

ТАМОЖНЯ ЯНТАРНОГО КРАЯ

9 августа Калининградская областная таможня отмечает свое 65-летие.



История Калининградской таможни началась летом 1945 года, когда, в соответствии с решениями Потсдамской конференции глав правительств СССР, США и Великобритании, город Кенигсберг и вся прилегающая к нему территория отошли к Советскому Союзу. Тогда же были обозначены и границы новых территорий. Началось создание советских органов власти, устройство границы, организация работы пограничных служб и таможенной службы.

В городе Кибартай, в нескольких километрах от современной российско-литовской границы, создается Вирбалисская таможня. Штатная численность была определена в 14 оперативных сотрудников. В состав таможни входили таможенный пост Наумиестес, а также Кальварийский и Мацковский таможенные посты. Работа начиналась с нуля, правда, имея основу в виде таможенного законодательства СССР и опыта нескольких сотрудников, переведенных из других таможен страны.

Предвидя большой объем работы после взятия города-крепости Кенигсберг, Главное таможенное управление предложило Вирбалисской таможне открыть в морском порту Кенигсберга таможенный пост. 1 июля 1946 года Указом Президиума Верховного Совета СССР город Кенигсберг был переименован в Калининград, и в соответствии с приказом Главного таможенного управления Кенигсбергская таможня стала именоваться Калининградской. Так было до 1991 года.

С развалом Советского Союза и образованием независимых Прибалтийских государств Калининградская область оказалась полностью отрезанной

от основной территории Российской Федерации границами с Литвой (200 км) и Польшей (210 км). На Калининградскую таможню возлагается ответственность за организацию таможенного режима на всей территории янтарного края. Приказом Таможенного комитета СССР в октябре 1991 года таможня получает статус региональной и подчиняется непосредственно Таможенному комитету СССР. Этим же приказом на территории области на базе существующих таможенных постов создаются Неманская таможня, Черняховская с Чернышевским таможенным постом и Багратионовская с Мамоновским таможенным постом. С большой нагрузкой функционируют посты Балтийский, Светловский, Храбровский и по временной схеме – таможенный пост «Куршская коса».

В 1992 году через таможенную границу пропущено 4 миллиона тонн грузов, 11 тысяч автомобилей, в портах оформлено 2150 морских и речных судов, обработано свыше 23 тысяч грузовых таможенных деклараций. На это время приходятся крупные задержания: 43 предметов старины и искусства, 17 икон у двух туристов из Ярославля, золотых и серебряных изделий и традиционной контрабанды сигарет и спиртных напитков. В 1992 году образованы железнодорожный пункт пропуска Нестеров и Краснознаменский таможенный пост.

Территориальная оторванность требовала создания структуры, наделенной полномочиями координировать и контролировать работу всех семи таможен области и 11 таможенных постов. В октябре 1993 года создается Калининградское таможенное управление, Калининградская таможня теряет статус региональной. В таможне на тот момент работало 524 человека.

Новый этап в деятельности таможни наступил в связи с вступлением в силу в январе 1996 года Федерального Закона «Об Особой экономической зоне в Калининградской области». Продолжает увеличиваться число новых направлений контроля, оформлено 3 миллиона тонн грузов.

После проведенной в 2000 году реструктуризации таможенных органов в области осталось действовать четыре таможни: Калининградская, Неманская, Багратионовская и оперативная. Калининградское таможенное управление приобрело статус территориально-обособленной части Северо-Западного таможенного управления, а позднее стало именоваться Калининградский регион Северо-Западного таможенного управления. В 2008 году, путем слияния Калининградской, Неманской и Багратионовской таможен, была создана Калининградская областная таможня, подчиненная СЗТУ. Сейчас в состав таможни входит 21 таможенный пост.

За шесть месяцев нынешнего года в Федеральный бюджет Калининградской областной таможней перечислено 21,2 миллиарда рублей. Внешнеторговый оборот составил 8,2 миллиарда долларов США. Таможней оформлено 82 844 грузовых таможенных деклараций. В первом полугодии Калининградской областной таможней возбуждено 23 уголовных дела, из них 19 – по статье «Контрабанда». Выявлено и пресечено 1539 административных правонарушений. Повышению эффективности таможенного контроля способствовало активное применение в отчетном периоде мобильных инспекционно-досмотровых комплексов. Кроме того Калининградская областная таможня занимает четвертое место по количеству электронных деклараций, оформленных с применением международных сетей Интернет, среди подразделений СЗТУ.

За прошедшие годы калининградские таможенники накопили существенный опыт работы в особых условиях эксклава и действия режима свободной экономической зоны. Их профессиональные навыки постоянно совершенствуются, что позволяет идти в ногу со временем, плодотворно взаимодействовать с участниками внешнеэкономической деятельности. Не забываются и славные традиции прошлого. Они передаются новому поколению таможенников ветеранами таможенной службы, внесшими большой вклад в становление и развитие таможенного дела на Калининградской земле.

Ксения ПОПОВА