

Архитектура таможенных зданий

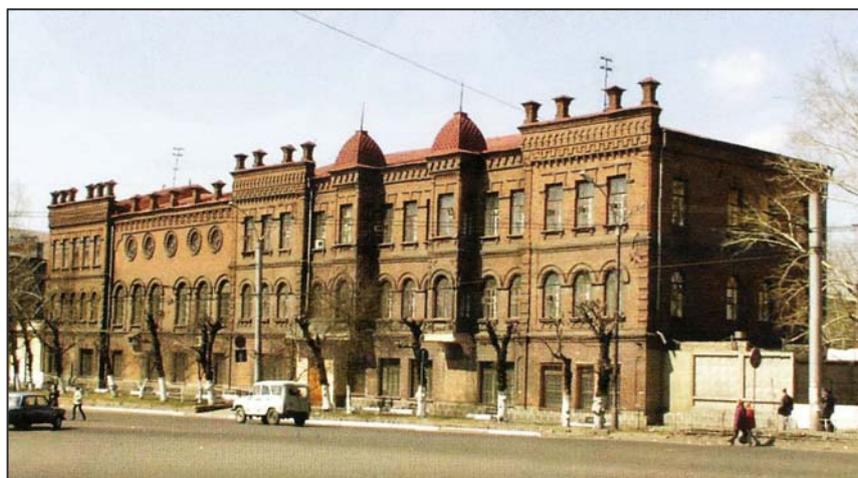
Именно к середине 19 века можно отнести начало строительства таможенных комплексов в России по типовым проектам. Тяготение к унификации было связано с принятием в 1827 году "Положения об устройстве пограничной таможенной стражи", окончательно сформировавшего таможенную охрану на границах империи.

Таможенная стража получила военное устройство и была разделена на бригады, полубригады, роты и другие более мелкие подразделения, укомплектованные конными объездчиками и пешими стражниками. На границе устанавливались столбы с обозначением бригады, роты и иных подразделений, охраняющих данный участок, другие сооружения соответствующего назначения: будки, шлагбаумы и т.п.

Архитектурно-художественное решение и функциональное устройство таможенных комплексов были непосредственно связаны с рангом располагавшегося в нем таможенного учреждения. Чем выше была классность таможни, тем многочисленнее был ее персонал, требовавший вместительных конторских и других служебных помещений. Наиболее крупные таможни - это целые комплексы, имевшие сложную архитектурную композицию и включавшие в себя жилые здания, пакгаузы, административно-управленческие постройки. Такой таможенный комплекс начал возводиться еще при Петре I. Строился он на Васильевском острове в месте слияния канала, прорытого по линии фасада нынешнего университета, с Малой Невой. Непременной принадлежностью таможен такого уровня являлся композиционно выделенный во внутренней планировке здания главный зал, использовавшийся как операционный (аукционный зал).

Традиционным элементом в облике российских таможен была башня с флагштоком, носившая скорее декоративный, чем функциональный характер. В послереволюционный период этот элемент сохранился, но иногда приобретал вид отдельно стоящего сооружения и использовался как наблюдательная вышка или как консоль для системы мощных прожекторов (Выборгская таможня).

Главным композиционным элементом внутреннего пространства современных таможен является обширный операционный зал. Наличие такого зала прослеживается во всех без исключения крупных современных таможнях - как отечественных, так и зарубежных, особенно расположенных на путях пассажирского сообщения.



В городе Чита сохранилось первое здание Читинской таможни. Это трехэтажное здание по выходу с вокзала, с левой стороны привокзальной площади, облицованное красным кирпичом. Это бывший доходный дом Забайкальского казачьего войска, построенный

около 1910 года. До 1922 года дом сменил много хозяев и арендаторов. Первым арендатором здания бывшего доходного дома было Управление проектирования и строительства западной части Амурской железной дороги.

Одним из крупных арендаторов в 1911 году был А.А. Габуев. В августе 1911 года он договорился об аренде дома сроком на шесть лет. Габуев намеривался устроить ресторан и гостиницу, киноиллюзион, кафе, магазины. Но вскоре он разорился.

С начала 1920-х годов на этот дом стала посматривать Читинская таможня. В это время она ютилась в небольшом доме Игнатьева на Коротковской (Анохина) улице.

31 декабря 1922 года военно-хозяйственное правление передало здание на пять лет правительству ДВР для размещения в нем таможни. В это время возобновилось большое движение капитала и товара как в Маньчжурию из Читы, так и обратно. Разрешение на вывоз вещей и продуктов выдавались Читинской таможней.

В эти годы таможенники взимали около 30% стоимости товаров. Выезжающих и приезжающих в Читку в начале 20-х годов было много. Доходы от таможенных сборов в 1923-24 года составляли 15% от всех доходов области. Позже в 1926-27 годах, эти доходы уменьшились до 3% и в 1929 году до 1 % от всех доходов.

В то же время появилось много контрабанды. Поэтому таможня требовала, чтобы цены на товары в приграничных районах были сопоставимы с ценами в Китае. Особенно страдала экономика нашей области от контрабанды золота. В 1924 году контрабанда золота за границу составила около 40% от добываемого. Для предотвращения утечки золота контрабандным путем цену на скупаемое в нашей области золото повысили в 1,5 раза.

Контрабанда золота прекратилась, а закупка его в 1925 году увеличилась на 85 пудов. Такая гибкая политика цен на Читинской таможне была возможна потому, что цены могли устанавливать областные руководящие органы. Позже торговля с Китаем уменьшилась. К 1929 году роль таможни была незначительна. В огромном здании работало всего несколько человек. К этому времени истек срок аренды дома, и таможню в Чите ликвидировали.

В 1938 году здесь был Дом политического просвещения Забайкальского военного округа. Чуть позже и до наших дней хозяином дома стало одно из управлений Забайкальского военного округа.

Источник: Сибирский таможенный вестник, 2006, № 5, с. 30.