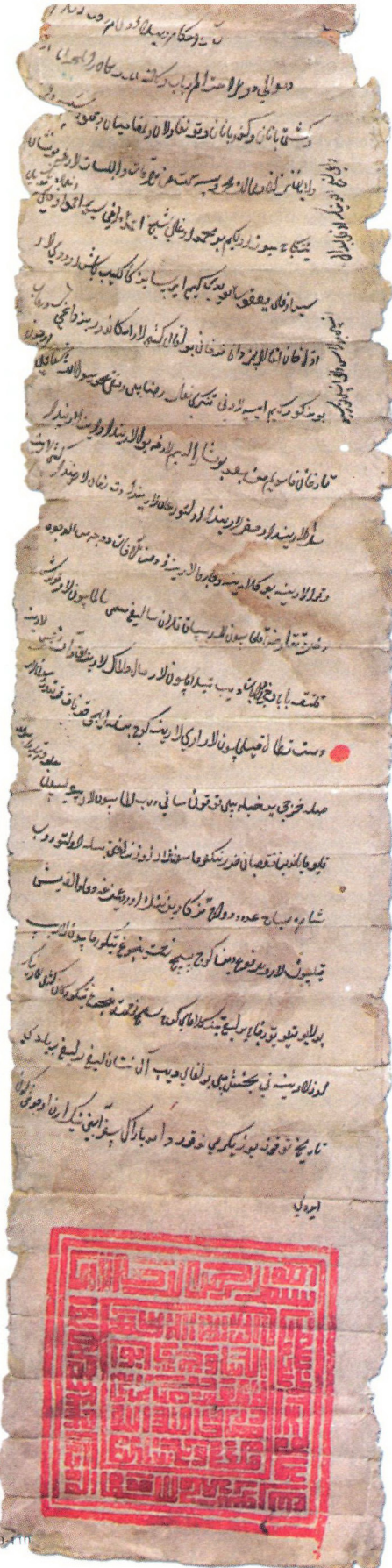


# Наследники Сахиб-Гирея

История таможи неразрывно связана с историей торговли. Волжская Булгария, «наследниками» которой в ходе истории стали Казанское ханство и современный Татарстан, была могучим и развитым государством, торговавшим со странами Средней Азии, Китаем, Византией, княжествами древней Руси.



Из Булгарии вывозили пшеницу, меха, кожу, рыбу, мед, орехи и изделия различных ремесел (шапки, сапоги, известные на Востоке как «булгари», изделия из металла и кожи). Булгария известна была и своим рынком невольников. В записках арабского путешественника Ибн-Фадлана, прибывшего сюда в 922 году с посольством из Багдада, сказано: «Если придет корабль из страны хазар в страну булгар, то царь выедет верхом и пересчитывает то, что в нем, и возьмет из этого десятую часть. А если придут русы или какие-нибудь другие из прочих племен с рабами, то царь, право же, выбирает для себя из каждого десятка голов одну голову». Так что можно сказать, что таможенную функцию в те времена выполняла сама правящая верхушка.

В 1236 году Булгария была завоевана монголами и вошла в состав Золотой Орды. После распада последней создаются отдельные татарские государства, среди которых было и Казанское ханство. Здесь также процветала торговля – с Кавказом, Ногайской степью, Средней Азией, Крымом, Турцией, Сибирью и Москвой. Экспортировали хлеб, мед, пушнину, металлочные и кожаные изделия. Из восточных и южных стран завозили фрукты, ткани, ковры, краски, пряности, драгоценные камни, оружие. Из ордынских степей пригоняли табуны лошадей и стада овец, из русских земель шли пушнина, воск, металлические изделия.

Главную роль во внешней торговле играли русско-казанские торговые отношения. Московский митрополит Иона в своих грамотах казанскому князю Шах Юсупу (1445 г.), хану Махмуту (1460–1461 гг.) просил облегчить «в пошлинах и охранять от обид своих людей с товарами». До нас дошли сведения о мерах таможенной политики тех времен. В «Ярлыке Сахиб-Гирея», известнейшей памятке татарской письменности, перечислены названия различных должностных лиц и чиновников, существовавших в Казанском ханстве. В их числе есть и «тамгачи». Историк Михаил Худяков в «Очерках по истории Казанского ханства» дал этому понятию разъяснение: «податные чиновники, собиравшие пошлины на заставах и таможах».

Развитие таможенного дела в Казани продолжается и после ее присоединения к Москве. В XVI веке при въезде в город, где купец хотел торговать, выплачивался «замыт», затем при заявлении привезенного товара в таможене следовала «явка». Существовало еще два вида сбора, которые взимались непосредственно с купли-продажи и составляли определенный процент заявленного покупателем капитала, на который он желал приобрести товар. Заявление того и другого также делалось на таможене. Кстати, из общей суммы доходов при Иване Грозном 1 430 000 рублей таможенные пошлины составили 60 500, из них 11 тысяч собрала Казань. За хорошую работу таможенников поощряли из царской казны. Если суммы пошлин по итогам года превышали ранее намеченную величину, то таможенный голова щедро награждался. К примеру, в 1636 году Казанская таможня превысила сбор пошлин предыдущего года на 4271 рублей. За это ее руководитель – голова получил серебряный ковш весом в три гривенника, 10 аршин атласа, одну штуку камки-куфтыря и 40 соболей стоимостью 60 рублей.

Само здание таможи в Казани до конца XVII – начала XVIII веков располагалось напротив Спасских ворот рядом с Гостиным двором у рва, отделявшего Кремль от остальной части города. Это была «изба с комнатою без подклетей, а перед избой же на площади «важня дощаная», чтоб «важити» товары для пошлины. Ее возглавляли выборные таможенники по «Государеву крестному целованию». Записи велись в таможенных полавочных борочных книгах», часть собираемого оброка в Казани поступал в расходы самому Казанскому краю. Даже есть сведения о том, что на таможенные сборы строились лавки Гостиного двора.

Кстати, в XVII веке право взимания сбора таможенных пошлин предоставили некоторым монастырям. Среди них оказался и Раифский богородицкий мужской монастырь, расположенный в 25 километрах от Казани.

В 1753 году указом императрицы Елизаветы Петровны все внутренние таможи в стране были упразднены. Воссоздание таможенного дела на тер-





ритории современного Татарстана началось 19 ноября 1986 года с приказа Главного управления государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР. В обязанность Казанской таможни со штатной численностью в шесть человек вменялось обслуживание иностранных туристов, преимущественно немцев, путешествующих по маршруту Волго-Донского круиза. Возглавил таможню Николай Коцюбенко, человек с огромным опытом работы в самых разных таможнях Советского Союза: Ильичевской, Григорьевской морских и Калининградской железнодорожной.

Таможенное дело в Татарстане стало стремительно развиваться после 1989 года, когда была введена грузовая таможенная декларация и взят курс на демонаполизацию внешней торговли. Государственные предприятия, частные структуры стремились выйти на мировой рынок, налаживали связи с ближним и дальним зарубежьем. В зону деятельности Казанской таможни тогда входила огромная территория: Татарстан, Чувашия, Марий Эл, Удмуртия и Кировская область. В Чебоксарах, Йошкар-Оле, Ижевске и Кирове возникли таможенные посты, впоследствии «выросшие» в самостоятельные таможни и переподчиненные Поволжскому таможенному управлению.

Пик развития таможенного дела в Татарстане пришелся на начало 90-х годов: штатная численность сотрудников выросла практически в сто раз, таможенные структуры появились во всех крупных городах республики. Благодаря татарстанским таможенникам в стране остались многие предметы

старини, культурно-исторические ценности, составляющие сокровищницу России. Выявлены и перекрыты контрабандные каналы ввоза ювелирных изделий из золота и серебра, наркотиков, оружия. В послужном списке здешних таможенников – методика выявления контрабандных автомобилей, ввезенных по поддельным документам, и водружение флага Государственного таможенного комитета России на Северном полюсе...

Сегодня Татарстанская таможня одна из самых крупных и стабильных в Приволжском таможенном управлении. В ее состав входит семь таможенных постов, расположенных в Казани, Нижнекамске, Набережных Челнах, Альметьевске, Бугульме и Зеленодольске, и два пункта пропуска через государственную границу в международных аэропортах Казань и Бегишево (Нижнекамск). В штате таможни - 581 человек, 87 процентов из которых с высшим образованием, 40 процентов имеют стаж работы в таможенных органах свыше 15 лет. За первые семь месяцев этого года в федеральный бюджет направлено 53 миллиарда 333 миллиона рублей, принято к оформлению 21 317 ГТД на груз весом свыше 10 миллионов тонн.

Татарстан сегодня является одним из лидеров в Приволжском федеральном округе по внешнеторговым операциям, их оборот в первом полугодии составил 4,349 миллиарда долларов. К этому располагает мощный промышленный потенциал республики, наличие значительных запасов нефти, а в скором времени и свободная экономическая зона. Среди участников внешнеэконо-

мической деятельности крупнейшие гиганты мировой и российской индустрии: ОАО «Нижнекамскнефтехим», ОАО «КАМАЗ», ОАО «Оргсинтез», ОАО «Татнефть», ОАО «Казанский вертолетный завод» (всего в зоне деятельности таможни экспортно-импортные операции осуществляют около тысячи юридических лиц). География внешнеэкономического сотрудничества республики с другими странами мира с каждым годом становится шире: уже более 100 государств являются торговыми партнерами Татарстана. Структура экспорта-импорта остается постоянной на протяжении последних нескольких лет. Вывозят, в основном, энергоресурсы, органические химические соединения, а ввозят оборудование и высокотехнологичную продукцию.

Бесперебойная работа татарстанских предприятий и организаций, занимающихся внешнеэкономической деятельностью, во многом зависит от компетентности и грамотного подхода к делу здешних таможенников. Ежегодный рост внешнеторгового оборота республики – отличное свидетельство профессионализма коллектива Татарстанской таможни и его руководителя генерал-лейтенанта таможенной службы Николая Макаровича Коцюбенко. В июле нынешнего года за неоспоримые заслуги перед республикой Президент Татарстана Минтимер Шаймиев присвоил Коцюбенко почетное звание «Заслуженный юрист Республики Татарстан».

**Валентина СКАРЛУХИНА,**  
пресс-секретарь  
Татарстанской таможни