

Рекордный выдался год!

Таганрогская таможня, одна из старейших на Юге России, была основана по Указу императрицы Екатерины II в 1776 году как «...Главная портовая таможня на Азовском море».



годов XX века. Сложившаяся при советской власти жесткая государственная монополия на внешнюю торговлю привела к тому, что таможня окончательно утратила свое значение (основной функцией оставалась лишь проверка багажа) и была упразднена.

В начале 70-х годов XX века в Таганрогском морском порту появился таможенный пункт от Ждановской таможни. Его единственным и бесшестенным сотрудником был Лев Кузьмич Черняков. Полтора десятка лет этот человек в одиночку осуществлял таможенное дело в Таганроге, Азове, Ейске.

Приказом Главного Управления государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР № 113 от 10 июля 1989 года «О создании таможенных учреждений» в целях совершенствования таможенного контроля за вещами лиц, транспортными средствами, товарами и имуществом, перемещаемыми через государственную границу СССР, был создан Таганрогский пост Ростовской таможни. Согласно этому приказу численность местных таможенников увеличилась аж до трех человек. Пост

Основным торговым партнером в то время была Турецкая империя с подконтрольными ей территориями: Грецией, Сирией, Египтом. Из России через Таганрогскую портовую таможню вывозились «коровье масло», паюсная икра, уральское «полосовое железо», льняные изделия, сибирские меха. Ввозились виноградные вина, ювелирные изделия, шелковые ткани, кофе, табак, цитрусовые и фрукты.

В июне 1811 года был образован Таганрогский таможенный округ (под управлением Таганрогского градоначальника). Он объединял Таганрогскую, Керченскую и Бердянскую таможни, Ростовскую и Мариупольскую таможенные заставы, а также береговую стражу. В 80-е годы XIX века в Таганрогской таможне служил старший брат Антона Павловича Чехова – Александр Чехов. Он служил переводчиком и начальником стола «привозных и отвозных товаров» и оставил интересные воспоминания о таможенной службе в городе. В Таганрогской гавани круглый год теснились русские и иностранные суда, пакгаузы на Купеческой бирже были до отказа за-

биты бочками с заграничным вином и ящиками с заморскими продуктами. Таможня работала и днем и ночью. Бесконечной вереницей тянулись к гавани и от нее груженные подводки. Повсюду шла бойкая торговля. Она подчиняла себе всю городскую жизнь.

Впоследствии Таганрог начал терять свое былое значение крупного внешнеторгового порта. Просуществовала Таганрогская таможня до конца 20-х



возглавил Юрий Иванович Майборodin. Тогда же в Таганроге появилась первая женщина-таможенник – Галина Михайловна Вохмянина.

Значительные политико-экономические преобразования России в 90-х годах XX века затронули и таможенные органы. Приказом Государственного таможенного комитета РФ № 278 от 12 июля 1993 года в целях совершенствования системы таможенного контроля, повышения его эффективности и качества Таганрогский пост был преобразован в таможеню. Зоной ее деятельности были определены: город Таганрог, Куйбышевский, Матвеево-Курганский и Неклиновский районы Ростовской области. Штатная численность составила 138 человек.

Одновременно приказом ГТК РФ № 200-КТ от 12 июля 1993 года на должность начальника Таганрогской таможенни был назначен Савкин Юрий Петрович. Этим же приказом ему было присвоено звание «Советник таможенной службы II ранга». На основании Постановления Совета Министров Правительства РФ и Постановления главы администрации г. Таганрога за таможеней закрепили административное здание по адресу ул. Свердлова, 53 (ныне ул. Александровская, 53). На тот момент ему, представлявшему собой памятник истории и культуры XIX века, требовался существенный ремонт. Проведя реставрационные работы за свой счет, таможенники спасли его от разрушения.

Летом 1993 года были образованы пункты таможенного оформления: Металлургический завод и завод Красный котельщик, а также автомобильные пункты пропуска: Весело-Вознесенка, Авилло-Успенка, Куйбышево и железнодорожный пункт пропуска Марцево. Через год, к середине 1994 года, в связи с увеличением штатной численности таможенни до 534 человек пункты пропуска были реорганизованы в посты.

Десять лет, с 1993-го по 2003-й годы, во главе таможенни находился генерал-майор таможенной службы Юрий Савкин. Под его руководством произошло становление Таганрогской таможенни, и она по своим показателям вошла в число лучших на Юге России. С 2003-го по 2006-й годы таможенню возглавлял полковник таможенной

службы Олег Петрович Подгорнов. Под его руководством в 2004 году Таганрогская таможення была признана лучшей во всей Федеральной таможенной службе.

В настоящий момент Таганрогскую таможенню организационно составляют 7 постов, 37 отделов и отделений. Трудятся здесь свыше 900 человек. Общая протяженность таможенной границы составляет более 200 километров, таможенные посты удалены от города на расстоянии от 50 до 120 километров. Ежедневно через посты Таганрогской таможенни следует в среднем 860 единиц автотранспорта, 1010 железнодорожных вагонов, 5 морских и речных судов, 43 тысяч тонн различных грузов, ежедневный пассажиропоток составляет свыше 7 тысяч человек.

За первую половину нынешнего года, то есть практически к своему 15-летию юбилею, Таганрогская таможення перечислила в Федеральный бюджет таможенных и иных платежей на сумму 10 миллиардов рублей. Для сравнения: за весь 2006 год перечислено 8,5 миллиарда рублей. По данному показателю Таганрогская таможення занимает четвертое место среди таможен Южного федерального округа. Немного уступая таким «монстрам», как Ростовская и Краснодарская таможенни, наша обогнала Волгоградскую и значительно опережает Астраханскую, Ставропольскую и Дагестанскую. За полгода таганрогские таможенники перечислили в федеральный бюджет России столько финансовых средств, сколько перечислили семь таможен ЮТУ вместе взятые!



Подразделения Таганрогской таможенни за первое полугодие 2008-го оформили свыше 10 тысяч грузовых таможенных деклараций. Общая стоимость оформленных по ГТД товаров составила около 2,5 миллиарда долларов, что также является очередным рекордом и значительно превышает прошлогодний показатель. Кроме того, отмечается дальнейший рост веса товаров, составивший свыше 2,6 миллиона тонн.

Если говорить о правоохранительной деятельности, то на сегодняшний день таганрогские таможенники надежно пресекают все попытки незаконного перемещения товаров и транспортных средств помимо таможенного контроля, недекларирования либо недостоверного декларирования товаров при перемещении их автомобильным, железнодорожным и морским транспортом. Значимыми направлениями правоохранительной деятельности стала борьба с незаконными перемещениями предметов старины и защита интеллектуальной собственности.

Сегодня Таганрогская таможення с уверенностью смотрит в будущее. Ведется строительство двух современных автомобильных пунктов пропуска по постоянной схеме (МАПП Матвеев Курган с пропускной способностью 1000 автомобилей в сутки и МАПП Весело-Вознесенка с пропускной способностью 1500 автомобилей в сутки). Началось строительство нового 4-этажного служебно-производственного комплекса. В распоряжение таможенников поступают современные технические средства таможенного контроля.

Альберт СМЕРНОВ