этому осознанию.

На сегодня УТУ – организация совершенно иного порядка, как по численности сотрудников и инфраструктурному охвату подконтрольной территории, так и по масштабу решаемых задач.



Штатная численность только самого Управления составляет около 400 человек, в целом же штат таможенных органов по УрФО превышает 3,5 тысячи должностных лиц. В зону ответственности УТУ входит 10 таможен, расположенных на территории, равной десяти Германиям: Екатеринбургская, Кольцовская, Курганская, Магнитогорская, Нижнетагильская, Ямало-Ненецкая (Новоуренгойская), Нижневартовская, Уральская оперативная, Тюменская и Челябинская.

Главные задачи, решаемые уральскими таможенниками, – те же, что решают их коллеги в других регионах России: обеспечение экономической безопасности государства, наполнение бюджета за счет таможенных налогов и платежей. Пристальное внимание уделяется решению двуединой задачи: организации благоприятных условий для осуществления внешней торговли без ослабления государственного контроля, поскольку большая часть средств, собираемых на Урале в казну государства, поступает за счет экспортных операций промышленных и добывающих предприятий. И коллектив с этим справляется!

Дмитрий НОСКОВ