



Вестник

Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы и Фонда С.В.Т.С.

№ 25 февраль - март 2007

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРАЗДНИКОМ СОТРУДНИКОВ И ВЕТЕРАНОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!



С уважением,

*Председатель Союза ветеранов
Президент Фонда С.В.Т.С.
действительный государственный
советник таможенной службы*

От Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы, Фонда С.В.Т.С. и себя лично примите сердечные поздравления с всенародным праздником – Днем защитника Отечества!

Наш народ всегда с любовью и гордостью относился к своим воинам, не жалея сил и средств делал все для повышения боеспособности вооруженных сил.

Сегодня Федеральная таможенная служба занимает достойное место в общем строю защитников Отечества, надежно обеспечивая экономическую безопасность страны.

Искренне желаем всем участникам Великой Отечественной войны, ветеранам и сотрудникам таможенных органов хорошего здоровья, счастья, благополучия, успехов в служебной деятельности.

Пользуясь возможностью, также сердечно поздравляю наших дорогих женщин с Международным женским днем 8 Марта!

Мы искренне уважаем и ценим вас – заботливых и нежных матерей, верных спутниц во всех жизненных радостях и невзгодах, умеющих горячо любить и вдохновлять на труд и на подвиги!

Мы желаем всем женщинам неувядаемой красоты, крепкого здоровья, настоящей любви, сердечного тепла и радости!

В.К. БОЯРОВ

О РЕЗУЛЬТАТАХ СОЦИАЛЬНОЙ РАБОТЫ ФОНДА С.В.Т.С. В 2006 ГОДУ

Правлением Фонда сотрудников и ветеранов таможенной службы (Фонд С.В.Т.С.) подведены итоги социальной работы за 2006 год. Как и в предыдущие годы, основным направлением в деятельности Фонда в 2006 году являлось оказание материальной помощи нуждающимся. Значимость этой работы признана и поддерживается руководством ФТС.

Одним из главных результатов деятельности Фонда С.В.Т.С. за прошедший год стало совершенствование механизма поступлений финансовых средств и их распределения в рамках существующих социальных программ по поддержке сотрудников, ветеранов таможенной службы и членов их семей.

За последние годы Фонд С.В.Т.С. при содействии производственных структур ежегодно увеличивал размер социальных выплат нуждающимся. В прошлом году общий объем социальной помощи Фонда и его хозяйственных обществ достиг 24 млн. рублей, что пре-

высило сумму социальных выплат за 2005 год. Материальную помощь от Фонда С.В.Т.С. в 2006 г. получили более 4 тысяч человек.

В 2006 году Фонд профинансировал реализацию 12 Социальных программ, разработанных и утвержденных Правлением совместно с Исполкомом Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы. Ежемесячной и ежеквартальной помощью на постоянной основе были охвачены ветераны-участники Великой Отечественной войны, семьи сотрудников, имеющие на иждивении детей-инвалидов, многодетные семьи, семьи сотрудников, погибших при исполнении служебных обязанностей.

В прошедшем году Фонд продолжал оказывать поддержку студентам Российской таможенной академии и ее филиалов, поощрительные стипендии получали отличники учебы.

В связи с увеличением просьб ветеранов-таможенников и членов их семей об оплате дорогостоящих медицинских

услуг, более 1/3 всех социальных выплат Фонда С.В.Т.С. в 2006 году приходилась на оказание разовой помощи, в первую очередь на проведение сложных операций, протезирование, приобретение дорогих медикаментов.

Реализацией социальной политики в регионах наряду с Правлением Фонда С.В.Т.С. активно занимались его филиалы и отделения, работающие в тесном взаимодействии с советами ветеранов и производственными структурами Фонда. Положительные результаты и финансовые показатели деятельности таких производственных структур Фонда как ЗАО «С.В.Т.С. – Сопровождение», ЗАО «С.В.Т.С.-Брокер», ЗАО «С.В.Т.С.-Брокер-Урал», ЗАО «С.В.Т.С.-Брокер-Юг», ЗАО «Желдорброкер» позволили в прошедшем году существенно увеличить объемы материальной помощи ветеранам таможенных органов и членам их семей в рамках социальных программ Фонда.

Важным событием в деятельности

Всероссийского Союза ветеранов и Фонда С.В.Т.С. стало совместное празднование в октябре 2006 года 15-летия ФТС России и 10-летия Всероссийского Союза ветеранов. Проведенные мероприятия способствовали укреплению авторитета Союза и Фонда, дальнейшему повышению роли этих организаций в социальной и общественной жизни.

В наступившем году Фонд С.В.Т.С. совместно с Исполкомом Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы намерен продолжить работу по дальнейшему совершенствованию механизма социальной поддержки ветеранов. В этой связи планируется предпринять практические шаги для увеличения финансовой базы Фонда и наращивания объемов социальных выплат, а также провести реструктуризацию схем финансирования ряда социальных программ.

Пресс-служба Фонда С.В.Т.С.

● ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНОВ ●

**ОБ ИТОГАХ СОЦИАЛЬНОЙ РАБОТЫ В 2006 ГОДУ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФИЛИАЛА ФОНДА С.В.Т.С.**

На протяжении 2006 года региональный филиал Фонда С.В.Т.С. работал динамично и эффективно, рост финансовых поступлений филиала позволил успешно решить социальные задачи, намеченные Правлением Фонда и Исполкомом Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы.

В 2006 году региональным филиалом Фонда С.В.Т.С. профинансированы 6 Социальных программ. В ходе их реализации материальную помощь получали: дети сотрудников, погибших при исполнении служебных обязанностей, дети-инвалиды должностных лиц таможенных органов, многодетные семьи должностных лиц таможенных органов, молодые специалисты Ростовской таможни, студенты из числа малоимущих и сирот Ростовского филиала Российской таможенной академии.

Общая сумма выплат в рамках реализации Социальных программ, а также единовременных выплат остро нуждающимся ветеранам таможенной службы и членам их семей в 2006 году составила 1 627 тыс. рублей. При этом в общем объеме оказанной помощи 50 процентов всех выплат направлялась на материальную поддержку ветеранов, в том числе пенсионеров таможенных ор-

ганов. Всего материальную помощь по линии регионального филиала Фонда С.В.Т.С. в 2006 г. получило около 600 человек.

По сравнению с прошлым годом при уменьшении доли благотворительных взносов участников ВЭД, а также доли собственных доходов филиала Фонда С.В.Т.С., существенно возрос удельный вес денежных средств производственных структур Фонда, направляемых на социальные нужды.

Достигнутый результат стал возможен благодаря производственной активности хозяйственных структур Фонда, работающих в Северо-Кавказском регионе – ООО «С.В.Т.С. Брокер-Юг» (К.В. Алавердян), ООО «С.В.Т.С. Сервис-Юг» (С.Б. Блинков), ООО «С.В.Т.С. Сопровождение-Юг» (А.Л. Скоробогатов), ООО «СК ЦИТПО» (В.А. Заяц), ЗАО «Желдорброкер» (А.И. Новослугин).

Наряду с Региональным Советом ве-

теранов Южного таможенного управления, региональным филиалом Фонда С.В.Т.С., большую роль в разработке и реализации социальной политики сыграло руководство ЮТУ. Активное участие в этой работе принимали начальники таможен ЮТУ – Ростовской, Краснодарской, Карачаево-Черкесской, Дагестанской, Новороссийской, Ставропольской, Миллеровской, Астраханской, Таганрогской, Ингушской, Минераловодской и Волгоградской.

В настоящее время Северо-Кавказский филиал Фонда С.В.Т.С. ведет активную работу по формированию собственной материальной базы в целях финансирования 5 Социальных программ в I квартале 2007 года.

Ю.А.Семенов

Директор

Северо-Кавказского регионального филиала Фонда С.В.Т.С.

● ПРИЗВАНИЕ – ТАМОЖНЯ ●

АКАДЕМИЯ СОВЕТСКОЙ ТАМОЖНИ

Одним из экспозиций музея, открытого в Таганрогской таможне в октябре 2006 года, заслуженно посвящена трудовому пути ветерана Великой Отечественной войны и таможенной службы Араму Михайловичу Даштамирову. В победном 1945 году, демобилизовавшись после ранений, он пошел служить в Бакинскую таможню и проработал в таможенных органах СССР почти 30 лет. Большой интерес посетителей вызывают документы советского таможенника, подаренные ветераном таможне музею. Удостоверение 50-х годов и записи в трудовой книжке о поощрениях, связанных с задержанием контрабанды за 1948, 1949, 1951 годы никто из современных таможенников никогда не видел. На церемонии открытия музея исполняющий обязанности начальника Таганрогской таможни Сергей Скачков высказал слова признательности заслуженному ветерану за помощь в организации музея и вручил Араму Михайловичу благодарственное письмо.

Вскоре после этого Арам Михайлович передал для музея таможни еще ряд материалов. Среди них особо выделялись два документа полувекковой давности. Один документ – удостоверение, на имя Даштамирова А. М. от 26 марта 1950 года, о том, что он сдал экзамен по 300-часовой программе технического минимума Главного Таможенного Управления СССР с оценкой «хорошо», за подписью начальника Бакинской таможни. Другим документом было свидетельство об окончании 4-х месячных курсов повышения квалификации работников таможенных учреждений, напечатанное на бланке Министерства внешней торговли СССР от 31 августа 1951 года, за подписью начальника Главного Таможенного Управления

СССР. Из этого свидетельства, можно узнать какие предметы изучали таможенники того времени, и какие оценки получил Арам Михайлович на зачетах и выпускном экзамене.

В последнее время, во всех таможнях современной России развернута большая работа по профессиональному обучению личного состава. С осени прошлого года сотни таганрогских таможенников проходят обучение на курсах повышения квалификации. Документ полувекковой давности, связанный с профессиональной подготовкой, вызвал у них неподдельный интерес. Арам Михайлович сразу откликнулся на предложение рассказать о том, как и чему, учили советских таможенников 56 лет назад.

Летом 1945 года – начал свое повествование заслуженный ветеран – демобилизовавшись по ранению, я вернулся в родной город Баку и поступил на службу в местную таможню. В то время, попасть на работу в таможню можно было только по направлению партийных органов. Мне – молодому офицеру, имеющему боевые награды, городской комитет ВКП(б) такое направление дал.

В 1945 году Бакинская таможня отвечала за весь бассейн Каспийского моря и подчинялась Народному комиссариату внешней торговли СССР.

Приняли меня на должность контролера таможни. Работая в этой должности, я отвечал за контроль погрузки и выгрузки экспортно-импортных грузов, таможенное оформление товаров и их досмотр совместно с пограничниками. Через Бакинскую таможню шел товаропоток, связывающий СССР с Ираном. Я застал то время, когда по ленд-лизу в нашу страну продолжали поступать грузовые автомобили, вооружение, тушенка, яичный порошок, различные благо-

творительные подарки из США.

Тогда у многих таможенников не было не только высшего, но даже и среднего образования. На момент поступления в Бакинскую таможню у меня самого было только 7 классов образования. Видя недостаточность моих знаний, руководство таможни посоветовало мне поступить в вечернюю школу и получить полное среднее образование. Да я и сам это понимал. В 1946 году я пошел доучиваться в вечернюю школу и, проучившись три года, в 1949 году, ее закончил.

Получив полное среднее образование, я все равно остро нуждался в повышении профессиональных знаний в области таможенного оформления и таможенного контроля. Такое желание было у многих таможенников, пришедших на службу в таможню после войны. Необходимость повышения профессиональных знаний, понимали и в руководстве таможенной службы. В 1949 году ГТУ СССР распорядилось организовать занятия по техническому минимуму во всех таможнях. Осенью, эти занятия начались и у нас.

Программа занятий по техническому минимуму охватывала 300 часов. Лекции нам читали: начальник таможни, главный бухгалтер и старшие инспектора. Занимались мы в основном после работы или за несколько часов до ее окончания. Помимо основной программы, нас учили, как правильно проводить таможенный контроль международных почтовых отправлений. В феврале 1950 года, сдав экзамен на «хорошо», я получил удостоверение о прохождении программы технического минимума.

Однажды в марте 1951 года пришла ведомственная телеграмма из ГТУ СССР, о направлении, от нашей тамож-



ни, одного человека на 4-х месячные Всесоюзные курсы повышения квалификации таможенных работников в город Ригу Латвийской ССР. Решение о кандидатуре принималось кадровой службой управления в г. Москве, и я был немало удивлен тем, что в телеграмме уже сразу указали мою фамилию.

В этот же день меня вызвал новый начальник таможни.

Арам – сказал он мне – в Управлении принято решение направить Вас на учебу. Как Вы на это смотрите?

Понимая, какое мне оказано доверие, я сразу согласился.

Уже через неделю, собрав самое необходимое, и получив проездные документы, я отправился в Ригу. Курсы повышения квалификации таможенных работников проводились на базе Рижской таможни, которая располагалась в морском торговом порту. Четыре меся-

ца нам читали лекции и проводили практические занятия по таким темам как: история ВКП(б); организация и содержание работы таможенных учреждений СССР; внешняя политика СССР и современные международные отношения; экономическая и политическая география; внешняя торговля СССР; основы товароведения и основы бухгалтерского учета и отчетности в таможенных учреждениях СССР. Лекции читали как специалисты из Рижской таможни и ГТУ СССР, так и преподаватели высших учебных заведений г. Риги.

Занятия проходили с понедельника по субботу. Начинаясь они в 9 утра и, прерываясь на обед, заканчивались в пять часов дня. Занимались мы в соседнем с таможней здании. Этот корпус также принадлежал таможенному ве-

— где, по правилам, должен был находиться таможенник во время погрузочно-разгрузочных работ? Ответ — исключая нахождение под стрелой работающего крана он должен был находиться между бортом судна и трюмом, или на капитанском мостике.

Из всех занятий мне особенно понравились занятия по товароведению. На них я получил знания, пригодившиеся при моей дальнейшей работе в таможне. Из каких материалов состоит та или иная ткань? Как по этим показателям определить ее качество? Как выглядит ткань 1-го сорта и чем она отличается от 2-го и 3-го? Кстати, в Бакинской таможне, при проведении занятий по этому направлению, мы приглашали товароведов из экспедиторской конторы «Союзвнештранс».

По выходным дням руководство Рижской таможни организовывало для нас экскурсии по городу, посещение театров и кино. Мне особенно запомнились — мост через р. Даугаву и Рижский оперный театр.

В августе 1951 года в Рижскую таможню прибыла комиссия из ГТУ СССР, с целью оценки полученных слушателями знаний. По всем изучаемым предметам прошли зачеты и экзамен. Сами экзаменаторы к нам, слушателям, относились очень доброжелательно.

Будучи председателем комиссии, начальник курсов и он же начальник Рижской таможни П.Первушин, присутствуя на всех экзаменах, помогал наводящими вопросами и поощрял стремление к положительным ответам.

В конце августа 1951 года, после успешной сдачи зачетов и экзамена, с каждым из нас, лично беседовал начальник Главного таможенного управления СССР Иван Иванович Мусатов. Мне он предложил вышестоящую должность, во вновь создаваемой на Дальнем Востоке таможне в Ванинском порту. Но я отказался, мотивировав это своим семейным положением. После собеседования всем нам вручили свидетельства об окончании 4-х месячных курсов повышения квалификации работников таможенных учреждений. Получили мы их, из рук начальника ГТУ СССР. В напутственном слове он пожелал нам успехов в работе, на практике применяя полученные знания.

Курсы закончились. Я вернулся в родной город. Начальник таможни, просмотрев мои документы, поблагодарил меня за то, что достойно представил Бакинскую таможню на Всесоюзных курсах и сказал, что таможенник, повысивший свою квалификацию вправе рассчитывать на повышение по службе. Вскоре я был назначен на должность инспектора и стал исполнять обязанности старшего смены. Кроме того, меня назначили наставником таможенников, недавно принятых на службу.

Учеба на Всесоюзных курсах повышения квалификации повлияла на мое решение продолжать учебу, и получить уже высшее образование.

Через три года я поступил на заочное отделение юридического факультета Московского института внешней



торговли. В этом специализированном учебном заведении учились только работники внешнеторговых учреждений, в том числе и таможенники. Но проучился я там не долго. Через год, в пору «хрущевских» сокращений институт ликвидировали, а мои документы передали в Бакинский государственный университет. Шесть лет, затем, я учился на заочном отделении этого учебного заведения. В 1961 году, по завершении учебы, получив высшее образование, я был назначен старшим инспектором. В дальнейшем, наличие высшего образования позволило мне занять такую должность как начальник Ленинканской таможни. Сегодня, — подвел итог своего рассказа Арам Михайлович — таможенная служба имеет великолепные центры подготовки. Российская таможенная академия и ее филиалы готовят тысячи специалистов таможенного дела. Выступая перед студентами Ростовского филиала РТА, я вижу, как за полвека изменилось отношение государства к таможенной службе. Какое внимание уделяется подготовке квалифицированных кадров. Вспоминая Рижские курсы 1951 года, я говорю — а ведь и у нас тоже была своя Академия. Академия советской таможни.

Альберт Смирнов,
Таганрогская таможня



домству и был учебным центром всего ГТУ СССР. Практические занятия по таможенному делу проходили в Рижском морском торговом порту. В сопровождении сотрудника местной таможни учебная группа (10 — 15 человек) поднималась на борт советского или иностранного судна. Таможенные специалисты рассказывали и наглядно показывали: 1) какие документы должен представлять капитан судна; 2) что собой представляет иностранная валюта; 3) устройство торгового судна; 4) места возможного сокрытия товаров (контрабанда); 5) соблюдение техники безопасности. Я до сих пор помню основные правила техники безопасности. Вопрос

На курсах учились таможенники из всех союзных республик. Кроме того, по одному представителю было от крупных таможен с Западной границы СССР и Дальнего Востока. На курсах, взаимоотношения между таможенниками разных советских республик были хорошие, дружественные. Мы общались друг с другом, узнавали об особенностях службы в разных уголках Советского Союза. Я подружился с таможенником из г. Чоп (крупная железнодорожная станция, связывающая СССР со странами Восточной Европы). Какое то время после курсов мы с ним переписывались, но к сожалению в дальнейшем связь с ним прервалась.

РОДИЛАСЬ НОВАЯ ТРАДИЦИЯ

Во второй раз в Псковской таможне проводится встреча ветеранов таможенной службы с молодыми таможенниками — теми, кто впервые в своей жизни одел таможенную форму, стал членом большого коллектива единомышленников.

Случилось так, что эта встреча состоялась в день рождения ветерана таможенной службы Соломатиной Елены — начальника отдела контроля за таможенным транзитом, 12 лет возглавляет Елена Валентиновна этот отдел, а работе в таможенных органах посвятила она 25 лет. Начальник Псковской таможни Игорь Коробейников сердечно поздравил именинницу и пожелал Елене Соломатиной еще многие годы быть в рядах псковских таможенников и продолжать щедро делиться своим богатым опытом.

Перед новобранцами выступили заместители начальника Псковской таможни, руководители служб и ветераны таможенной службы. Им есть что вспомнить, что рассказать, а главное, чему научить.



Ветеран таможенной службы генерал-майор таможенной службы Николай Флегонтов рассказал о становлении таможенной службы на Псковской земле. «Не было специалистов, люди приходили из народного хозяйства. Основной критерий отбора кадров был тогда простым — наличие таких черт характера как строгость, порядочность, вежливость, справедливость». Виктор Иванов — председатель Псковского регионального отделения Всероссийского совета ветеранов таможенной службы отметил, что сегодня таможеннику нельзя без самообразования. Поколению первых таможенни-

ков на Псковщине, к коим относится Виктор Иванов, удалось создать условия для работы сегодняшнему поколению, от которого требуется быть профессионалами и порядочными людьми.

«Вы должны осознавать свое место, к нам предъявляются особые требования. Важность защиты экономической границы нашего государства переоценить сегодня сложно. Постоянно повышайте свою квалификацию, изучайте нормативные документы, не стесняйтесь обращаться к старшим товарищам, будьте ответственными за свои решения», — подвел итог встречи заместитель начальника Псковской таможни по экономической деятельности Михаил Цветинский.

Пресс-служба,
Псковской таможни

● ПРИЗВАНИЕ – ТАМОЖНЯ ●

МУЖСКОЕ ДЕЛО**23 февраля – День Защитника Отечества**

Немало сил я потратила, чтобы уговорить старшего государственного таможенного инспектора Александра Николаевича Власова побеседовать со мной. Мол есть более достойные, и званием повыше. «Да, просто поговорим о жизни», – убеждала я. «О войне говорить не буду», – сказал, как отрезал Александр Николаевич. На этом и порешили.

45 лет назад в городе Ленина – Ульяновске в семье рабочих родился мальчик Саша, не без способностей. В школе учился хорошо, особенно легко давались физика и математика. Посещал различные технические кружки, играл в шахматы. Рос обыкновенным парнишкой.

– Почему выбор пал на военное училище, – спрашиваю я, ожидая ответ о

мечте с детства.

– Да быть военным тогда было просто престижно, не так как сейчас. Вот и поступил в Ульяновское высшее военное-командное училище связи имени Г.К.Орджоникидзе.

– Закончили училище связи, а попали в ВДВ, как?

– А это отдельная история. За драку. На четвертом курсе в Новый год гуляли мы с девушками по городу, и как бывает, местные ребята решили с нами силой потягаться. Ну и догадайтесь кто оказался сильнее, мы все таки почти 4 года физподготовкой занимались. Это зимнее наше «приключение» не забыли. Мы были первым выпуском в нашем училище, когда 4 человека из почти трехсот распределялись в ВДВ. Вот тогда про нас с приятелем и вспомнили.

Я догадываюсь, что орденом Красной Звезды и медалью «За отвагу» награждают не за красивые глаза. Более двух лет Александр Власов служил в Афганистане – командиром взвода и заместителем командира разведроты по радиотехнической разведке. Предполагаю, что там было жарко во всех смыслах.

– Афган часто вспоминаете?

– Поначалу не мог. В разведроту много друзей потерял. Я наемников в Афгане первый раз увидел. Как в кино. Негр, голый по пояс, с безумными глазами из миномета шпарит. С афганцами многими на русском изъяснялись, они ведь у нас тогда учились, кто мирным профес-

сиям, кто не очень. Вот эти бывшие студенты воевали и на нашей стороне и на противоположной.

– Что было потом? – не унимаюсь я.

– Потом дом, дали квартиру. Служба. Все как у всех военных.

Вижу, что призадумался Александр Николаевич, наверное, вспомнил, о том, что было дальше. А дальше у моего собеседника и правда все как у многих офицеров 76-й Гвардейской воздушно-десантной дивизии. Да и без связи ведь никуда. Командир роты связи, начальник спутниковой связи. 1990 – 1991 – Фергана. 1994. Куда летели не знали, только догадывались. Приземлились, в аэропорту тепло, и надпись «Беслан». Тут уж и без догадок все ясно. Чечня. Новый год с 94 на 95й, о котором помнит Александр Николаевич, и никогда уже не забудет. Первая там «баня» через 2 месяца – в окопе, и таз воды на костре. Уважаемый безмерно командир дивизии генерал-майор Иван Бабичев, воодушевлявший своих подчиненных не чем-нибудь, а спокойствием и уверенностью. 1999 – Югославия. (Это то время, когда нас – псковичей просто распирали гордость, за наших. Как они тогда НАТО красиво обошли.) Палатки. Хорошая языковая практика. С местными – на немецком и на сербском. 2000 – опять Чечня. Вышел в отставку майор Власов в 2002 году. Гражданская жизнь. Все с нуля. Поработал в охране, как многие отставные военные. Но, это не по его характеру. Пришел в таможенно-

«Предложил себя», – чуть смущаясь, говорит Александр Николаевич. За 2 года работы в таможне, Александр Николаевич успел снискать уважение у своих коллег. Классный специалист, очень ответственный и исполнительный человек, честный и прямой в общении, трудоголик – отпуск не может дома отбыть – бежит на работу, никогда не сидит без дела, хочет во всем разбираться, всему научиться, вникает во все тонкости. Это, далеко не полный перечень, характеристик, данных ему коллегами.

– Как Вы ощущаете себя в таможне?

– Да, кое-чему пришлось поучиться. Разница есть. Связь в армии и в таможне – это не одно и то же. А форму я ношу всю жизнь.

– Что бы изменили, если была бы такая возможность?

– Повторил бы все. И профессию я выбрал самую мужскую. Кем еще быть простому мужику – спросил меня Александр Николаевич. – Жаль только, что не заметил как дочь выросла, но зато у меня ведь будут когда-нибудь внуки, тут уж я постараюсь быть примерным дедом.

После нашего разговора Александр Николаевич вышел на крыльцо и закурил. Я смотрела на него и думала. О чем он вспоминает. О том, что никогда никому не расскажет, что навсегда останется при нем.

Пресс-служба,
Псковской таможни

НАВСТРЕЧУ**8 Марта – Международный женский день**

...Наконец-то все-таки наступила зима, не календарная, а настоящая. Со снегом и морозом. Сегодня я встречаюсь с Натальей – пресс-секретарем, она просила рассказать ей о работе в таможне. Это будет сложно. Ведь моя работа – это вся моя жизнь. Сколько же я уже служу в таможне. Надо подсчитать. Все начиналось тогда еще в Советском Tallинне. 10 лет после института работала в школе учителем английского языка, экскурсоводом в прибалтийской столице. Решила поменять работу. Занялась поиском. Взяли и в таможенно, и в филиал Рижского электролампового завода. Почему я тогда, в 1984 году, предпочла работу в таможне. Ведь этот выбор перевернул всю мою жизнь. Tallиннская республиканская таможня в те годы была одна из передовых в стране. По итогам Социалистического соревнования таможне часто присваивалось переходящее Красное Знамя. Там я получила первую грамоту ГТК за обнаружение контрабанды. Контрабанды тогда было много, и свои этим «промышляли» и иностранцы. Как же обнаружила первую. Ведь пресс-секретарь наверняка об этом спросит. Первая – в пачке сигарет, скрученные червонцы и четвертные. Так, по-моему, мы называли тогда 10 и 25 рублей. Как-то все это быстро получилось, наставник стоял еще рядом. И заместитель таможни по оперативной части Драганов Валерий Гаврилович находился в зале. Все про-

исходило у него на глазах. Всех новичков он держал на контроле, наблюдал, как работают, тут же делал замечания, подсказывал, а после смены еще и спрашивал правила. Спросит меня Наталья и том, где тогда скрывали нарушители контрабандные деньги и товары. Думаю, что нарушители всех времен не оригинальны, с фантазией у них не очень. Деньги часто скручивали в сигареты, помню как в заводской упаковке сухофруктов обнаружила небольшую сумку, золотую цепочку, аккуратно шитую в шов детской одежды. Часто в плечики в одежде вшивали деньги или то, что подлежало обложению пошлиной, в пачках кофе скрывали деньги, микросхемы, в конфетных фантиках – купюры. Тогда был 100% до-смотр, и на рентгене было видно все. О коррупции тогда и речи не было. За пачку жевательной резинки или кофе, с людьми таможня прощалась навсегда. В Tallиннской таможне часто проводились семинары руководителей таможенных органов страны. Работаешь, вдруг поворачиваешься, а в зале стоят генералы, смотрят и оценивают твою работу. Потом изменилась страна, и я, как и многие, оказалась в очень не простом

положении. В 1991 году Tallиннскую таможню ликвидировали. Вернулась работать в школу. А в конце 1993 года по семейным обстоятельствам переехала к маме во Псков. Все начинать сначала. Первое – это работа. Что я умею. Учить английскому языку и быть таможенником. С января 1994 года начался мой трудовой путь с инспектора в Псковской таможне. Сначала транзитно-грузовой отдел, потом отдел нетарифного регули-



рования... Да все ведь в кадровой справке написано. Почему-то хочется вспоминать только хорошее, трудностей, да, было много. Псковская таможня была еще очень молодой, специалистов не было, все учились на своих и чужих ошибках. Стремительно менялась страна, законы. Выросло уже совсем другое поколение таможенников.

...Наконец-то наступила зима. Мне сегодня предстоит очень интересная встреча. Со Светланой Андреевной Ме-

режко. Все без исключения, кто работает в Псковской таможне, отзываются о ней как о прекрасном специалисте и очень обаятельной и скромной женщине. 8 лет подполковник таможенной службы Мерещко Светлана Андреевна была начальником отдела торговых ограничений и экспортного контроля. Вышла на заслуженный отдых, вернулась в строй таможенников, сейчас она старший государственный таможенный инспектор в своем родном отделе. 2 грамоты ГТК России, и медали «За службу в таможенных органах» всех 3х степеней. Такого богатого опыта, профессионализма в различных направлениях таможенного дела, касающихся культурных ценностей, товаров двойного применения и военного назначения, почтовых отправок и энергоносителей, пожалуй, ни у кого, кроме Светланы Андреевны, в Псковской таможне нет. По ее лекциям обучалось более пятисот начинающих сотрудников таможенных органов Псковской области. О чем я ее спрошу. О первой обнаруженной контрабанде, о том, где ее тогда прятали злоумышленники, что вспоминается за 23 года службы в таможенных органах, как изменилась таможня, и для себя – как оставаться, несмотря ни на что, доброй, внимательной, обаятельной, авторитетной, честной и принципиальной.

Наталья Князева,
Псковская таможня

ТАМОЖНЯ: ЛЮДИ И СУДЬБЫ (очерки воспоминаний)

В этом номере «Вестника» мы начинаем публиковать серию очерков, написанных ветераном таможенной службы, сотрудником Новороссийской таможни Соломоновым Игорем Алексеевичем.

По мнению редакции, большой опыт работы И.А.Соломонова в таможенных органах, участие в различных операциях и мероприятиях, проводимых, в том числе по линии борьбы с контрабандой, хорошая наблюдательность и неплохие навыки рассказчика, дают автору возможность довести до нас то главное, что составляет работу таможенника.

Надеемся, что читатели «Вестника» не останутся равнодушными к публикуемым очеркам, и прочтут их с большим интересом.

Редакция газеты «Вестник»

ВЫПУСК РАЗРЕШЕН

(Штамп «Выпуск разрешен» проставляется на судовых манифестах и является основанием для выпуска груза. Правила таможенного контроля за судами заграничного плавания и перевозимыми грузами, утверждены Министерством внешней торговли СССР 21 ноября 1962)



В середине 80-х годов, меня 22-летнего выпускника высшей мореходки по распределению направили на работу в Новороссийскую таможню. В те времена в таможне работало не более 50 человек, все друг-друга знали и к новичкам относились с настороженностью, так как в основном инспектора таможни были с большим жизненным опытом и проработали не один десяток лет. Нас — стажеров, было три человека, сидели целыми днями, зубрили Таможенный кодекс СССР и другие нормативные акты и документы. Начальниками оперативных отделов были опытные сотрудники, пришедшие в таможню из армии, пограничных войск и органов госбезопасности. После месяца учебы нас стали брать с собой на досмотры судов заграничного плавания, в районы Морского и Рыбного порта, на железнодорожную станцию. В те времена сотрудник таможни должен был быть универсалом, способным работать на любом участке, знать большое количество документов. Каждый начальник отдела присматривался к нам и мысленно подбирал к себе в отдел кандидата. С одной стороны мне было легче, базовое морское обра-

зование, был на судах на плавательской практике, не понаслышке знал о жизни моряков, неплохо владел иностранным языком. С другой — тяжелее морально, так как почти на каждом судне находились мои однокашники, тяжело было переступить барьер и относиться к ним как к подконтрольным лицам. Однако со временем я привык и стал четко отделять дружеские отношения от служебных. Кадровик направил меня в 3-й оперативный отдел, руководил им Анатолий Александрович, прошедший всю войну с первого до последнего дня и закончивший ее полковником, которого все в таможне с уважением называли Папой. За меня Папа отдал кадровику шариковую ручку фирмы «Биг», и я стал полноправным членом 3-го «непромокаемого» отдела. Во время моей работы происходили разные ситуации иногда и смешные и грустные и об этом я хотел бы рассказать.

РОМАНТИКА

Отработав несколько недель в качестве стажера в таможне, я познакомился со многими интересными людьми. В один из рабочих дней ко мне подошел толстый старший инспектор по прозвищу Шева и сказал — «хватит сидеть, пойдем, я научу тебя ловить контрабанду!», он провел меня по всем причалам торгового порта, показал, где находятся под погрузкой или выгрузкой советские и иностранные суда. И со словами — «я покажу тебе отличное место для наблюдения за иностранцами», привел меня на Восточный

район порта к старому заброшенному паровозу — ровеснику Октября. Проникнув в кабину, я увидел грязное, пыльное, приспособленное грузчиками под отхожее место, помещение. Собираясь на работу, я одел белоснежную рубашку, туфли сияли, а теперь мне предстояло стоять несколько часов среди засохшего дерьма. Простояв неподвижно более четырех часов и наблюдая одновременно за трапами трех иностранных судов, я начал понимать как не легок хлеб таможенника. Шева научил меня как правильно работать с подконтрольными лицами, азам человеческой психологии, основам физиономистики и многому другому, что был просто обязан знать инспектор таможни. Об этом не писали в учебниках, а передавали как изустное народное творчество от наставника к ученику. Считалось, чтобы вырастить неплохого сотрудника таможни, необходимо было затратить три года.

ЛУЧШИЙ ИНСПЕКТОР ГОДА

(Награждается по итогам социального соревнования старший ин-

спектор Новороссийской таможни Почетной грамотой и денежной премией в размере 110 рублей. Начальник ГТУ МВТ СССР Примеров. 1985 г.)

В порт Новороссийск приходило множество судов, как советских, так и под иностранным флагом. Они привозили нам различные грузы — станки, промышленное оборудование, зерно, сахар-сырец. Иностранные экипажи были многонациональны, по 7-10 различных представителей разных стран, культур, рас, вероисповеданий. Работая в составе государственной комиссии по оформлению приходов и отходов, инспектору таможни, помимо знания судовых документов на английском языке, необходимо было общаться с судоводителями, механиками, матросами и мотористами. Мне сразу стало непонятно, почему существует такая разница в оплате на советских судах и на иностранных, когда советский капитан имеющий высшее образование, прошедший множество испытаний, чтобы встать на капитанский мостик получал заработную плату в 10 раз меньше, чем уборщик филиппинец! Все это бросалось в глаза и резко отличалось от того, чему нас учили на лекциях по научному коммунизму, рассказывая о загнивающем капитализме. Наши моряки ходили в ин-портах в увольнения в количестве не менее трех человек, заинструктированные помполитом до слез, были вынуждены покупать дешевый ширпотреб в лавочках Лас-Пальмаса и Санта-Круса и бедных кварталах Генуи, экономя каждую лиру или песету. Потом в Союзе их жены должны перепродавать эти вещи, чтобы прокормить себя и детей, а мужья делали рейсы по 5-6 месяцев без берега, и сотрудники ОБХСС ловили их по подворотням. А чего стоил пресловутый список запрещенных и вредных в идеологическом отношении музыкальных групп, утвержденный командующим погранвойсками КГБ СССР генерал-полковником А. Матросовым насчитывающий более 100 наименований. Иностранцы же проводили время, в нашем городе отдыхая, ходя в интерклубы и рестораны и не скупясь потратить доллар США на черном рынке по курсу 1 доллар — три полновесных советских рубля на веселых ночных бабочек, которых на улице Портовой были десятки.

Поздний вечерний звонок — прибыть в таможню к часу ночи, вопросов не задавать! Виновоз «Тараклия» прибыл из очередного рейса из портов Средиземноморья, одна неделя и он дома, два дня разгрузки и опять его ждут у причалов Испании и Италии. На приход идет как всегда один инспектор, оформляет документы и прощается. На проходной района 10 инспекторов, готовятся к усиленному повторному досмотру, каждому поставлена задача, намечены объекты. Выходит моторист с «Тараклии», разведчик, проверяет все ли тихо, проверяет, нет ли таможен-

ни. Его пропускают спокойно, следует звонок на судно, можно выносить контрабанду, первый пошел, досмотрели — есть не декларированные предметы. Есть основания для повторного досмотра, мероприятие довольно редкое, но эффективное и результативное, начальники таможни дают санкцию. Досмотровые мероприятия производились в течение трех суток. По групповой контрабанде было осуждено более 15 человек, в том числе и должностные лица судовой администрации и пароходства.

Приход научно-исследовательского судна из портов Юго-восточной Азии, готовится усиленный наряд таможни, по оперативной информации на борту предметы контрабанды скрытые от таможенного контроля с особыми ухищрениями группой лиц. Досмотр по каютам, в машинном отделении находим несколько десятков магнитофонов и различный ширпотреб, а также бутылку с ртутью, весит всего ничего — 12 килограммов 200 грамм. В помещении технической лаборатории под лентой конвейера после снятия обшивки еще пять запаянных баллонов с ртутью всего 220 кг. Задержано и осуждено компетентными органами за эту контрабанду 5 человек и один работник оборонного предприятия, организовавший хищение и вывоз за границу стратегического материала.

Через несколько месяцев работы, активно участвуя в различных оперативных мероприятиях и поняв, что пришел в нужное место и служба мне нравится, я успешно прошел аттестацию и даже получил денежную премию в размере 50 рублей.

ШЕВА

(Увидев сотрудника таможни, иностранный моряк попытался пройти на территорию порта через автомобильные ворота, и был приглашен в комнату таможни для беседы, в ходе которой выяснилось, что он работает смазчиком на теплоходе «Сакр Джедан» и заявил, что вынес без разрешения таможни с борта судна кожаную куртку на меху и продал ее в городе неизвестному советскому гражданину за 600 рублей, которые выдал добровольно по предложению сотрудника таможни. Из материалов дела о контрабанде № 253/84).

Володя по прозвищу Шева пришел в таможню из агентства «ИНФЛОТ», где не сошелся с начальником во взглядах, имея в багаже два языка — английский и японский. Решив найти себе применение в таможне, он и стал моим первым учителем. По виду он не походил на грозу контрабандистов — толстенький в





затемненных очках, рассеянный до крайности, мог взять и одеть чужой плащ или фуражку, или прийти на работу в разного цвета носках. Но нюх у него на контрабанду был железный. На проходную порта заходило десять иностранных моряков, он выбирал одного из них, работал с ним 5 минут, и находил не декларированные советские рубли, доллары, порнографию, наркотики во всевозможных местах сокрытия на себе. По характеру он был холериком и бывал склонен к различным авантюрам.

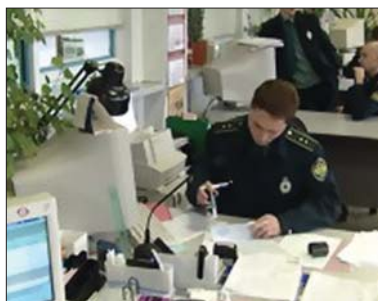
...В нерабочий день за зарплатой в таможне в гражданской одежде идет Шева, у «Интерклуба» стоит такси, в котором сидит румын с большой сумкой, Шева пытается его задержать, тот убегает и начинаются бега по припортовой территории. Несмотря на свой живот Шева хорошо играл в футбол и дыхание у него было, что надо. Румын задержан, Шева ставит в известность о задержании начальника дежурного отдела, разрешен выход на каюту на судно для досмотра, румын начинает кричать, что у него пропал паспорт моряка! Начинаются поиски паспорта, в ходе которых под нижней стенкой деревянной кровати находится приклеенная липкой лентой крупная сумма советской валюты, берется объяснение, составляется протокол, о паспорте как-то и забылось.

...Зима, дует противный норд-ост, работы нет, а Шева предлагает пройти пешком на Восточный район, где стоит югославский пароход грузящий металлом, и половить грузчиков. Мы одеваем рабочие фуфайки и не отличаясь от докеров — механизаторов, пригибаясь от сильного ветра километра 3 идем на район. С биноклем и радиостанциями рассредоточились в различных местах, мне как самому молодому, приходится залезать на 30 метровую осветительную мачту, со всевозможными нарушениями всех правил техники безопасности, лезешь и думаешь как бы не уронить тяжелую милицейскую радиостанцию, казенное имущество! Примерно через полчаса с борта «Подгорицы» ранним утром в полутьме сходит с трапа мужчина с пакетом и направляется в город, на проходной мы его приглашаем в комнату таможни для беседы. Югославский моряк пытается всучить нам пакет, в котором как раз трое джинсовых брюк (нас как раз было трое), и на вопрос о наличии советских рублей снимает с себя все и заявляет, «что ништо нема!», Шева ни стесняется и залезет руками в трусы, где и находит большую пачку сотенных купюр, югослав па-

дает на колени, но уже поздно!

ВЗЯТКА

Первого контрабандиста я задержал через месяц после прихода в таможню. Польское судно «Генерал Ясинский» стояло в третьем доке судоремонтного завода, где ему чистили днище и красили корпус. Поляки славились своей предприимчивостью и продавали на борту ремонтным рабочим всякий ширпотреб. Молодой судоремонтник купил две пары джинсовых брюк. Шева похвалил меня и в этот же день я перехватил перебрасываемый через забор Восточного района порта сверток и установил его владельца — докера-механизатора, вынесшего с борта югославского судна «Вирпазар» без разрешения таможни предметы контрабанды. Получив необходимые письменные объяснения мы составили протокол, изъяли предметы и объяснили контрабандисту, назовем его Саша, что он должен оплатить довызыскание и штраф в сумме 180 рублей. На следующую смену Саша пришел к нам и принес означенную сумму, во время оформления документов он заметно нервничал и, выйдя из служебного помещения, подал знак рукой. В этот момент к нам подскочили трое мужчин в гражданской одежде и, представившись сотрудниками линейной милиции, заявили, что только что мы получили взятку. Шева спокойно выдал эти деньги и показал все документы. В течение часа в присутствии понятых у нас все это изымали. Так из охотников мы превратились в дичь, уголовное дело в отношении взятчиков-таможенников прекратили за отсутствием состава преступления, однако этот урок я запомнил на всю жизнь.



Прошло два года. Мы оформляли на прием танкер — масловоз носящий имя знаменитой грузинской актрисы, пришедший с грузом из Аргентины. Танкер принадлежал грузинскому морскому пароходству и пришел в наш порт впервые. Капитан не вышел к членам комиссии, сославшись на болезнь, мы решили зайти к нему и поприветствовать, спросить как прошел рейс и т.д. Капитан был уже пожилым мужчиной, проплававший не один десяток лет, и увидев нас, заметно заволновался. Я сам неоднократно выезжал в составе экипажа на плавпрактику и помнил свои ощущения при прохождении таможенного и паспортного контроля. На всякий слу-

чай решили опросить его повнимательнее, он стал путаться в простых ответах и тогда все стало на свои места. После тщательного досмотра в присутствии пограничников было обнаружено много незаявленного, предметы контрабанды тянули на его десятилетнюю зарплату. На следующий день я был вызван по телефону к начальнику таможни, где в его кабинете встретился с капитаном. Начальник дал мне указание получить правдивое объяснение и подготовить проект постановления по делу о контрабанде. В кают-компании танкера меня ожидал сюрприз, стол ломился от всевозможных закусок и спиртного. Я немедленно заявил, что работать буду только в рабочей обстановке и вышел из помещения. Через пять минут все было убрано и начался опрос, мне предлагались то чеки ВТБ, на которые в «Березке» можно было приобрести дефицитные товары, то валюту. Видя мою реакцию мне были предложены ключи от новенькой ГАЗ-24. От всего я решительно отказался. После двухчасовой работы я получил объяснение о происхождении нелегальной валюты на которую были приобретены предметы контрабанды.

КРЫЛАТАЯ КОНТРАБАНДА

Однажды комиссия пограничников и таможни принимала большой супертанкер водоизмещением больше 100 тысяч тонн, прибывший после длительного заграничного рейса в родной порт. Судно работало в портах Кубы, перегружая сырую нефть на грузовые терминалы Гаваны и Сьенфуэгоса и в бухте Нипе, за нефть правительство Фиделя Кастро отгружало сахар-сырец по мировым ценам. Кубинские портовые власти не торопились ставить судно под выгрузку, обещая сделать это завтра. Капитан, посмотрев на календарь, объявил, что швартовка произойдет не менее чем через неделю, так как сейчас идет малый карнавал и работать некому — вся Куба танцует. Наши моряки сходили на берег в увольнение, купались на золотых песчаных пляжах, пили пиво и знаменитый кубинский ром «Гавана Клуб». При выходе из порта на проходной на специальной лесенке сидел одинокий красивый попугай — самка попугая Ара. К ее лапке был привязан незаметный шнурок, за который дергал кубинский таможенник при прохождении группы наших моряков. Самка попугая испуганно кричала, и если кто-то из членов экипажа нес под одеждой попугая купленного в городе, то он отвечал своему сородичу пронзительным криком. По кубинским законам иностранцам запрещалось вывозить тропических животных и растения. Но очень многие пытались обойти этот запрет и пытались тайком вывезти живые сувениры. Провинившегося ожидал довольно крупный денежный штраф и лишение права схода на берег в увольнение. Кубинские власти относились к советским морякам очень тепло и дружелюбно и обычно отпускали с миром горе контрабандистов и после обильного обеда в каюте капитана судна с непременно любимой всеми национальностями русской водки, международный инцидент бывал исчерпан. Пройдя около 20 дней и более шести тысяч морских миль, два ра-

за пересекши экватор, усталый танкер бросил якорь в родной Цемесской бухте порта Новороссийск.

Ожидание встречи с родными и близкими переполняло моряков. Но сначала пограничный и таможенный досмотр. В составе таможенного наряда находился молодой сотрудник, первый раз поднявшийся на судно. Современный танкер — это сложное инженерно-техническое сооружение, длиной более 230 и шириной более 30 метров, скорость более 15 узлов. На шлюпочной палубе можно играть в волейбол. Машинное отделение как огромный 15-этажный дом с грузовыми и пассажирскими лифтами, платформами с работающими механизмами. Множество рабочих и жилых помещений, которые необходимо выборочно досмотреть. Время работы комиссии обычно 2-3 часа, непроизводительный простой судна составляет до 5-7 тысяч долларов США. На судне более 80 тысяч возможных мест сокрытия предметов контрабанды и к серьезному досмотру необходимо было готовиться. Одна группа досмотрового наряда досматривала машинное отделение, и среди сотни всевозможных мест выбрала всего один объект — сепаратор льяльных вод, механизм при демонтаже которого, открывалось небольшое пространство. Инспектор таможни после вскрытия кожуха сепаратора обнаружил целлофановый пакет с советскими рублями и иностранной валютой. Сопровождающий — второй механик этого судна чуть не потерял сознание от изумления. В ходе разбирательства выяснили, что эта была значака от его любимой жены, и что бы она не узнала, сколько он привез денег, он совершил квалифицированное сокрытие. Почему инспектор досмотрел это место — так и осталось загадкой для всех. Новичку поручили досмотреть раздевалку машинной команды, привыкши все делать основательно и методично — сказала служба в летних частях, он приступил к досмотру. Осматривая один из шкафчиков для рабочей одежды, под ворохом промасленной одежды, в паре резиновых сапог он обнаружил большого кубинского попугая, который немедленно вцепился в руку инспектора. Прижимая его к себе как драгоценный трофей, он примчался в кают-компанию судна, где находился командный состав. Старший таможенный наряда внимательно рассмотрел попугая прикинул его цену, квалифицировал сокрытие и дал указание о составлении протокола о бесхозной контрабанде. Для всего экипажа судна это было большим ударом, при обнаружении на судне бесхозной контрабанды весь экипаж руководством пароходства лишился всех премий и выплат. Капитану судна и помполиту — строгий выговор по партийной линии и возможно закрытие визы. Первый помощник капитана, оценив все грозящие ему и членам экипажа последствия, в течение доли секунды выхватил попугая из рук инспектора и, оторвав ему голову выбросил в открытый иллюминатор за борт. Так оборвалась жизнь тропического красавца попугая столкнувшегося с суровой советской действительностью. Сейчас по прошествии времени это кажется дикостью, а на самом деле этот случай действительно имел место.

● ПРИЗВАНИЕ – ТАМОЖНЯ ●

ЗВЕЗДОПАД ЮБИЛЕЕВ

Так уж получилось, что 2007 год станет для Иркутской таможни звездопадом юбилеев. Да еще каких! Круглые даты отмечают сама таможня и ее заслуженные ветераны.

18 октября 2007 года Иркутская таможня отпразднует 55-летний юбилей своей новейшей истории.

Почти четыре века назад (1670-1672 гг.) появилась на Иркутской земле таможенная изба, встроенная в острожек, который стал родоначальником Иркутска. Так начиналась и история Иркутской таможни.

За эти годы таможня пережила и бурный расцвет, и годы затишья. Так, в начале прошлого века, в годы гражданского лихолетия, все таможенные операции были вынесены на линию государственной границы, и в 1925 году Иркутская, как внутренняя таможня, была упразднена. В истории Иркутской таможни настал двадцатипятилетний перерыв. И лишь 26 января 1950 года вышел приказ министерства внешней торговли, который гласил: «В связи с ростом грузооборота открыть таможенные посты в Иркутске для оформления самолетов, следующих через границу». 18 октября 1952 года Иркутский таможенный пост был преобразован в Иркутскую таможню. Эта дата считается официальным днем рождения Иркут-

ской таможни.

Сегодня таможня гордится своими ветеранами, которые пришли на службу в 50-70-е годы. Это: Матешик Полина Андреевна, Фалалеев Валерий Григорьевич, Перелыгина Ираида Семеновна, Жилин Гарий Георгиевич, Сережкина Нэлля Тимофеевна, Аникеева Татьяна Петровна, Просовецкая Галина Николаевна. Сегодня все они – пенсионеры. А трое из них в 2007 году отмечают юбилей своей жизни, большая часть из ко-

ню. Работая здесь, вышла замуж, родила двоих детей, обзавелась внуками. И лишь осенью прошлого года ушла на пенсию. Поэтому на вопрос «что для Вас таможня?» отвечает просто: «Моя жизнь!»

А спустя неделю, 31 января, таможенники поздравляли еще одного юбиляра – Ирину Семеновну Перелыгину, ей исполнилось 65 лет. Начинала службу Ирина Семеновна 20 октября 1967 года в поселке Соловьёвск на границе с Мон-



торой была связана с таможней.

Так, 24 января 2007 года, отметила 60-летний юбилей Аникеева Татьяна Петровна. Совсем молодой девчонкой, по окончании института, пришла в тамож-

голией, а в Иркутской таможне – с апреля 1977 года по январь 2001 прошла путь по службе от инспектора до заместителя начальника таможенного поста Аэропорт Иркутск. Прослужила она почти 37 лет.

В подарок юбиляры получили по телевизору, в ответ же ветераны одари-

ли таможенников неистощимым запасом бодрости, энергии, хорошего настроения.

В начале мая таможенники готовятся чествовать Полину Андреевну Матешек,

обладательницу звания «Почетный таможенник России», ей исполнится 70 лет. 8 января 1962 года пришла она в Иркутскую таможню. Думала – ненадолго, а задержалась на целых 37 лет. Именно у нее учились все последующие поколения таможенников поисковым навыкам, умению работать с пассажирами, умело высчитывать контрабандистов по едва уловимому волнению, чуть заметному трепету. В любых ситуациях держалась интеллигентно, оставаясь милой и доброжелательной, при этом не теряя строгости.

Также свой полувековой юбилей готовится отметить и начальник Иркутской таможни Сергей Поляков, член Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы России.

Заместитель начальника Иркутской таможни по кадровой работе Юрий Мацнев отметил: «Ветераны – это наш золотой фонд. И в юбилейный для таможни год хотелось бы, чтобы ветераны были к таможне еще ближе. Стали не только участниками праздничных мероприятий, но и организаторами. Потому что бесценный тот опыт, что накоплен за долгие годы службы, востребован и сегодня».

Татьяна Красавина,
Иркутская таможня

ДОБРЫЙ НАСТАВНИК И ВЕРНЫЙ ДРУГ

Все началось в 1982 году с того, что ей, тогда еще молодой и застенчивой девушке, предложили работать в Ванинской таможне. Ей только исполнился 21 год. В то время штатная численность таможни составляла 18 человек. Как вспоминает ветеран таможенной службы подполковник запаса Елена Михайловна Исакова: «Приходилось работать на разных направлениях, быть и делопроизводителем, и кассиром, и оформлять суда заграничного плавания, и отменно следующий багаж».



Руководство таможни не могло не заметить высокую работоспособность, хорошие теоретические знания Елены Михайловны. Когда в 1992 году образовался отдел бухгалтерского учета, она пришла туда простым инспектором и прошла путь до начальника от-

дела бухгалтерского учета. Многочисленным приходилось учиться заново. В июне 2006 года Елена Михайловна была уволена со службы в таможенных органах по выслуге срока службы, дающего право на пенсию. Но эту молодую, обаятельную женщину никак не назовешь ветераном. Она продолжает трудиться на должности старшего государственного таможенного инспектора отдела тылового обеспечения, передает накопленный опыт молодым сотрудникам таможни. «Почти все нынешние специалисты, а их уже свыше 100 человек, пришли и выросли как специалисты при мне. Многие продолжают обращаться ко мне за помощью» – говорит Елена Михайловна. И действительно, она всегда во время поможет и подскажет профессиональным советом.

24 года работает в Ванинской таможне Е.М. Исакова, имеет награды, поощрения медаль «За службу в таможенных органах» 3 степени, нагрудный знак «10 лет ГТК России», благодарность Государственного Таможенного Комитета России.

У каждого человека свой путь к счастью. У кого-то он полон препятствий, у кого-то короткий и прямой, а кто-то вообще боится ступить на него. Но когда рядом есть такие люди, как Елена Михайловна, сомнения уходят, и ты точно знаешь, что на этом пути тебя ждет только хорошее!

Елена Горбик,
Ванинская таможня

ТЕПЛО НАШИХ СЕРДЕЦ

Уже третий год продолжается дружба ветеранской организации Иркутской таможни, должностных лиц таможни и детей социального приюта «Солнышко» г.Слюдянка. И, конечно же, ветераны не смогли позабыть своих подопечных в такие светлые радостные праздники как Новый год и Рождество.



От Иркутска до Слюдянки путь не близкий. Почти 150 километров. Город расположен на южной оконечности озера Байкал. Любому водителю расскажут вам о «тещиных языках», горных крутых поворотах и склонах, поджидающих на трассе. Кроме того, скользкая зимняя дорога делает эту трассу одной из самых сложных в области. Несмотря на это ветераны всегда рады посетить своих подопечных, узнать о нуждах и заботах приюта. Да и дети встречают таможенников как самых близких и родных. В этот раз наве-

стить и поздравить ребятишек отправились председатель ветеранской организации Николай Чекарев и инспектор отдела контроля за таможенным транзитом, член ветеранской организации, Татьяна Кривцова.

Николай Чекарев рассказывает:

– Помимо обязательных сладких подарков с конфетами, мы везли три ящика мандаринов, две больших коробки с мороженым, вещи и игрушки, собранные всем коллективом таможни. А самыми главными подарками были ингалятор для лечения верхних дыхательных путей и музыкальный центр с хорошим DVD-проигрывателем на 5 дисков, с системой караоке. Пусть ребята растут здоровенькими и веселыми.

Как старых знакомых встретили гостей в приюте, однако таможенник заметил, что в центре, рассчитанном на 30 детей появилось много новых ребят. К сожалению, все они малыши, в возрасте 4-5 лет. Это дети – социальные сироты. Заброшенные нерадивыми мамами, одинокие при живых родителях.

«Мы рады подарить детям праздник, поделиться частичкой наших сердец, и разве можно пересчитать на деньги детские улыбки?» – говорит Татьяна.

А ветераны уже строят новые планы в отношении своих подопечных: в задумке организация детских выездов в иркутские театры, цирк, организация экскурсий, посещение детской железной дороги.

Пресс-служба,
Иркутской таможни

● СПОРТ ●

СПОРТИВНЫЙ ВЕТЕРАН

Хороший подарок – нагрудный знак ФТС России «За заслуги в развитии спорта» получил в канун Нового года главный государственный таможенный инспектор отдела инспектирования и профилактики правонарушений Иркутской таможни Дмитрий Балобешкин. Награждение состоялось в Москве. Среду поощренных подобным знаком оказались еще три сотрудника Сибирского таможенного управления.

В должностные обязанности Дмитрия Балобешкина входит такое ответственное направление, как спортивно-массовая работа, которой в таможне уделяется немалое внимание. Это важное направление поручено именно Балобешкину не случайно.

Сам Дмитрий по –настоящему энтузиаст своего спортивного дела. Еще до прихода в таможню в 1997 году, серьезно увлекался беговыми лыжами (имеет 1 спортивный разряд), с удовольствием играл в волейбол. В 1995 году пришло увлечение горными лыжами, а в 2001 году встал и на водные лыжи.

Приобщить как можно больше сотрудников таможни к физической культуре, повысить уровень спортивного мастерства, воспитание чувства коллективизма – вот основные задачи, которые решает сегодня Дмитрий. Причем сам Дмитрий подчеркивает, что в настоящий момент акцент делается не на создание спортивного лидера, а на развитие массовой физической культуры. Состав спортсменов при этом разновозрастной.

Для Дмитрия Балобешкина важны тесные контакты, которые он сумел наладить с силовыми структурами и органами исполнительной власти, спорткомитетом Иркутской области, Иркутским региональным отделением Всероссийского общества «Динамо».

Николай Черниговский, специалист 1 категории ИРО «Динамо» говорит:

– Спортсмены Иркутской таможни в 2006 году приняли участие более 8 раз в различных соревнованиях, спартакиадах, проводимых нашим обществом. В таможне сильные команды футболистов, шахматистов, занимающих призовые места. И, конечно же, в таможне очень сильный организатор всех спортивных мероприятий – Дмитрий Аркадьевич Балобешкин. – человек высокой культуры. Сам я уже почти 30 лет занимаюсь организацией физкультурно-массовой и спортивной работой, могу смело сказать, что таких людей, как Дмитрий, болеющих за свое дело, на-

дежных сейчас мало. В этом году ИРО «Динамо» в пятнадцатый раз будет проводить соревнования, посвященные Памяти сотрудников, погибших при исполнении служебного долга. И, конечно же, в этих юбилейных играх обязательно примут участие иркутские таможенники.

Балобешкин продолжает организовывать и проводить не только стандартные зимние и летние спартакиады, но придумывает новые соревнования, привлекая к этому не только должностных лиц Иркутской таможни, но и другие таможенные органы. Примером подобных соревнований могут стать, уже ставшие традиционными в Иркутске товарищеские встречи по легкой атлетике, мини-футболу, плаванию – всего по 10 видам спорта – соревнования под красивым названием «Восточный ветер», посвященные празднованию Дня таможенника Российской Федерации. Если в прошлом году в соревнованиях приняли две команды: Иркутской и Читинской таможни, то в 2006 году к соревнованиям присоединилась команда из Наушек.

Также традиционными стали соревнования по военно-спортивной дрессировке служебных собак «Кубок Байкала» с участием представителей разных регионов страны. Этим летом на берегу озера собирались кинологовические службы Дальневосточного, Уральского, Сибирского таможенных управлений, ГУВД Иркутской области, Госнаркоконтроля, ВС УВДТ и ГУ ФСИН по Иркутской области, прибыло 20 лучших служебно-розыскных собак. Судейский корпус состоял из представителей Кинологовического центра ФТС России, Шереметьевской и Брянской таможен. Команда Иркутской таможни заняла 2 место, а кинолог Иркутской таможни Марианна Язева с русским спаниэлем Боней стали абсолютными призерами в личном первенстве.

Как рассказывает Дмитрий, подобные встречи это не только соревнования, но и новые знакомства, расширение дружеских связей.

Иркутская таможня стремится, чтобы соревнования были организованы как можно лучше и удобнее. Так проведенный в апреле 2006 года на базе Иркутской таможни Чемпионат СТУ по мини-футболу был признан лучшим по организации проведения, предоставления технического и материального обеспечения.

Всего же в 2006 году иркутские таможенники более 30 раз принимали участие в соревнованиях различного статуса. Всего в соревнованиях приняло участие порядка 400 должностных лиц Иркутской таможни, из них 19 – в чемпионатах СТУ, 2 – в составе сборной команды СТУ в чемпионате ФТС России.

Татьяна Красавина,
Иркутская таможня

● ДАТЫ ●

С ЮБИЛЕЕМ!

Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы и Фонд С.В.Т.С. поздравляют руководство и личный состав:

Белгородской, Горно-Алтайской, Курской таможен – с 15-летием со дня образования;

Представительства ФТС России в Финляндии и в Украине – с 10-летием со дня образования.

Выражая глубокое уважение, поздравляем, руководителей таможенных органов:

Азарова Юрия Федоровича – с 60-летием;

Кириллова Геннадия Лаврентьевича – начальника УК ФТС России – с 60-летием;

Ершова Валерия Алексеевича – директора ООО «Приволжский ЦИТПО» – с 60-летием;

Васькова Николая Григорьевича – начальника Курской таможни – с 50-летием;

Логинову Светлану Сергеевну – первого заместителя начальника ЦБТ ФТС России – с 50-летием;

Луговую Галину Михайловну – директора Центрального музея таможенной службы – с 50-летием;

Шорникова Леонида Ивановича – начальника Приволжского таможенного управления – с 50-летием;

ветеранов таможенной службы:

Шпажникову Александру Сергеевну (ГУБК ФТС России) – с 85-летием;

Фролова Владимира Васильевича (ЦТУ) – с 75-летием;

Степанова Игоря Олеговича (Благовещенская таможня) – с 75-летием;

Демиденко Анатолия Ивановича (ЮТУ) – с 70-летием;

Ларина Владимира Александровича (Воронежская таможня) – с 70-летием;

Ануфриева Гелиоса Михайловича (ЦА ФТС России) – с 70-летием;

Билаш Алексея Алексеевича (Белгородская таможня) – с 70-летием;

Сагиров Николай Васильевич (ГНИВЦ) – с 70-летием;

Матушкину Людмилу Иосифовну (Белгородская таможня) – с 65-летием;

Перельгину Ираиду Семеновну (Иркутская таможня) – с 65-летием;

Александрову Людмилу Николаевну (Белгородская таможня) – с 60-летием;

Аникееву Татьяну Петровну (Иркутская таможня) – с 60-летием;

Афанасьева Владимира Николаевича (Смоленская таможня) – с 60-летием;

Болотова Николая Николаевича (Московская северная таможня) – с 60-летием;

Дворяшину Татьяну Михайловну (Московская южная таможня) – с 60-летием;

Каргальскую Галину Борисовну (ЦТУ) – с 60-летием;

Кузнецова Евгения Михайловича (Щелковская таможня) – с 60-летием;

Лысову Людмилу Георгиевну (ЮТУ) – с 60-летием;

Пыкина Виктора Александровича (Зеленоградская таможня) – с 60-летием;

Чупахину Анну Сергеевну (ЮТУ) – с 60-летием;

Бутрик Людмилу Петровну (ЮТУ) – с 55-летием;

Карасеву Наталью Николаевну (Ярославская таможня) – с 55-летием;

Семенову Нину Николаевну (ЮТУ) – с 55-летием;

Сыченко Владимира Александровича (ЮТУ) – с 55-летием;

Прокофьеву Ирину Владимировну (ЮТУ) – с 55-летием;

Фокина Владимира Николаевича (ЮТУ) – с 55-летием;

Быкова Сергея Михайловича (ЮТУ) – с 50-летием;

Гладневу Татьяну Алексеевну (ЮТУ) – с 50-летием;

Надкада Виктора Михайловича (ЮТУ) – с 50-летием.

Желаем юбилярам крепкого здоровья, успехов в службе и общественных делах, счастья и благополучия!