



Вестник

Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы и Фонда С.В.Т.С.

№ 22 сентябрь 2006

● В ПРАВЛЕНИИ ФОНДА ●

Правлением Фонда С.В.Т.С. подведены итоги работы в первом полугодии 2006 г. в интересах социальной политики, осуществляемой ФТС России.

За шесть месяцев выплаты Фонда С.В.Т.С. по социальной поддержке нуждающихся из числа ветеранов, должностных лиц таможенных органов и членов их семей составили около 12 млн рублей. Оказана материальная помощь свыше 2 тысячам человек.

Значительная часть выплат Фонда приходится на пособия детям-инвалидам из семей должностных лиц тамо-

женных органов (345 человек), многодетным семьям таможенников (320 семей), слушателям РТА и ее филиалов из числа малоимущих и сирот (111 человек), на реализацию программы «Здоровье детям».

На уровне государственных выплат (1 000 руб. в месяц) сохранен размер дополнительной пожизненной негосударственной пенсии, выдаваемой ежемесячно Фондом С.В.Т.С. ветеранам таможенной службы РФ – участникам ВОВ (39 человек).

Свыше трети всех средств истрчено

на разовые выплаты нуждающимся, включая оплату лечения, приобретение лекарств, ритуальные услуги. Высокий процент реализации обращений нуждающихся (на уровне 85%) в первом полугодии достигнут благодаря поддержке Фонда и его структур со стороны ФТС России и таможенных органов на местах.

Несмотря на существенные кадровые изменения в таможенной системе, Фонду удалось установить в большинстве случаев деловые, партнерские отношения с руководителями управлений и та-

можен, что позволило обеспечить доходность предприятий на прежнем уровне.

На сегодня почти половина всех выплат Фондом осуществляется за счет отчислений от прибыли собственных предприятий, остальные – от реализации предоставленного ФТС России права выступать поручителями перед таможенными органами по платежам лиц, осуществляющих деятельность в области таможенного дела (таможенные брокеры, СВХ, таможенные склады, таможенные перевозчики).

СЕМЬ ЛЕТ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМУ РЕГИОНАЛЬНОМУ ФИЛИАЛУ ФОНДА С.В.Т.С.

Накануне празднования 15-летия образования Федеральной таможенной службы России и 10-летия Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы Северо-Кавказский региональный филиал Фонда С.В.Т.С. отметил свое семилетие.



В деятельности филиала Фонда С.В.Т.С. за прошедшие годы отмечается целый ряд важных моментов, характеризующих динамику его развития. К таковым относится в первую очередь ежегодный рост объема адресной материальной помощи нуждающимся, расширение перечня категорий лиц, которым оказывается материальная помощь, а также увеличение числа финансируемых Социальных программ. Во-вторых это реализация мер по укреплению финансовой базы филиала Фонда, повышение эффективности его работы, а также работы производственных структур Фонда С.В.Т.С., действующих

в зоне ответственности Южного таможенного управления.

Одной из наиболее важных задач, решаемых в настоящее время филиалом Фонда, является повышение социальной защищенности должностных лиц, ветеранов таможенной службы, членов их семей. Это находит свое выражение в ежегодно разрабатываемых Региональных социальных программах Южного таможенного управления, которые реализуются в ежеквартальных и единовременных адресных выплатах остро нуждающимся.

Всего за семь лет работы филиала были осуществлены социальные выплаты на общую сумму 7,7 млн. рублей.

Так, в 2005 г. финансировалось 5 Социальных программ. В соответствии с тремя из них материальную помощь получили дети сотрудников, погибших при исполнении своих служебных обязанностей, дети-инвалиды и многодетные

семьи должностных лиц таможенных органов региона на общую сумму 876,0 тысяч рублей.

В I полугодии 2006 г. профинансировано 6 Социальных программ, выплачено 860,0 тысяч рублей, материальную помощь получили 412 человек.

Основным источником финансовых поступлений в филиал являются денежные средства, перечисляемые производственными структурами Фонда С.В.Т.С.. Речь идет об ООО «С.В.Т.С. Брокер-Юг», ООО «С.В.Т.С. Сопровождение-Юг», ООО «С.В.Т.С. Сервис-Юг», ООО «СК ЦИТПО» и ЗАО «Желдорброкер». В общих доходах филиала доля денежных средств, поступающих от производственных структур уже превысила 60 % и продолжает расти.

В настоящее время в 11 из 19 таможен созданы и действуют 23 представительств, отделения и филиала производственных структур Фонда С.В.Т.С.

Филиалом Фонда С.В.Т.С. оказывается материальная помощь работникам таможен, которая свидетельствует о

том, что заработанные в околотаможенной сфере деньги производственными структурами Фонда С.В.Т.С. возвращаются в виде материальной помощи нуждающимся.

Наибольший вклад в формирование финансовой базы филиала вносят такие отделения Союза ветеранов, как Краснодарское (Блинков С.Б.), Волгоградское (Наумов Г.К.), Астраханское (Девятайкин А.И.), Новороссийское (Гарагуля В.М.), Дагестанское (Хаджимурадов Т.Х.) и региональный Совет ветеранов (Зиборова В.А.).

В дальнейшем укреплении финансовой базы, в повышении эффективности деятельности филиала и производственных структур Фонда, в первую очередь в целях реализации Социальных программ, видят свои задачи сотрудники Северо-Кавказского регионального филиала Фонда С.В.Т.С.

*Семенов Ю. А.,
директор Северо-Кавказского
регионального филиала Фонда С.В.Т.С.*

МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ ПО ПРАВОВЫМ И НАЛОГОВЫМ ВОПРОСАМ (ЗАО «И.Л.Т.С.») ОТМЕТИЛА СВОЙ 15-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

31 августа исполнилось 15 лет со дня основания ЗАО «Международная ассоциация по правовым и налоговым вопросам» – ЗАО «И.Л.Т.С.».

Инициатором и одним из основателей Ассоциации был ее нынешний Президент – Виталий Константинович Бояров.

Созданная в 1991 году, на рубеже, фактически разделившем две эпохи хозяйствования, за время своего существования Ассоциация превратилась в авторитетную, эффективно функционирующую компанию, оказывающую широкий спектр услуг на рынке консалтинга и аудита.

За прошедшие годы Ассоциацией накоплен большой практический опыт, сформирована устойчивая клиентская база, освоен ряд перспективных направлений деятельности, разработаны

новые виды услуг.

Как отмечают партнеры компании, отличительной чертой деятельности ЗАО «И.Л.Т.С.» является оперативное реагирование на изменения в законодательстве и в сфере бизнеса, что поз-

воляет, с одной стороны, четко и своевременно решать собственные профессиональные задачи, с другой стороны, как можно более адекватно соответствовать запросам и требованиям своих клиентов.



В 1997 году ЗАО «Международная ассоциация по правовым и налоговым вопросам» стало одним из участников создания Фонда социальной поддержки сотрудников и ветеранов таможенной службы (Фонд С.В.Т.С.) – единственной общественной благотворительной организации при таможенной системе России.

В рамках деятельности Фонда ЗАО «И.Л.Т.С.» оказывает его производственно-коммерческим структурам полный спектр юридических и консалтинговых услуг, внося, таким образом, свой вклад в пополнение средств Фонда С.В.Т.С., а, соответственно, в дело реализации социальных программ по поддержке сотрудников и ветеранов таможенной службы.

• В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СТРУКТУРАХ ФОНДА •**ДЕЛОВОЕ ПАРТНЕРСТВО***Интервью с Генеральным директором ЗАО «Желдорброкер» Андреем Новослугиным*

Справка: ЗАО «Желдорброкер» создано в 2004 году с участием Фонда социальной поддержки сотрудников и ветеранов таможенной службы (Фонд С.В.Т.С.) и компаний-операторов, занимающихся таможенно-брокерской и транспортно-экспедиторской деятельностью. В соответствии с агентским соглашением с ОАО «Российские железные дороги» компания уполномочена представлять его интересы на железнодорожных пунктах пропуска перед таможенными органами, грузоотправителями и грузополучателями по оформлению внутреннего и международного таможенного транзита внешнеторговых грузов следующих железнодорожным транспортом.



лучившие квалификационные аттестаты специалиста по таможенному оформлению, а также профессионалы, имеющие навыки работы на указанных направлениях и накопившие значительный опыт в сфере оказания таможенно-брокерских услуг.

– Является ли компания «Желдорброкер» своего рода монополистом в своей области?

– В соответствии с решением Конкурсной комиссии ОАО «РЖД» от 11.11.2005 г. ЗАО «Желдорброкер» признано прошедшим квалификационный отбор для работы на сухопутных железнодорожных пунктах пропуска для нужд ОАО «РЖД» наряду с другими компаниями, работающими в этой сфере, такими как ЗАО «Октрансвнештерминал», ООО «Далк», ООО «Ростек-ДВ-Сервис», поэтому монополистами в своей сфере мы не являемся.

– Андрей Игоревич, какой из результатов работы вашей компании Вы бы выделили в качестве главного?

– Если говорить коротко, я бы ответил на ваш вопрос следующим образом. За тот, в общем-то непродолжительный отрезок времени, в течение которого функционирует ЗАО «Желдорброкер», таможенно-брокерская деятельность на железной дороге из бессистемной была выстроена в единую технологическую цепочку, определены подходы к налаживанию механизма взаимодействия таможенных органов и перевозчика, особенно в части, касающейся внедрения информационных технологий, процедуры оформления транзита стали полностью соответствовать всем предъявляемым действующим законодательством требованиям.

– А какие еще достижения вы могли бы записать в свой актив?

Мы, например, очень гордимся тем, что «Желдорброкер» стал первой компанией, которая внедрила на объектах железнодорожной инфраструктуры

электронное декларирование и основанное на нем предварительное электронное информирование. В настоящий момент технология электронного декларирования запущена на многих железнодорожных станциях. По сути, нашей компанией был сделан технологический прорыв. Ведь внедрение указанной технологии заметно ускорило процесс таможенной очистки грузопотока, что в свою очередь положительно повлияло на сокращение простоев и обрачиваемость грузопотока со всеми вытекающими отсюда последствиями. В дальнейшем планируется внедрение подобных технологий в других регионах деятельности таможен ФТС России, на других объектах железнодорожной инфраструктуры, включая железнодорожные пункты пропуска с сопредельными государствами.

– Каковы финансовые основы взаимоотношений между «Желдорброкером» и ОАО «РЖД»?

– По результатам уже упомянутого мной решения конкурсной комиссии между ЗАО «Желдорброкер» и ОАО «РЖД» был заключен соответствующий договор, одним из условий которого является перечисление ОАО «РЖД» агентского вознаграждения от собранных железной дорогой денежных средств.

Необходимо отметить, что результатами своей работы «Желдорброкер» обеспечивает 70% от всего объема поступлений в бюджет ОАО, получаемых в части транзитного декларирования.

– И все же, Андрей Игоревич, неужели в такой, скажем так, деликатной сфере, какой является оказание таможенно-брокерских услуг, вам удается сохранять хорошие и ровные отношения с вашими основными партнерами – ОАО «РЖД» и Федеральной таможенной службой.

– Вы совершенно уместно употребили слово «партнеры», ибо наши отношения с упомянутыми вами структурами мы стремимся рассматривать именно как отношения хороших деловых партнеров. Хотелось бы особо подчеркнуть, что «Желдорброкер» очень ответственно подходит к выполнению принятых на себя договорных обязательств как перед ОАО «РЖД», так и перед ФТС.

Что касается Федеральной таможенной службы, то должен сразу отметить установившееся между нами деловое сотрудничество, в первую очередь со структурами ФТС на железнодорожных пунктах пропуска, где собственно и осуществляется наша повседневная рабо-

та. Мы делаем все возможное для того, чтобы все процедуры, связанные с таможенно-брокерским обслуживанием грузоперевозчиков, осуществлялись в максимально сжатые сроки. Конечно, время от времени возникают различного рода накладки, связанные, например, с проблемой неправильного оформления грузовых документов на пунктах отправления грузов. Однако мы их стараемся решать, причем, по возможности, в максимальной степени конструктивно, в рамках существующей нормативной базы.

Должен также отметить, что ЗАО «Желдорброкер» является одной из производственных структур Фонда социальной поддержки сотрудников и ветеранов таможенной службы (Фонд С.В.Т.С.). И в этой связи не могу не подчеркнуть, что в последние годы объемов оказываемой

– Андрей Игоревич, как бы Вы определили круг задач, которые приходится решать вашей компании.

– Если говорить в общем, то основной сферой деятельности компании является оказание таможенно-брокерских услуг на объектах железнодорожного транспорта. Однако наряду с этим мы решаем и ряд других стоящих перед нами сопредельных задач. К таковым, например, мы относим внедрение передовых технологий таможенного оформления, повышение сервисного обслуживания в части таможенного оформления грузов, прибывающих железнодорожным транспортом. С большинством из этих задач мы, на наш взгляд, достаточно успешно справляемся.

– Хорошо известно, что деятельность таможенных брокеров является довольно специфической сферой, а соответственно, требует особых знаний и навыков.

– Это действительно так. В самом названии нашей компании, можно сказать, заложена основная суть ее деятельности, ведь «Желдорброкер» работает на стыке железнодорожной отрасли и оказании таможенно-брокерских услуг. Именно поэтому в штат нашей компании подобраны специалисты, прошедшие специальное обучение, по-



Фондом помощи сотрудникам и ветеранам таможенной службы в рамках социальных программ наша компания вносит весьма существенный вклад.

Такого же рода конструктивного подхода мы придерживаемся и в отношениях с другим нашим партнером ОАО «РЖД». На наш взгляд, деятельность компании «Желдорброкер» на объектах железнодорожной инфраструктуры является полезной, как в производственном, так и в финансовом плане, обеспечивая стабильный объем поступлений в бюджет ОАО «РЖД».

– С учетом близости задач, решаемых ОАО «РЖД» и ЗАО «Желдорброкер», не считаете ли вы целесообразным в какой-либо форме объединить усилия двух структур в целях наиболее эффективной работы всей отрасли в целом.

– Данный вопрос не просто правомерен, он, на наш взгляд, еще и крайне актуален. Мы полагаем, что от дальнейшего объединения усилий «Желдорброкера» и ОАО «РЖД» выиграют обе стороны. Но самое главное в выигрыше окажутся участники внешнеэкономической деятельности, а стало быть, и экономика страны в целом. Именно поэтому мы выступаем за то, чтобы всемерно углублять взаимодействие с ОАО «РЖД» по всем направлениям совместной деятельности.



● КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ СТАТЬЮ О ВЕТЕРАНАХ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ●

ГОДЫ НАШЕЙ МОЛОДОСТИ



«Дорогая Люся! Спасибо тебе за письмо и за очерк из газеты о работе таможи в портах Архангельска и Мурманска в тяжелые годы войны – незабываемые годы работы в таможе – годы нашей молодости...»

Перед нами строчки из переписки двух подруг. Вот уже 65 лет длится эта удивительная дружба, начавшаяся еще во время Великой Отечественной на таможенных курсах Архангельска, куда в числе других попали по спецнабору и две молоденькие девчонки – Люся Петрова и Шура Галкина.

Сегодня я в гостях у старшей архангельской таможенницы – Юлии Павловны Петровой. Ветеран таможи, ветеран войны, награждена орденом Отечественной войны II степени. О ней не раз писали местные газеты, ей посвящена отдельная глава в книге Ю. Барашкова «Арктические конвои в настроении Гленна Миллера. Опыт коллективной памяти».

Юлия Павловна угощает меня крепким кофе и конфетами. Она очень добродушная хозяйка, эта интеллигентная женщина с белоснежными волосами, поражающая меня превосходной памятью. «А я и дрова до сих пор колю в свои 86, бодро замечает она. А что делать, удобств-то нет...». Крашенные деревянные полы, печка, почти аскетическая обстановка квартиры в обветшалом деревянном доме.

«Часто вспоминаете работу в таможе?»

«Постоянно! Жаль только, что поговорить мне не с кем стало, никто меня не может понять, одна Шура осталась, да живет далеко – в Риге. Но переписываемся с ней регулярно». Словно в доказательство этому Юлия Павловна извлекает из-под подушки книги и стопку папок с газетными вырезками, фотографиями и письмами.

Рассказывает, как поступила на работу в таможенную службу в марте 42-го на должность контролера. Было ей в ту пору 22 года. Судьба была к ней благосклонна с самого начала – в том же году Юлию Павловну, а тогда просто Люсю Петрову, назначили на таможенный пост в Диксон. В последний момент пришло распоряжение – женщин не посылать и вместо нее вызвался ехать молодой сотрудник Эммануил Горелик. Судно «Мария Раскова» было затоплено во время вра-

жеской атаки. «Он погиб вместо меня», – с грустью говорит Юлия Павловна.

В обязанности контролера входил осмотр всех судовых помещений и основных грузов. Наша героиня уверяет, что до сих пор помнит в подробностях устройство судов типа «Либерти», которые пришлось ей тогда излазить вдоль и поперек.

Северный маршрут был главным в связях СССР с союзниками, а Архангельск и Молотовск – основными портами на этом пути через которые проходили поставки в СССР по ленд-лизу военных грузов. Для того чтобы прорваться в северные порты, суда отправлялись конвоями. Зимой в лютый холод корабли покрывались коркой льда в десять сантиметров толщиной. Обычно на верхней палубе были танки и ящики с самолетами (на одном таком американском танке Люсе Петровой удалось даже проехаться). Кроме техники поступало продовольствие: тушенка в жестяных банках, крупы, слоеное малиновое печенье и многое другое. Суда были загружены до предела. Во время разгрузки многое падало за борт, и позже водолазы доставали упавший груз. Нужно было оформить все до последней мелочи и следить, чтобы ничего не пропало.

В портах по окончании пограничного и таможенного контроля суда разгружались прямо в вагоны и незамедлительно отправлялись на фронт.

Работали сутками, с полной отдачей. Все грузы по ленд-лизу принимались в соответствии с официальными формулярами: проверялись списки экипажа, документы, сертификаты и описи груза, патенты на право поднятия флага государства. Помогала дисциплина и порядочность, и еще было ощущение собственной значимости. После суток работы из порта шли за пять километров в таможенную, чтобы записать все события в вахтенный журнал, доложить обстановку начальнику, полностью проводили в бомбоубежище, а ранним утром снова шли на работу.

Работы в порту велись под бомбежками. В начале было страшно, спешно искали укрытия всякий раз, как объявлялась воздушная тревога. А потом привыкли.

Из письма Шуры Галкиной. «Вспоминаю, как в темноте неспокойного моря при жестком северном ветре мы поднимались по штурм-трапу на борт иностранного судна с комиссией для его оформления. Это сейчас мне страшно вспоминать об этом, но тогда никакого страха я не испытывала. Нам помогала наша молодость, здоровье и высокое чувство долга, конечно. И не помню, чтобы хоть раз наши таможенники давали сбои или не оказались на высоте: всегда свои обязанности выполняли добросовестно, с полной ответственностью...».

«Не было никакой техники безопасности», – рассказывает Юлия Павловна. Однажды промозглым мартовским утром после проверки судна она сорвалась с трапа в ледяную воду Кольского залива. Обсушившись и отогревшись, тут же вернулась в порт – нельзя было

допустить срыва графика работы. Это случилось уже во время командировки в Мурманск в 43 году. Мурманский порт, куда приходили караваны с военными грузами, находился на протяжении всей войны вблизи линии фронта и часто подвергался бомбежкам. По плотности бомбардировок он находился на втором месте после Сталинграда. Самолеты появлялись из-за сопки так стремительно, что сигнал «воздушная тревога» обычно запаздывал, и люди не успевали укрыться в бомбоубежищах. Во время одного из таких налетов немецкой авиации Люся спряталась под стоящий паровоз, который внезапно тронулся. Чудом вывернулась из-под колес, только на подоле пальто остались их следы.

Командировка в прифронтовом Мурманске оставила в памяти и приятные воспоминания. Везло Люсе на встречи с интересными людьми. Она жила в одной гостинице с дочерью Демьяна Бедного, переводчицей, вернувшейся недавно из Америки, и с племянницей знаменитого поэта Константина Бальмонта, артисткой художественного слова Верой Бальмонт, с которой они быстро подружились. Юлия Павловна всегда была заядлая театралка. И сейчас без запинки может перечислить названия всех увиденных когда-то спектаклей, имена и роли актеров. Вспоминает с улыбкой случай, как во время одного концерта Веры Бальмонт в полуразрушенный зал вбежали люди в камуфляже, в масках и с автоматами. Перепуганная насмерть Вера упала в обморок тут же на сцене – решила, что это немцы. «Немцами» оказались наши военные, проводившие учения.

Пришлось работать вместе и с легендарным Папаниным, начальником Северного Морского пути и руководителем по ленд-лизу. С теплотой вспоминает Юлию Павловну и начальника таможи – Сергея Сергеевича Дмитриева, москвича, из старых интеллигентов, специалиста высокой квалификации, учившего их, молодых, секретам таможенной работы.

«Юлия Павловна, а что за история с малицей, расскажите!», – не удерживаюсь я.

«Иностранцы любил посещать наши комиссионки. Был случай летом, когда английский чернокожий моряк все с себя продал и купил ненецкую национальную шубу – малицу, уж больно она ему приглянулась. Задержали его, конечно, жара стоит, а он в шубе на голое тело! Пришлось посылать за новой одеждой для него, а малицу конфисковать».

Вообще, нарушений в то время хватало, пытались иностранцы вывезти антиквариат, иконы, советскую валюту. Широкое распространение в годы войны в Архангельске получила мелочная

контрабанда – продажа сигарет, шоколада, жевательной резинки, консервов и т.д. Все конфискованные товары реализовывались по рыночному курсу.

Однажды при досмотре судна таможенники заметили разбросанные горелые спички на шлюпочной палубе. Приняли решение осмотреть спасательную шлюпку изнутри. Под брезентом укрывался человек, как оказалось не являющийся членом команды.

Раз, когда с американского танкера в цистерны перекачивали авиационный спирт, Люся увидела, что шланг перерезан, а желающих пожить даром выстроилась уже целая очередь.

Иностранцы возили с собой попугаев и обезьян, которые обычно грелись в машинном отделении. Опечатывать клетки с живностью тоже входило в обязанности таможенников.

Отношения архангельских таможенников с иностранцами никогда не выходили за рамки строго официальных, в качестве исключения разрешалось во время работы на судне выпить вместе чашку кофе в перерыве. Категорически запрещалось получать какие-либо подарки. Юлия Павловна бережно хранит единственную реликвию тех времен – значок американского штурмана с эмблемой торгового флота США.

В 43-м году коллектив Архангельской таможи занимал первое место по итогам межтаможенного соревнования. Юлия Павловна вспоминает, как по приказу наркома внешней торговли А. Микояна была в числе других поощрена за хорошо проведенную работу по обработке экспортно-импортных грузов премией в 150 рублей (обычная зарплата контролера таможи того времени – 600 р.) и отрезком на костюм.

Победу Люся Петрова и Шура Галкина встречали в Молотовске, союзники с пароходов, разгрузившихся в порту, радостно кричали «Victory!»...



За нашим разговором с Юлией Павловной незаметно пролетело три часа.

По дороге домой я вспомнила строчку из письма Шуры Галкиной:

«Люсенька! Как давно и как недавно это было! Память многие эпизоды из нашей жизни помнит до мелочей. Встретиться мы сейчас ни дня, ни ночи не хватит обо всем наговориться, вспоминать дни минувшие...».

Екатерина Карнавская,
Архангельская таможенница

● КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ СТАТЬЮ О ВЕТЕРАНАХ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ ●**ТРОЙНОЙ ЮБИЛЕЙ ВАЛЕРИЯ ТХОРЕВА**

В каждой таможене есть люди - авторитетные, которым присуще чувство ответственности и верности долгу, к которым тянутся за советом и испытывают особое уважение вне зависимости от должности, которую они занимают - будь то простой инспектор или руководитель подразделения. Это признание их профессионального опыта, мастерства, житейской мудрости.

Таким человеком в Иркутской таможне является Валерий Исидорович Тхорев. Для него 2006 год - год особенный. Как сам шутит, не каждому в один год приходится отмечать сразу три юбилея: 15-летие Федеральной таможенной службы, 10-летие Ветеранской организации таможенной службы России и свой собственный - 60-летие со дня рождения.

Начал службу в таможне Валерий Исидорович в феврале 1992 года в Нижнеудинске Иркутской области. До этого занимался хозяйственными и социальными вопросами в должности за-

местителя председателя Нижнеудинского исполкома (ныне это должность замглавы районной администрации). И, конечно, хорошо разбирался в экономике края, был знаком с нуждами и острыми вопросами района. Сейчас в Нижнеудинске расположен большой пост Иркутской таможни, со своими отделами в Чуне и Тайшетте, а тогда Валерий Тхорев в единственном лице представлял таможню от Зимы до Братска, в качестве уполномоченного.

Развивались таможенные органы России. Образовался в апреле 1993 года Нижнеудинский таможенный пост со штатной численностью 10 человек, который и возглавил В.И. Тхорев. Объем экспортных и импортных грузов значительно увеличился. Так к концу 1993 года было оформлено порядка 6000 деклараций. Изменилась и процедура таможенного оформления. В новых экономических условиях нужно было не только учиться самому и обучать новых сотрудников, но заново обучать декларантов, которые работали на договорной основе (ныне это таможенные брокеры), тонкостям оформления таможенных документов. Оформление проводилось на бумажных носителях. Первый компьютер появился только к осени 1993 года.

Возглавлял Нижнеудинский таможенный пост В.И. Тхорев до конца 1995 года. За это время, под его руководством, выросли многие квалифицированные специалисты - профессионалы. Основной костяк тех людей, которых отобрал на работу, обучил таможенному мастерству Валерий Исидорович, трудятся на посту и сейчас, уже в качестве

руководителей. К примеру, один из его учеников возглавляет сегодня Нижнеудинский пост - это Циркунов Павел Иванович.

В начале 1996 года признанием заслуг В.И. Тхорева стало то, что его пригласили на должность заместителя начальника таможни по пассажирским перевозкам, через полгода эту должность упразднили, а Валерий Исидорович продолжит службу в Иркутской таможне уже в должности первого заместителя начальника таможни по таможенному оформлению.

Для Иркутской таможни 1996 год стал расцветом ее деятельности. Колоссальные перечисления денежных средств в государственную казну, позволили таможне тогда войти в пятерку ведущих по стране. Все это было тесно связано с исполнением В.И. Тхоревым своих должностных обязанностей.

Помимо основных обязанностей, персональная работа с кадрами, для Валерия Исидоровича в то время была важной составляющей. Все, кто пришел на работу в те годы, узнали о принципах работы таможни, таможенном контроле и оформлении на курсах первоначальной подготовки именно у Валерия Исидоровича, где он читал лекции молодым таможенникам. Сколько нас, тех, кто с благодарностью слушал интереснейшие лекции В.И. Тхорева работает в таможне!

В 2001 году вышел на пенсию. Однако дома не усидел - вернулся на работу в таможню, сегодня является заместителем начальника товарной номенклатуры и торговых ограничений.

Заместитель начальника Иркутской таможни по экономической деятельности Татьяна Панкова, отмечает такие профессиональные качества Валерия Исидоровича как щепетильность, быстроту принятия решений, причем таких решений, которые Татьяна Вячеславовна называет «человечными», при этом в рамках закона. «С Валерием Исидоровичем я знакома второй десяток лет, - говорит Т.В. Панкова. - Именно у него я училась организации процесса таможенного контроля и самоорганизации, умению общаться с участниками внешнеэкономической деятельности и коллегами по работе».

На курсах обучения новых сотрудников в Иркутской таможне и поныне Валерий Исидорович незаменимый человек. Вот и в этот день, пока пишу статью, он принимает экзамен у молодежи. Марат Анатольевич Поляков, который много лет возглавляет отдел подготовки кадров, говорит так: «Еще ни разу не было случая, что Валерий Исидорович отказался участвовать в обучении новых сотрудников. Как наставник, В.И. Тхорев просто незаменимый человек! Мне импонирует его жизненная позиция, его деловая активность - стремление более глубоко понять, разобраться в вопросах, касающихся непосредственно таможенного оформления и контроля».

«Побольше бы таких людей в таможне!» - говорили все, к кому я обращалась. Здоровья Вам, успехов, дорогой Валерий Исидорович!

*Татьяна Красавина,
Иркутская таможня*

ПЛАТОВЫ ИЗ КУРГАНА

Первые таможенные заставы появились у нас в Зауралье еще в 1824 году, когда император Александр I подписал Указ о создании Звериноголовской крепости (заставы), входившей в состав Сибирского таможенного округа, который через 44 года расформировали, и профессия таможенника долгое время была не актуальна в нашем регионе. Длилось это вплоть до 1991 года, когда после распада СССР стали создаваться внутренние границы между бывшими братскими республиками Союза. Вот тогда-то и появился у нас в Кургане Станислав Николаевич Платов. Таможенник по профессии, по духу своему, продолжатель династии таможенников, берущей свое начало с 1947 года.

Родоначальником этой династии стал Николай Алексеевич Платов, офицер - фронтвик, который с 1942 по 1946 год воевал, дошел до Кенигсберга, командовал батареей. В 1946 году демобилизовался, уехал в город Иваново на историческую Родину семьи Платовых, а затем, в 1947 году по партийному набору пришел на таможенную службу. Первым местом его службы была граница между Западной Украиной и Румынией. Здесь и появился на свет его старший сын Станислав.

Станислав Николаевич Платов в та-



можне с 1972 года. Он хорошо помнит не только год, день, но и час, когда начал работать в Вадул-Сереецкой таможне, что на Западной Украине. Это было 19 апреля 1972 года в семь часов вечера. Общение с таможенниками - коллегами отца оказалось давало представление о таможенной работе несколько иное, чем самостоятельная практическая работа.

Вадул-Сереецкая таможня состояла из 80 человек. Пропускная способность - 4-5 тысяч единиц транспортных средств. Таможенники выполняли четыре основных функции - досматривали багаж физических лиц, перемещающихся через границу; выявляли таможенные правонарушения; боролись с контрабандой и проводили визуальный контроль транзитных грузов, пересекающих границу.

Станиславу Николаевичу за свою долгую таможенную жизнь пришлось немало поучиться и теоретически, и практически. Самыми первыми были Рижские курсы повышения квалификации, которые он окончил в далеком 1973 году. Потом было много других школ жизни и таможенного мастерства, например, курсы при Академии народного хозяйства при Совете министров СССР в Москве.

«Учиться таможеннику нужно обязательно и постоянно», - считает Станислав Николаевич. И тут же добавляет: «Если молодому человеку образование дали, то это совсем не означает, что он его получил. Готового специалиста в таможенном деле не возможно выпустить ни в одной самой умной академии или университете». Такое уж оно - специфическое дело таможенное, которое требует постоянного обновления знаний и долгой кропотливой практической работы. Три, а лучше пять лет - это тот реальный период, за который выпускник - таможенник сможет осилить азы таможенной работы. Высшее образование - ничто без хорошего воспитания. Именно так считает полковник таможенной службы Платов и в этом со Станиславом Николаевичем невозможно не согласиться.

Кто из нас хоть раз не испытал на себе или не наблюдал со стороны, как таможенник «при исполнении», а сегодня - это человек, как правило, с высшим, а то и не одним высшим образованием, позволяет себе хамить, повышать голос, пренебрежительно относиться к другим людям, использовать для неблаговидных целей данную ему власть. Спокойствие, уверенность, крепкие профессиональные знания - вот такими качествами должен обладать российский таможенник.

От себя добавлю, что Станислав Николаевич Платов - это не только первый таможенник Кургана. Он также первый начальник Курганской таможни, на плечи которого легли все хлопоты и тяготы по созданию нашей таможни. В его семье есть еще один «действующий» таможенник - это дочь Тамара, которая служит на польской границе. До недавнего времени работала в таможне и жена Елена. У Станислава Николаевича подрастает прелестный сынишка Владик, которому скоро исполнится целых два года. И папа совсем не настаивает, но и совсем не против, чтобы он продолжил славную таможенную династию семьи Платовых.

*Наталья Карпова,
Курганская таможня*

● ПРИЗВАНИЕ – ТАМОЖНЯ ●

ВETERANAM ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ – ЗАБОТА И ВНИМАНИЕ

Северо-Осетинское отделение Союза ветеранов таможенной службы основное внимание уделяет патриотическому воспитанию сотрудников таможни, сохранению и приумножению традиций таможенной службы. Отделение было создано в сентябре 1998 года и сегодня в его составе 41 ветеран, из них 32 пенсионеры. Работа ветеранов направлена в первую очередь на выполнение основных положений Устава Союза, решений коллегий ФТС России и Южного таможенного управления. Доброй традицией в работе отделения стало проведение мероприятий по празднованию Дня ветеранов таможенной службы, Дня таможенника, Дня защитника Отечества, Дня Победы и других юбилейных и праздничных дат. Ни одно культурно-массовое и спортивное мероприятие в таможне не обходится без их участия. Немаловажной задачей отделения является и шефство над молодыми специалистами. Рабо-



тающий ветеран – это, как правило, наставник, который помогает своим подопечным не только в процессе их становления как специалистов, но и в дальнейшем на протяжении всей службы. Начальник таможни Виктор Васильевич Коптенко, ветеран таможенной службы, практически ежедневно на служебных совещаниях

рассматривает информацию о работе ветеранской организации, решает вопросы оказания необходимой помощи отделению и непосредственно нуждающимся ветеранам. Одним из основных направлений в работе отделения, считает руководство таможни, является оказание материальной и социальной помощи ветеранам. Из Фонда С.В.Т.С. сотрудники таможни, имеющие детей-инвалидов получают ежемесячно материальную помощь, многодетные семьи и семьи погибших сотрудников также не оставлены без внимания.

В год 15-летия Федеральной таможенной службы и 10-летия С.В.Т.С. возрастает роль ветеранов. Больше внимания уделяется вопросам трудо-

устройства ветеранов в околотаможенных структурах. «Создавая и развивая производственные структуры Фонда С.В.Т.С., – говорит Виктор Васильевич Коптенко, – мы создаем платформу для активного использования опыта и знаний лучших специалистов таможенного дела после их выхода на пенсию». В нынешнем году председателем Северо-Осетинского отделения избран Муртаз Шалвович Таптаев, ветеран таможенной службы – начальник отдела административных расследований, который намерен продолжить деятельность отделения, активизировать работу с крупными участниками ВЭД для привлечения спонсорской и благотворительной помощи, завершить работу по созданию музея к 15-летию Северо-Осетинской таможни. Потенциал для реализации этих планов есть.

*Тамара Цагараева,
Северо-Осетинская таможня*

ЖЕНЩИНЫ НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ!

Все вы слышали со школьной скамьи такие слова, как ссылка, каторга применительно к декабристам, сосланным в Сибирь. Жен, которые поехали за ними «во глубину сибирских руд», тоже называли декабристками. Декабристку себя считала и жена капитана Советской армии, Валентина Федоровна Корнилова, когда поехала с двумя детьми в За-



байкалье на новое место службы мужа с благодатного юга. И было это более 20 лет тому назад.

Небольшой городок Соловьевск, в котором очутилась семья Корниловых, находился у подножья Нерчинского хребта рядом с монгольской границей и был назван так в честь декабриста – барона Соловьева, отбывавшего в этих местах ссылку более ста пятидесяти лет тому назад. Так что слова полковника таможенной службы В.Ф. Корниловой о декабристских женах были как нельзя более близки к истине. Правда, в то время она еще не была полковником. Валентина Федоровна была просто женой военного, но именно отсюда, с вокзала старой постройки и крохотной комнатки при нем, в которой размещалась вся Соловьевская таможня, состоящая в то время из двух человек, и началось восхождение инспектора таможенной службы В.Ф. Корниловой по

служебной лестнице.

Монгольская граница в то время была тихая и спокойная, но, как и каждая граница, отличалась своей спецификой. В Монголии служили наши офицеры, которые часто по служебным надобностям, да и просто в отпуск, приезжали в Союз, а потом возвращались к себе, то есть в свою воинскую часть в Монголию. Ничего особо запрещенного они не возили, так, разве что шкуры диких животных. И что интересно, как в одну, так и в другую стороны, в зависимости от того, где охотники – а какой офицер не мнит себя охотником – подстрелят свою добычу.

Таможенный опыт, полученный ростовчанкой на монгольской границе, оказался, как ни странно, востребован и в родном городе, столь далеко стоящим в 1988 году от государственных границ. Просто, западногерманским туристам пришелся по душе речной круиз по Дону и Волге, и они ради него летели чуть ли не через всю Европу в Ростов-на-Дону. Отечественным туристам тоже нравилось неспешное путешествие на комфортабельных теплоходах по Дону-батюшке и Волге-матушке. Правда, нашиплыли до Москвы и Ленинграда, немецкие же туристы только до Казани и оттуда улетали к себе в ФРГ, шумно, как это умеют делать только немцы, обмениваясь впечатлениями, в том числе и от таможенного досмотра. И если советских любителей речных путешествий таможенный досмотр посередине страны вызывал просто интерес, то некоторым немецким туристам в Ростовской и Казанской таможнях, которые как раз и были созданы под этот туристский маршрут, приходилось лишиться части своего багажа. Чего только немцы сюда не везли! И солнцезащитные очки, и колготки, и косметику, и парики, и даже полиэтиленовые пакеты, сейчас об этом смешно вспоминать, но в то время этот товар пользовался

огромным спросом на черном рынке. А отсюда немецкие туристы старались, в первую очередь, вывезти старинные иконы. И первая двадцатка ростовских таможенников работала, не зная отдыха. Валентина Федоровна щедро делилась своим опытом со своими молодыми коллегами, только-только начинающими осваивать таможенные премудрости. А скоро пришлось работать еще больше. На Ростовскую таможню обрушился вал выезжающих вьетнамцев и бывших советских граждан, выезжающих на постоянное место жительства в Израиль и США. А кроме того, в связи с отменой государственной монополии внешней торговли было введено обязательное декларирование товаров для предприятий, занимающихся внешнеэкономической деятельностью. Как это все успеть оформить? Ведь в сутках всего 24 часа. И считалось нормальным в один день работать в Ростовском аэропорту, на железнодорожных станциях «Ростов-товарная» и «Ростов-главный», а вечером ехать на Азовский мясокомбинат оформлять отправку жестких шкур крупного рогатого скота в Югославию.

Как можно выдержать такой ритм работы? А ведь нужно еще и домашними делами заниматься. И многие, даже мужчины, не выдерживали напряжения и уходили. Корнилова осталась. И стала настоящим профессионалом своего дела. А чем награждается профессионализм? Еще более ответственным назначением.

В современном здании Ростовской таможни на втором этаже есть стенд памятных экспонатов, связанных с историей таможни, и на одной из полок лежит обыкновенная, на первый взгляд, телеграмма, которая тоже принадлежит истории. Телеграмма эта следующего содержания: «Телеграмма в Мариупольскую таможню. На ваш запрос отвечаем: груз, предназначенный на завод, не пришел по назначению. Началь-

ник грузового отдела Корнилова». Этой телеграмме уже более десяти лет. Корнилова давно уже не начальник грузового отдела, но как забыть то очень трудное время становления Ростовской таможни.

И вот на дворе 2005 год, Валентина Федоровна любит шутить по поводу своей бывшей должности: «Многие думают, что если я была начальником грузового отдела, то я и таскала те грузы. Единственное, что я таскала и тащу на себе, так это грузы бумажек». Ее жесткий взгляд смягчается улыбкой воспоминания. И она неожиданно добавляет: «Меня все боятся, и напрасно».

Возможно, начальника службы таможенного контроля Ростовской таможни полковника Корнилову, чуть ли не единственную женщину на всем таможенном пространстве России, занимающую эту мужскую должность, и боятся, но если что случается за ее подчиненных, то они обращаются за советом и помощью к Валентине Федоровне.

В любой правоохранительной организации есть своя корпоративная этика служебных отношений. Полковник Корнилова лишена начисто этой корпоративной спеси. Любая нерешаемая проблема, исходящая от кого бы то ни было, мгновенно обретет динамику, попадая в ее поле зрения. И это отмечают в аппарате управления ЮТУ, несмотря на возникающие иногда служебные трения. Но также можно сказать, что хрупкая женщина с неожиданно уверенным рукопожатием справится с этим грузом забот. Ведь не зря одно из любимых выражений полковника таможенной службы Корниловой – «Надо работать».

А то, что полковник таможенной службы Корнилова умеет работать, она доказала 20 годами нелегкой службы на страже Его Величества Закона.

*В.И. Жердев,
Южное таможенное управление*

● **НАШ ДОСУТ** ●**МИСС ТАМОЖНЯ – 2006**

Впервые в Курганской таможне прошел конкурс «Мисс Таможня – 2006». За право получить этот титул соревновались десять претенденток. Самым активным по количеству участниц оказался отдел документационного обеспечения. Он «пожертвовал» для благого дела аж целых четыре участницы и одну ведущую.

Отзвучали фанфары, возвестившие о начале этого зрелищного мероприятия, началось дефиле во всех разновидностях таможенной формы.

Затем были и стрельба из лазерного пистолета, и конкурс – «визитка», в котором девушки представляли себя, используя разные художественные формы, и сценка – экспромт, и конкурсы, в которых активно участвовали зрители.

В завершающем конкурсе девушки продемонстрировали выход в вечерних платьях с показом танцевальных спо-

собностей и в этом им активно помогали их коллеги – мужчины.

Сияющей короны победительницы конкурса и обладательницей главного приза – цифровой видеокамеры – стала Мария Мялина из отдела бухгалтерского учета и контроля. Этот день был для Маши особенным: победа в конкурсе и день рождения слились в единый сказочный праздник. «Я и не мечтала о таком дне рождения!», – взволнованно говорит Маша. Может быть именно слияние этих двух событий и подарило ей лишний шанс перед другими девушками. Дополнительные букеты, поздравления, невыдуманная тема в стихах собственного сочинения... – все это сыграло в пользу этой скромной и обаятельной девушки с четкой гражданской позицией и большим желанием жить правильно, красиво и ярко.

Кроме титула «Мисс Таможня – 2006» разыгрывались еще девять номинаций, среди них мисс Обаяние, мисс Шарм, мисс Загадка, мисс зрительских симпатий и другие. Никто не остался без подарков, все девушки были награждены дипломами, ценными подарками, денежным вознаграждением и красивыми наборами украшений. Об этом позаботились наши спонсоры – партнеры по совместной работе – ФГУП «РОСТЭК-Курган», курганский филиал ООО «С.В.Т.С.-Брокер-Урал» и ЗАО «Группа компаний ДАММИ».

*Наталья Карпова,
Курганская таможня*

НАВСТРЕЧУ ПЕРВОМУ СЕНТЯБРЯ

Доброй традицией стало в Иркутской таможне накануне Дня знаний – 1 сентября, в музее таможенной службы проводить незабываемый праздник для малышей, впервые заступающих на дорогу учения, для тех, чьи папы и мамы работают в таможне.

Такой праздник 30 сентября был устроен и в этом году. Ребята с удовольствием слушали рассказ главного государственного инспектора таможни Любви Замашкиной об истории таможенного дела, о славных делах, о тех, кто нес нелегкую таможенную службу. Несмотря на юный возраст, ребята живо, с пониманием относились к услышанному, задавали вопросы.

По окончании экскурсии, малыши с удовольствием приняли участие вместе с родителями и сотрудниками таможни в коммуникативных и развивающих играх на внимание, моторику и логику, которые устроила психолог таможни Татьяна Вареник.

Все ребята получили поздравительные открытки от начальника таможни и подарки: спортивный инвентарь – клюшки, ракетки для игры в бадминтон, и, конечно же, школьные принадлежности – ручки, тетрадки, альбомы, краски и многое другое, что пригодится



в учебе. Не обошлось и без чаепития со сладким пирогом и конфетами.

Начальник отдела Иркутской таможни Наталья Никульшина пояснила: «Мы стремились к тому, чтобы сделать День знаний интересным и запоминающимся, чтобы дети знали, где трудятся их родители, чем они занимаются. Зародить в этих еще неокрепших душах интерес к нашей профессии и, может быть, заложить традиции преемственности поколений».

К сожалению не все первоклашки смогли прийти на праздник, но подарки гарантированы всем. А впереди у ребят самый главный день их школьной жизни – пусть они встретят его весело, с хорошим добрым настроением!

*Татьяна Красавина,
Иркутская таможня*

● **ДАТЫ** ●**С ЮБИЛЕЕМ!**

Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы и Фонд С.В.Т.С. поздравляют руководство и личный состав:

Алтайской таможни – с 15-летием со дня образования;
Биробиджанской таможни – с 15-летием со дня образования;
Бурятской таможни – с 15-летием со дня образования;
Магаданской таможни – с 15-летием со дня образования;
Чукотской таможни – с 15-летием со дня образования;
Южной оперативной таможни – с 10-летием со дня образования.

Выражая глубокое уважение, поздравляем, руководителей таможенных органов:

Голендееву Татьяну Николаевну – заместителя руководителя ФТС России – с 50-летием;

Машковцева Александра Борисовича – старшего вице-президента Фонда С.В.Т.С. – с 50-летием;

Терпухова Александра Михайловича – начальника Краснодарской таможни – с 55-летием;

Каменева Сергея Николаевича – руководителя представительства ФТС России в республике Украина – с 50-летием;

Патикина Владимира Михайловича – начальника Кировской таможни – с 50-летием;

Сверчкова Михаила Львовича – начальника Хакасской таможни – с 50-летием;

Литвинова Игоря Ивановича – начальника Южного таможенного управления – с 40-летием.

ветеранов таможенной службы:

Бек Нину Даниловну (Центральный аппарат ФТС России) – с 80-летием;

Голубева Вадима Васильевича (Белгородская таможня) – с 70-летием;

Гуськову Лидию Петровну (Центральное таможенное управление) – с 70-летием;

Заикину Надежду Николаевну (Российская таможенная академия) – с 70-летием;

Ракитина Юрия Степановича (Ярославская таможня) – с 70-летием;

Смирнова Геннадия Степановича (Центральное таможенное управление) – с 70-летием;

Люлина Анатолия Ивановича (Брянская таможня) – с 65-летием;

Смирнова Евгения Васильевича (Белгородская таможня) – с 65-летием;

Бобина Виктора Михайловича (Ярославская таможня) – с 60-летием;

Вагина Александра Алексеевича (Московская восточная таможня) – с 60-летием;

Волкова Валерия Павловича (Приволжское таможенное управление) – с 60-летием;

Глухова Виктора Васильевича (Ярославская таможня) – с 60-летием;

Горбунову Тамару Яковлевну (Владивостокская таможня) – с 60-летием;

Данилова Юрия Алексеевича (Центральное таможенное управление) – с 60-летием;

Дворянскую Татьяну Павловну (Дальневосточная оперативная таможня) – с 60-летием;

Зубова Виктора Васильевича (Белгородская таможня) – с 60-летием;

Петипака Владимира Петровича (Центральное таможенное управление) – с 60-летием;

Северинову Зинаиду Павловну (Центральное таможенное управление) – с 60-летием;

Ткаченко Валерия Павловича (Брянская таможня) – с 60-летием;

Ямщикова Виктора Семеновича (Московская северная таможня) – с 60-летием.

Желаем юбилярам крепкого здоровья, успехов в службе и общественных делах, счастья и благополучия!