



# Вестник

Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы и Фонда С.В.Т.С.

№ 15 май 2005

## Дорогие ветераны – участники Великой Отечественной войны, коллеги, друзья!

Исполком Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы и Фонд С.В.Т.С. сердечно поздравляют должностных лиц таможенных органов и, прежде всего, ветеранов – участников войны, с великим праздником – 60-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов!

Все дальше в прошлое уходит этот светлый майский день, которого ждали, о котором мечтал не только наш народ, но и все прогрессивное человечество. Наша страна, ее героическая армия, труженики тыла внесли решающий вклад в разгром фашизма, вынесли на своих плечах основную тяжесть этой небывалой по масштабам и жестокости войны. И никакие попытки исказить историю, принизить значение этой Победы, очернить героизм нашего народа, его армии не будут иметь успеха.

Отмечая этот праздник, мы склоняем головы перед участниками войны и тружениками тыла, перед теми, кто принес нам великую Победу. Твердо верим, молодое поколение таможенников всегда будет чтить память участников войны, проявлять уважение и внимание к живущим, станет достойным продолжением их боевых и трудовых традиций, надежно обеспечивая экономические интересы нашей Родины!

Желаем Вам, дорогие ветераны войны, сотрудники и работники таможенной службы хорошего майского настроения, крепкого здоровья, благополучия, успехов во всех ваших начинаниях, любви и понимания родных и близких!

Председатель Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы

Президент Фонда С.В.Т.С.

Действительный государственный советник таможенной службы



В.К. Бояров

## ● НОВОСТИ ●

## ● ОФИЦИАЛЬНО ●

### ШТАНДАРТЫ СЛАВЫ



Более двух с половиной тысяч ветеранов Великой Отечественной войны примут участие в торжественном Параде в честь 60-летия Победы в Москве на Красной площади, среди которых будут таможенники-участники ВОВ.

2600 ветеранов проедут на специальных автомобилях по Красной площади под штандартами фронтов. Кроме ветеранов торжественным маршем по главной площади страны пройдут более семи тысяч военнослужащих.

Парад в честь 60-летия Победы состоит из двух частей – исторической и современной. Историческую часть военного Парада откроет знаменная рота, несущая боевые знамена 60 частей и соединений, прославившихся в годы Великой Отечественной войны. Современную часть откроет батальон общевойсковой академии Вооруженных Сил РФ.

### О САНАТОРНО-КУРОРТНОМ ЛЕЧЕНИИ



Письмом ФТС России от 04.03.2005 № 01-06/6677 утверждены «Рекомендации о порядке обеспечения санаторно-курортным лечением в таможенных органах РФ».

Настоящие Рекомендации определяют порядок распределения, выдачи, учета в таможенных органах РФ и учреждениях, находящихся в ведении ФТС России, путевок на санаторно-курортное лечение в лечебно-оздоровительных учреждениях ФТС России и документов на реабилитационно-восстановительное лечение в условиях санатория по линии добровольного медицинского страхования.

### О МЕДИЦИНСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ



Распоряжением ФТС России от 09.03.2005 № 84-р утверждена Инструкция о порядке медицинского обслуживания в Центральной поликлинике и Центральном клиническом госпитале ФТС России.

Инструкция определяет категории лиц, которым оказывается бесплатная помощь, порядок их прикрепления, учета и оформления. Бесплатная помощь оказывается: сотрудникам таможенных органов, проходящим службу по контракту, сотрудникам, имеющим выслугу 20 лет и более, а также проживающим с ними членов семей, другим категориям лиц, указанным в данной Инструкции.

### О ПРОВЕДЕНИИ СМОТРА-КОНКУРСА



С 25 марта по 25 октября текущего года в таможенных органах Российской Федерации пройдет 10-й смотр-конкурс самодетельного художественного творчества.

Смотр-конкурс проводится по 13-ти номинациям и пройдет в два этапа. Первый этап – с 25 марта по 3 июня в таможенных, второй – с 5 августа по 5 октября в РТУ, таможенных прямого подчинения и организациях, находящихся в ведении ФТС России.

Участники-победители первого и второго этапов награждаются дипломами и памятными сувенирами. Лауреаты смотра по каждой из номинаций будут удостоены специальных дипломов и денежных премий от Фонда С.В.Т.С.

### В ПРАВЛЕНИИ ФОНДА С.В.Т.С.

В преддверии празднования 60-летия Победы в Великой Отечественной войне Правлением Фонда С.В.Т.С. по согласованию с Комиссией ФТС России по социальным вопросам принято решение о выделении адресной социальной помощи ветеранам таможенной службы-участникам Великой Отечественной войны в размере 5000 рублей каждому. Оказана также материальная поддержка ветеранам таможенной службы – участникам ВОВ Республики Беларусь.

С мая 2005 года размер пожизненных негосударственных (дополнительных) пенсий, выплачиваемых пенсионерам таможенной службы РФ – участникам Великой Отечественной войны, увеличится до 1000 рублей.

Помимо этого, пенсионерам таможенной службы – участникам Великой Отечественной войны на разовой основе оказывается материальная поддержка на лечение, приобретение дорогостоящих лекарств, а также по случаю юбилеев.

### В КОМИССИИ ПО СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ

Прошло очередное заседание Комиссии ФТС России по социальным вопросам. Участники заседания комиссии обсудили и приняли План работы комиссии на 2005 год.

Заслушали информацию Фонда С.В.Т.С. и ФГУП «РОСТЭК» о выполнении в 2004 году социальных программ адресной целевой поддержки ветеранов, должностных лиц таможенных органов и членов их семей. Была отмечена положительная динамика увеличения финансирования социальных программ. Рассмотрены вопросы финансирования указанных программ в 2005 году.

В рамках Плана подготовки и проведения мероприятий, посвященных празднованию 60-летия Победы, положительно отмечена проведенная работа по социальной поддержке ветеранов-участников Великой отечественной войны. В частности, по увеличению Фондом С.В.Т.С. пожизненной ежемесячной пенсии ветеранам таможенной службы-участникам Великой Отечественной войны, а также разовые выплаты участникам ВОВ со стороны Фонда и ФГУП «РОСТЭК».

Кроме того рассмотрен вопрос возможного расширения медицинского обслуживания ветеранов таможенной службы-участников войны на базе Центрального клинического госпиталя ФТС России и санаторно-курортного лечения в пансионате «Белое солнце».

### ТОРЖЕСТВЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

5-6 мая в ФТС России пройдут праздничные мероприятия, посвященные 60-летию Победы.

Мероприятия начнутся посещением ветеранами таможенной службы-участниками войны Мемориального комплекса на Поклонной горе и возложением цветов в зале Воинской Славы.

Кроме того, будут проведены торжественное собрание и праздничный концерт, а также праздничный прием ветеранов от имени Руководителя ФТС России и Председателя Всероссийского союза ветеранов таможенной службы.

26 мая, в канун Дня ветерана таможенной службы, состоится совместное заседание Исполкома Всероссийского Союза ветеранов таможенной службы, Правления Фонда С.В.Т.С., руководителей его региональных филиалов и отделений, хозяйствующих обществ, с участием руководства ФТС России, на котором будут обсуждены вопросы формирования финансовой базы социальных программ Фонда в 2005 году и перспективы ее развития.



## ● ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ ●

### ТАМОЖНИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

#### Мурманская

Более 85-ти лет назад была создана Мурманская таможня – одна из старейших таможен в России. В 30-х годах прошлого века менялся ее статус, подчинение, численность личного состава.

С началом Великой Отечественной войны в ряды Красной Армии, ополчение и партизанское движение ушел практически весь личный состав таможенной службы СССР. Деятельность многих таможен была прекращена. Мурманская таможня продолжала напряженно работать. Главной задачей тогда был пропуск грузов, поступающих из-за границы по ленд-лизу и по линии Международного Красного Креста.

Однако даже в военные годы актуальной оставалась борьба с контрабандой. Пресечение незаконного перемещения товаров требовало от мурманских таможенников высокого мастерства и бдительности, так как правонарушения осуществлялись с применением ухищренных способов сокрытия. Объектами контрабанды в те годы были спички, сода питьевая, шелковые предметы ширпотреба, швейные иглы, из-

делия из золота, серебра, платины – на ввоз; валюта и валютные ценности – на вывоз. Контрабанда наркотиков рассматривалась как уголовное деяние.

Годы Великой Отечественной войны показали мужество таможенников Мурманска, незыблемую стойкость при исполнении ими служебного долга. Немецкая авиация бомбила город днем и ночью. Во время одной из таких бомбежек сгорел весь имевшийся архив таможни. Особенно ожесточенным атакам подвергался морской торговый порт, в котором не осталось ни одного неповрежденного или полностью не разрушенного причала. Сотрудники таможни вместе с портовыми рабочими ремонтировали и восстанавливали их под губительным огнем.

Приходилось спасать корабли союзников и поступающие на них импортные грузы. К сожалению, нередки были случаи, когда при начале воздушного налета или пожара на судне иностранные моряки покидали транспорт, оставляя груз на волю случая. И тогда вся ответственность за судьбу грузов ложилась на плечи таможенников, которые бесстрашно боролись за их сохранность, нередко ценою своего здоровья и жизни.

Родина не забыла это и многие мурманские таможенники за проявленное мужество и стойкость в годы Великой Отечественной войны были награждены орденами и медалями, а 23 работника таможни стали участниками обороны Заполярья.



#### Новороссийская

История Новороссийской таможни помнит многие войны: Крымскую 1853-1856 годов, Гражданскую 1918-1920 годов и особенно Великую Отечественную войну. Вероломное нападение на нашу страну нанесло серьезный ущерб не только Новороссийской таможне, но и всей таможенной системе страны.



24 таможни, расположенные на западных границах, оказались захваченными гитлеровцами. В первых же боях погибло много таможенников, а оставшиеся в живых, вместе с пограничниками, прорывались с боями из окружения или уходили в партизанские отряды. Около 90% личного состава таможен, расположенных на южных, восточных и дальневосточных границах были направлены на фронт.

С началом войны Новороссийская таможня попадает в зону военных действий. В это время полностью прекращается торговое мореплавание и деятельность таможни, а когда фронт вплотную приблизился к городу, полностью останавливается. Большая часть личного состава таможни вместе с рабочими торгового порта уходит на фронт и партизанские отряды.

Для Новороссийска наступили тяжелые дни фашистской оккупации, но жители города не склонили головы перед захватчиками. В городе активно действовали подпольные организации, а в его окрестностях партизанские отряды.

16 сентября 1943 года советские войска освободили город и порт Новорossiysk. На месте, где находилось здание таможни, остались груды развалин. С 1 января 1944 года Новороссийская таможня приступила к выполнению своих функций. В ее штате числилось всего 7 человек. В это время таможня еще не проводила активной работы по приему и отпуску судов, работники таможни больше выезжали в служебные командировки для выполнения работ народно-хозяйственного значения, а также по заготовке строительных материалов для восстановления здания. Для быстрого его строительства был установлен специальный распорядок дня и график проводимых работ. Все это чередовалось с выполнением таможенных формальностей по приему судов и оформлению трофейных грузов по условиям репарации.

После окончания войны Новороссийская таможня стала укреплять свои позиции и пополняться за счет фронтовиков. Одними из первых в послевоенные годы пришли работать в таможню В.А. Калустьян, И.В. Петрашин, А.Д. Жмиров.

Шли годы, быстро были залечены раны Великой Отечественной войны и полностью восстановилась деятельность Новороссийской таможни, которая сегодня является одной из лучшей среди таможен юга России.

*Владимир Николаев,  
Фонд С.В.Т.С.*

### СЕКРЕТНЫЙ ЖУРНАЛЬЧИК

Владивостокское отделение Союза ветеранов таможенной службы (ВО С.В.Т.С.) в год 60-летия Победы выступило с интересной инициативой: собрать своеобразную видеолетопись, посвященную ветеранам таможенной службы родной таможни. Для этого решено устроить своеобразный «ветеранский марафон», на котором руководство таможни, члены совета ветеранов встречались бы с ветеранами. Видеозаписи таких бесед, посвященных воспоминаниям заслуженных коллег нынешних таможенников, составят основу видеоархива – «таможенных скрижалей», где история таможни раскроется через человеческие судьбы и характеры. Съемки для видеоархива предполагается закончить ко Дню таможенника, а потом обработать материал.

Участниками первой из таких встреч – с Федором Федоровичем Баранковым – стали заместитель начальника таможни по кадрам Виктор Васильевич Конохов, председатель ВО С.В.Т.С. Николай Полунин и член Совета ветеранов Константин Данилин.

Федор Федорович рассказал, что на Дальний Восток приехал в 1965 году, служил в Посьете. Мечтал поступить в пограничное училище, даже сдал экзамены, да рост помешал: в то время требования к физическим данным были жесткие. Работал матросом на

каботажных рейсах, а после того, как закончил в 1976 г. юридический факультет ДВГУ, поступил на работу в МВД, следователем, работал бы и дальше, да характер подвел – резковат был по молодости лет. Прошел собеседование во Владивостокской таможне и с 29 декабря 1976 г. поступил на службу. Таможня в то время насчитывала всего 38 человек. Коллектив был небольшой, сплоченный, располагались все 4 оперативных отдела на морвокзале. Как вспоминает Федор Федорович, очень помогало в работе знание судового устройства. А премудростям досмотровой работы учился на ходу у Геннадия Петровича Мелехова. День – два присмотрелся – и работай. Самое сложное в работе было найти места предполагаемых тайников. Время летело незаметно. Только, казалось бы, нашел первую небольшую контрабанду, а там и звание присвоили. Постепенно втянулся, более серьезные находки были на счету. Как-то нашли деньги под бочкой на корме. Эти бочки чумазы стояли, никто на них внимания не обращал, а Баранкову они сразу же в глаза бросились. Приподняли – вот она, валюта. Однако находки все-таки были неслучайные. Был у Федора свой производственный секрет – журнальчик, куда он заносил неблагонадежные суда и особо «опасные» места. За долгие годы в таможне (ушел на пенсию в 2001 году) этот «помощ-

ник» распух от записей. Правда, сожалеет Федор Федорович, многие суда пошли на утиль, пришлось их вычеркивать из журнальчика.

За 25 лет бывало всякое: и взлеты, и падения. Дослужился до начальника отдела, работал и начальником Чуркинского (теперь Первомайского) поста. За это время многое менялось. Контрабандная жевачка 70-х сменилась в 80-е вьетнамским ассортиментом – зубными щетками, кастрюлями, лекарствами. Как считает Баранков, раньше более уважительное отношение было к таможенникам, о коррупции и речи быть не могло. Руководство было ближе к подчиненным: коллектив – то небольшой,

начальство часто выходило на суда вместе с нарядом.

Как сказал в завершение встречи ветеран, сегодняшняя работа позволяет ему расхотеть неистраченный трудовой потенциал, однако общение с коллегами-таможенниками для него по-прежнему необходимо. И посоветовал проводить такие встречи за круглым столом, одному все-таки тяжело «отбиваться» от многочисленных вопросов. Лучше вдвоем с коллегой-ветераном и, может быть, не в столь официальной обстановке.

*Виктория Шамаева,  
пресс-секретарь  
Владивостокской таможни*

### В БРЕСТСКОЙ ТАМОЖНЕ

Накануне Дня Победы в Брестской таможне теплым словом вспоминают тех ветеранов, кто с оружием в руках отстаивал независимость Родины и внес свой вклад в дело победы над фашизмом.

Много лет минуло с тех пор, как последний из них закончил службу в таможенных органах. Но и сегодня они в строю, активно участвуют в жизни ветеранских организаций. Охотно встречаются с сегодняшними таможенниками, делятся с ними своим опытом и знанием.

Среди них: артиллерист Н.М. Цветков, пехотинцы М.В. Киселев и М.В. Петряков, связист и партизан И.М. Терешенков, танкист М.В. Родюков, партизан А.Г. Крукович, артиллеристы И.Е. Солонько и В.Ф. Гамалы, пехотинец М.И. Хованский. Сегодня хочется сказать теплые слова в адрес этих мужественных людей, пожелать крепкого здоровья, долгих лет жизни и счастья.

*Владимир Николаев,  
Фонд С.В.Т.С.*

## ТАМОЖЕННИКИ - УЧАСТНИКИ ВОЙНЫ

### 43 ГОДА – В СТРОЮ



Служба для Матвея Матвеевича Аলেখина началась в 1943 году, как и для многих парней той поры, с повестки в военкомат в городе Красноярске. Два месяца учебы военному делу. После учебы определили в минометный батальон, а позже перевели в пограничные войска. Матвей Аলেখин понимал

уже тогда, что пограничная служба – это особая служба, почетная и ответственная. Ехали мальчишки на границу с Китаем, где находилась Японская Квантунская армия. С сослуживцами берегли госграницу от возможных массовых вооруженных вторжениях. Пограничники были очень внимательны и вооружены стрелковым оружием, ручным пулеметом и противотанковым оружием. Каждый день на заставе – это напряженное ожидание в течение 4-х лет, ожидание нападения японцев на нашу страну. Особенно в тот период, когда решалась судьба Сталинграда.

А 9 мая 1945 года в 8 часов утра начальник заставы объявил о Победе. Что тут началось! Радость и слезы у всех на глазах, и салют из оружия. У многих пограничников были потери родных и близких. Не обошла стороной горестная весть и сержанта Матвея Аলেখина о его пяти братьев. Все они были на фронте. Все – погибли, защищая свою Родину.

С 8 на 9 августа 1945 года началась война против Японии. Даурский пограничный отряд, в котором служил Матвей Аলেখин, входил в Забайкальский Военный фронт. Отряду было приказано снять часть японских кордонов в пойме реки Аргунь. Оперативные группы пограничников, в ночь

уничтожили все намеченные кордоны с японцами. А спецгруппа из 12 человек, в которую был зачислен М. Аলেখин, была назначена для сопровождения передовой группы батальона к границе. Успешно выполнив задание, группа вернулась на исходные рубежи. За это задание все были награждены Знаком «Гвардия». Закончил службу Матвей Аলেখин 1 октября 1950 года в звании старшего сержанта, в должности старшины заставы станции Отпор (сейчас Забайкальск).

А сегодня участник ВОВ имеет 13 наград: Орден Отечественной войны II степени, Медали за Победу над Германией, Японией, Медаль «Маршал Жуков» и другие. Также имеет знаки «Отличник пограничных войск 1 и 2 степеней». В декабре 1950 года поступил на работу в Отпоровскую таможенную должность контролера. После успешной учебы и сдачи экзаменов по таможенному делу М.М. Аলেখин был переведен на должность инспектора. Так началась его таможенная служба длиной в 40 лет.

За время оперативной работы в таможене было много задержанной контрабанды: 45 золотых колец, золотые американские браслеты, доллары, советская валюта. Находил в каблуках обуви, пересекающих таможенную границу, опий. Приходилось изымать ценные иконы. Был случай, когда он выловил он «туриста» с ног до головы

обвешанного чернобурками... Вся контрабанда обнаруживалась при личном досмотре в двойном дне чемоданов или в купе вагонов, за обшивкой. Принимал, соответственно, необходимые меры. В то время больше приходилось надеяться на собственную интуицию. И она, как правило, не подводила.

В июне 1969 года, согласно приказу Главного таможенного управления, Матвей Матвеевич был назначен начальником Читинского таможенного поста Забайкальской таможни. Первоначально работал один, это семь месяцев, без выходных. Позже на работу была принята Л.И. Знаменская, потом поступили еще 2 сотрудника.

В то время таможенный контроль осуществлялся за пассажирами, следующими в самолетах в Монголию, Китай, Корею и обратно. Досматривались и домашние вещи, перевозимые в контейнерах.

Бывало, за ночь по 18 самолетов оформляли. При такой нагрузке умудрялись таможенники еще и контрабанду задерживать. Причем в немалых количествах. В основном это была валюта.

М.М. Аলেখин имеет награды: «Отличник таможенной службы России», ветеран труда СССР, ветеран таможенной службы России.

*Л.С. Куликова,  
ветеран таможенной службы  
Читинской таможни*

### ЧТОБЫ ПОМНИЛИ...

Замечательную встречу организовали для ветеранов войны Красноярской таможни дети из подшефного детского дома. Они пригласили ветеранов-таможенников в музей 17 стрелковой дивизии, который создали у себя в детском доме. Ребяшки провели экскурсию по музею и послушали рассказы ветеранов, которые прошли свой нелегкий боевой путь. Судьбы у них интересные.

Яковлев Анатолий Валентинович – стрелок-десантник. Воевал в составе 3-й ударной армии, был тяжело ранен в голову. Затем закончил Кировобадское летное училище, и в 1944-1945 годах участвовал в перегоне военной авиации из Ирана. До 1970 года служил в летных частях. Прошел через многие «горячие точки» уже мирного времени – в Китае, во Вьетнаме, в Корею. В отставку вышел в звании майора запаса. Анатолию Валентиновичу сейчас 81 год, но он и сегодня энергичен, бодр и обаятелен. Фронтовик, награжденный боевой медалью и орденом Великой Отечественной войны, он – пример для многих молодых.

Глазунова Алевтина Ивановна всегда немного стесняется, когда ее просят рассказать о войне. Себя героиней не считает, «просто она пережила блокаду» в осажденном Ленинграде. На плечи таких, как она легли все тяготы и заботы, голод и холод блокады. Похоронив мать, она заменила ее двум младшим братьям. Удивляет в ней то, что после всех испытаний, выпавших на ее долю, она остается очень добрым, отзывчивым человеком, любящим жизнь и людей.

У каждого из этих ветеранов по-разному складывалась судьба – и военная, и мирная. Знавшие и не знавшие войну поколения всегда будут перед ними в долгу. Встречая 60-ю годовщину Победы, мы не должны забывать о тех ветеранах, которые сейчас рядом с нами. Пройдут торжественные собрания, отгремят салюты, а с нами останется память о тех славных днях и еще огромное уважение, признательность. Низкий поклон Вам, ветераны.

*Ольга Дегидь,  
пресс-секретарь Красноярской таможни*



### БЫТЬ ПОЛЕЗНОЙ ВСЕГДА

Теплых слов в адрес наших ветеранов можно говорить великое множество, но меня всегда восхищало только одно – непоколебимая гордость и мужество. Еще никому не удавалось сломить русский народ, поставив его на колени. Потому что только благодаря стойкости духа и силе воли наших соотечественников война показала белый флаг. Победа была высшей наградой для защитников нашей Родины. Если бы на фронт не пошли 18-ти летние «солдаты и солдатки», если бы не дети, которые гасили в бочках с песком снаряды, то не светило бы солнце над моей головой и я бы не дышала свободной грудью. Сегодня те юноши и девушки почетные жители Ленинграда – города-героя, и я рада, что они до сих пор с нами. Каждый год уносит много жизни наших героев, но они всегда останутся в наших сердцах и памяти.

Центральное театральное училище Наталья Израилевна закончила в 1939 году. Училась 4 года, но играть приходилось небольшие эпизодические роли. После училища проработала в Кингисеппском областном театре целый год.

Из воспоминаний Н. И. Купцово:

Сцена, костюмы, вся эта театральная атмосфера приводила меня в восторг. Я радовалась жизни. Все складывалось так хорошо. Аплодисменты были высшей наградой. Кто мог предположить, что всему этому придет конец? Откуда я знала, что начнется война, что моей дочке придется голодать, что мне придется спасать свою семью.

В блокадном Ленинграде мы пробыли 3 месяца, но это время было самым тяжелым.



Весь хлеб, что нам с мамой давали, мы отдавали моей дочери, маленькой Светлане.

Нас вывозили по Дороге Жизни через Ладожское озеро. Я закутала дочь в ватное одеяльце уже поверх валеночек и шубки и мы поехали. Было страшно – перед нами одна машина вместе с людьми ушла под лед. Смогли спастись только два человека. Наш эшелон бомбили, но мы добрались до деревни со

страшным названием – Заголонья. Конечно, до питательного пункта нас не довели. Я думала, что здесь и умрем. Мама была настоящим дистрофиком.

Нам нужно было попасть в Омск. Мы два месяца были в дороге, но в Вологде нас сняли с эшелона, потому что Светлана заболела корью.

В Ярославле (1942 год) я стала работать в НКГБ – имела звание младшего лейтенанта. Здесь я сначала работала в архивном отделе, потом в следственном, а затем в 4 отделе. Этот отдел отправлял в тыл врага продукты, медикаменты нашим радистам и партизанам.

В 1947 году я вернулась в Ленинград и пришла работать в Ленинградскую таможню. Таможне отдала 26 лет своей жизни, а сегодня мне уже 86 лет. Силы пока есть и я как ветеран таможенной службы стремлюсь быть полезной в нашей благородной, почетной работе – защите экономических интересов Родины!

*С.А. Ершова,  
пресс-секретарь Балтийской таможни*

**ТАМОЖЕННИКИ - УЧАСТНИКИ ВОЙНЫ****СУДОВОЙ МЕХАНИК**

Звенящим мартовским днем отправились мы на встречу с героем очерка ветераном Геннадием Петровичем Чертовым. Встреча с этим человеком – вторая в цепи долгого таможенного марафона, организованного Владивостокской таможней в честь 60-летия Победы в Великой Отечественной войне. Геннадий Петрович ушел на пенсию в 1999 г. с невиданным таможенным стажем – 51 год 10 мес. и 5 дней. Хотя этот стаж сложился, разумеется, не только из лет, отданных таможенному делу, в него вошла значительная часть обширной трудовой биографии ветерана Великой Отечественной войны, которую никакими анкетами не охватишь, да и в одной беседе не осилишь. Геннадий Петрович встретил нас на даче зятя: пока гости плутали в поисках нужного адреса, разложил каркас будущей теплички, которую собрался мастерить для родных. После дружеских приветствий – большинство гостей-таможенников были ему хорошо знакомы, а Алексей Сетямин работал вместе с ним на таможенном катере – с трудом настроился на непривычный для него монолог. И говорить не мастер, тем более о себе. Проще всего было начать с детства. А оно у Геннадия было коротким,

как и у многих его сверстников. Родился в Спасске-Дальнем в 1929. Вместе с отцом, служившим торговым представителем в Японии, побывал за границей, немного даже освоил японский. Накануне войны вернулся вместе с семьей в Спасск.

Война застала его в пионерском лагере, а уже в 42-м пришлось осваивать рабочую специальность. Так в 14 лет попал во Владивосток в ШМО. Тяжеловато приходилось: днем нужно было выгружать суда, а вечером учиться. Попал вместе с пятеркой таких же молодых ребят на пароход «Владивосток», который перевозил военные грузы, успел сделать несколько рейсов. А День Победы отмечал в Америке. Как ступил первый раз на палубу, так всю жизнь с морем и связал. На каких только судах не плавал машинистом и механиком. Вспоминает, как во время русско-японской войны тянули на буксире военное судно, как приходилось участвовать в караване судов, перевозившем военные грузы в Прибалтику. И, хотя непосредственно в военных действиях не участвовал, научился и стрелять, и заряжать. С закрытыми глазами, в любое время дня и ночи каждый знал, что делать по тревоге. Суда, где он был механиком перево-



мывают, а он пришел в только что образованный морской отдел таможни ведущим инспектором и бережно принял в свои натруженные руки механику таможенного катера. И работал без скидки на возраст покуче молодых. Команда сразу же по достоинству оценила профессионализм, надежность и трудолюбие старшего коллеги. Когда спрашивали его, чем работа в таможне отличается от предыдущей его деятельности, Геннадий

Тетрович недоумевал, задача-то у него всегда одна была и очень ответственная: сделать все, чтобы в любой ситуации судно было на ходу и не подвело ни в штормовых условиях при перевозке ценного груза, ни в погоне за судном-нарушителем. Прошли годы, но и сегодня ветеран не унывает, привычка к труду по-прежнему наполняет его жизнь смыслом. И мы знаем – пройдет немного времени и в новой теплице вырастут у Геннадия Петровича цветы. Какие? Приедем в следующий раз – увидим.

В таможню попал уже в солидном возрасте, другие в это время уже об отдыхе поду-

мывают, а он пришел в только что образованный морской отдел таможни ведущим инспектором и бережно принял в свои натруженные руки механику таможенного катера. И работал без скидки на возраст покуче молодых. Команда сразу же по достоинству оценила профессионализм, надежность и трудолюбие старшего коллеги. Когда спрашивали его, чем работа в таможне отличается от предыдущей его деятельности, Геннадий

Тетрович недоумевал, задача-то у него всегда одна была и очень ответственная: сделать все, чтобы в любой ситуации судно было на ходу и не подвело ни в штормовых условиях при перевозке ценного груза, ни в погоне за судном-нарушителем. Прошли годы, но и сегодня ветеран не унывает, привычка к труду по-прежнему наполняет его жизнь смыслом. И мы знаем – пройдет немного времени и в новой теплице вырастут у Геннадия Петровича цветы. Какие? Приедем в следующий раз – увидим.

*Виктория Шамаева,  
пресс-секретарь  
Владивостокской таможни*

**ЗА ДЕНЬ ДО ПОБЕДЫ**

Иннокентий Иннокентьевич Абросимов родился 16 ноября 1918 года в с. Большая Кудара Кяхтинского района.

В 1930 году окончил 4 класса, с 1930 года по 1932 год работал в колхозе. В 1939 году был призван в ряды Советской Армии, в кадровую службу п. Боярково на Амуре в 8-ой стрелковый полк. В 1942 году окончил курсы шоферов. и по приказу командующего был направлен под Москву, а затем переведен под Калугу, где формировалась отдельная противотанковая рота 116 морской бригады 2-го Украинского фронта. Воевал в составе 2-го Украинского фронта. 29 февраля 1943 года получил ранение. После госпиталя, где находился два с половиной месяца, был направлен на 1-ый Украинский фронт. Там воевал до конца войны. В составе 1-го Украинского фронта освобождал города: Киев, Житомир, Винницу, Каменец-Подольский, Ковель, Черновцы, Станислав, Дрогобыч, Львов. Прошел Южную Польшу, форсировал Сан, Вислу, освобождал Краков, форсировал Одер, Нейссе, Шпрее. Выйдя к реке Эльба в центре Германии, бойцы фронта соединились с войсками союзников. Освобождал Дрезден, Прагу. Демобилизован в 1946 году.

Награжден благодарственной грамотой за подписью командующего фронтом И. Коневым, медалями «За боевые заслу-

ги», «За победу над Германией», «Орденом Отечественной войны 1-й степени».

По возвращении домой в 1947 году поступил работать в МВД Республики Бурятия, работал в Кяхтинском ДОСААФ, райфинотделе. 28 ноября 1961 года был принят в Наушкинскую таможню на должность шофера, в 1984 году был уволен в связи с выходом на пенсию.

*Из воспоминаний о войне И.И. Абросимова.*

8 мая 1945 года застал меня в Германии в г. Бреслау. Шли уличные бои.

Вдруг поступила команда: «Прекратить огонь!»

Немцы тоже перестали стрелять.

Через некоторое время мы вышли на улицу. Смотрим – немцы спокойно ходят по городу без оружия. Подошли несколько человек к нам и позвали к себе в гости. Нас собралось человек 10 самых отчаянных. Пришли к немцам на передовую. У них оружие сложено в кучу. Один из наших бойцов, захватил с собой гармонь. Стал играть. Немцы стали подпевать. Так прошел примерно час. Тут подходит немецкий офицер и на плохом русском говорит: «Товарищ! У нас пока нет приказа об окончании войны, поэтому чтобы ничего не произошло, прошу вас удалиться».

Мы вернулись к себе в расположение части.

В 24 часа был подписан договор о безоговорочной капитуляции фашистской Германии. В это время мы спали. Тут началась стрельба. Мы проснулись, выскочили на улицу. Все кричат: «Победа!» Все обнимаются со слезами на глазах от радости.

После окончания войны, из Бреслау нас перевели в Дрезден. Затем год я прослужил в Австрии и в мае 1946 года демобилизовался и вернулся на Родину.

*А. В. Секачев,  
пресс-служба СТУ*

**БУДУТ ЖИТЬ ПОКА МЫ ЕСТЬ:  
ПОБЕДА, ЖУКОВ, ДОЛГ И ЧЕСТЬ!**

Еще буквально два-три года назад подшефными Курганской таможни были пятеро ветеранов Великой Отечественной войны. Сегодня все пять уже ушли из жизни. Время неумолимо, к тому же сыграли свою роль и старые раны, и чувство обиды и боли от того, как сознательно рушат в их стране те идеалы, ради которых шли в бой, рисковали жизнью и побеждали советские солдаты.

Долгие годы В.П. Камчугов был одним из тех пятерых «таможенных» ветеранов, кто, к великому сожалению, не дожил до 60-летия Великой Победы.

Ветеран Великой Отечественной войны, полный кавалер ордена Славы Виктор Камчугов всю войну прошел в составе 2-й воздушно-десантной гвардейской дивизии. Взрывал и наводил мосты, минировал и разминировал поля и дороги, ходил в разведку. Не обошлось без ран и контузий, но порой чудом выживший солдат, вновь и вновь становился в строй, чтобы бить ненавистных фашистов.

В жаркие бои под городом Проскуровым, что под Винницей, сержант Камчугов со своим подразделением заминировал четыре противотанковых минных поля, лично поставив 110 мин.

21 мая 1944 года группа подрывников получила задание взорвать в тылу врага важный стратегический мост, чтобы нарушить коммуникации противника. Ночью группа перешла линию фронта и пробралась в тыл немцев около деревни Шешеры. Бесшумно сняв охрану, Камчугов быстро и умело установил заряды взрывчатки. По команде старшего группы мост красиво взлетел на воздух.

Возвращаясь на базу, саперы наткнулись на вражескую пулеметную точку. С автоматом и двумя гранатами Камчугов подполз к

пулеметной точке и точными бросками поставил пулемет «захлебнуться». Весь вражеский расчет был уничтожен, кроме одного гитлеровца, которого подрывники взяли в плен и доставили в часть.

27 августа 1944 года сержанта Камчугова вызвали в штаб. Новое задание: провести инженерную разведку северного склона одной из высот. Скрытно пройдя нейтральную полосу, разведчики успели нанести на карту укрепления противника, расположенные на переднем крае, до наступления рассвета. Возвращаясь, заметили как по глубокой лощинке, идущей по склону высоты, в сторону наших позиций движется группа вражеских разведчиков. Решение Камчугова, как старшего группы: подпустить немцев на возможно близкое расстояние и уничтожить ураганным огнем – оказалось верным.

Так, с «языком» и трофеями, захваченными в бою, бойцы благополучно вернулись обратно. Добытые ими сведения оказались важными и нужными, помогли нашему войскам овладеть важной высотой.

Войну отважный сапер окончил под Прагой в мае 1945 года. Судьба подарила Виктору Петровичу замечательный подарок – стать участником того самого первого парада Победы в Москве на Красной Площади.

Вот такая емкая, яркая, богатая событиями биография у В.П. Камчугова. Историю можно, конечно, переписывать и переписывать, но только на бумаге. В людских же душах не стереть ни одного эпизода, не вычеркнуть ни одной личности. Не стоит забывать о том, что не помня прошлого, вряд ли получится построить счастливое будущее.

*Наталья Карпова,  
пресс-секретарь Курганской таможни*



## СОХРАНЯЯ ИСТОРИЮ И ТРАДИЦИИ

### ВОЕННЫЕ БУДНИ ТАМОЖНИ. 1941–1945 ГОДЫ

С июня 1941 года одной из главных задач советской внешней политики была организация экономического взаимодействия между странами, противостоявшими фашистской агрессии и, в первую очередь, между СССР, США и Великобританией. Усилиями советской и американской дипломатии с 7 ноября 1941 года на СССР был распространен закон о ленд-лизе. Закон предоставлял президенту США право продавать, передавать, обменивать, давать займы, сдавать в аренду оружие, амуницию, военные материалы и продовольствие любому государству, борющемуся с гитлеровской Германией и ее союзниками, если их оборона признавалась жизненно важной для Соединенных Штатов.

Развернулась огромная по масштабам работа по отправке и доставке вооружения, техники, машин и оборудования, продовольствия и других грузов в СССР. Поставки по ленд-лизу производились по трем главным маршрутам: Северному (Архангельск, Молотовск, Мурманск), Тихоокеанскому (дальневосточные порты и Чукотка) и Иранскому (через Закавказье и на Каспий).



Основными направлениями работы таможенных учреждений в военное время стали: контроль над пропуском грузов в страну из Англии, Канады, США и других союзных и нейтральных стран; проверка транспорта и его экипажей; контроль за выпуском грузов, транспортных средств, пассажиров из СССР; борьба с контрабандой и убытками во внешней торговле. Циркуляром ГТУ от 31 декабря 1942 года № 44 во исполнение Постановления Правительства, было запрещено взимание госпошлины таможенными органами СССР, и товары по ленд-лизу стали пропускаться через границу беспошлинно, как благотворительные грузы.

Огромную нагрузку в годы войны выдержали таможи Дальнего Востока. Здесь не велись прямые военные действия, но война коснулась каждой таможни и таможенного поста. Уже в 1941-1942 годах в ряды Красной Армии ушло почти 80% личного состава дальневосточных таможен. Своих сотрудников отправили на фронт Камчатская, Сахалинская, Гродековская, Хабаровская и Благовещенская таможни. С 1942 года призванных в ряды Красной Армии сотрудников Владивостокской таможни – мужчин заменяют женщины. Большинство из них было принято на должности контролеров транзитно-грузовой группы. Женщины выполняли обязанности наравне с мужчинами – несли круглосуточные дежурства в порту, командировались в северные таможенные посты для обеспечения контроля за транзитными грузами.

В 1943 году возросла интенсивность обработки и оформления импортных грузов в порту Находка, через который осуществля-

лась доставка продовольствия, медикаментов, химикатов и других товаров из США и Великобритании. Через порт было вывезено десятки тысяч тонн рыбной продукции. В составе Владивостокской таможни были открыты таможенные посты, контролирующие доставку грузов в северо-восточный сектор Арктики и обеспечивающие перегон самолетов через Аляску в Сибирь. Всего за время войны по трассе Аляска – Сибирь – Фронт совершили перелет около 8 тыс. самолетов типа: «аэрокобра», «кингкобра», «киттихоук», «митчелл», «тандерболт», «бостон», и др.

Значительный поток грузов ленд-лиза шел в СССР через Иран. По южному направлению переправлялись самолеты, танки, автомобили, взрывчатые вещества, порох, авиационный бензин. Таможенный контроль импортных грузов осуществляли таможни Баку, Махачкалы, Красноводска.

Нередко ленд-лизовские грузы, пропускаемые беспошлинно, приходили с большими дефектами и недочетами, возникавшими при погрузке и в пути следования. Допускались поломки, утолщения, хищения грузов, нарушения в учете и хранении грузов в портах. Начальникам таможен было предоставлено право самостоятельно пропускать данный вид товаров с проведением таможенного оформления и досмотра. Обо всех грузах, не входящих в эту категорию, следовало немедленно докладывать по телеграфу в ГТУ и выпускать в обращение только с разрешения ГТУ НКВТ. Карантинный и таможенный досмотр судов производился согласно инструкциям НКЗ СССР и Главного таможенного управления НКВТ СССР.

Особенно при перевозке и выгрузке страдали крупногабаритные грузы, прежде всего танки. Не было почти ни одного парохода с танками, где не обнаруживались бы типичные дефекты: смятие отражателя выхлопных газов, деформация кронштейна зенитной установки – снижавшие боевые качества машины.

Особое внимание уделялось качественной работе с продовольственными грузами: сахаром, маслом, жирами, мукой, консервами. Сотрудники таможни следили на выгрузке за тем, чтобы не было порчи упаковки товаров. Для предотвращения таких случаев, таможенники вносили рационализаторские предложения, распространявшиеся среди сотрудников других грузовых районов порта.



Борьба с попытками незаконного провоза товаров в годы Великой Отечественной войны была особенно актуальной для таможенных учреждений. Таможенниками неоднократно пресекались попытки транзитом переправить оружие. Так в 1941 году во Владивостокском порту был задержан груз, который значился, как железный и

стальной товар. В действительности, в ящиках находилось 2 тыс. пистолетов, направленных из Германии в Японию.



Широкое распространение в приморских городах получила мелочная контрабанда. Английские военные моряки сносили на берег и продавали без разрешения таможни сигареты, шоколад. В июле 1942 года за три дня милиция доставила в таможню 30 местных жителей, занимавшихся контрабандными торговыми сделками. В 1944 году иностранные моряки союзных конвоев в качестве предметов контрабанды стали ввозить фотоаппараты, радиоприемники, дамские манто из каракули, сапоги и ботинки из кожи, табак, кондитерские изделия. В Мурманском порту таких товаров было конфисковано на сумму 55 565 руб., а валюты на 12 666 руб.

Успехи Красной Армии на фронтах, изменение международной обстановки, открытие второго фронта, освобождение временно оккупированных территорий расширило объем и задачи работы таможенных учреждений. На 1 января 1945 года количество таможен возросло. Действовали: ГТУ СССР, отделение в Ашхабаде, 53 таможни, 34 таможенных поста. В таможенную систему было принято 337 человек, из них инвалидов Великой Отечественной войны – 180. Выбыло 123 человека. Недоккомплект штата составлял 350 служащих.

Процесс перераспределения опытных кадров коснулся всей таможенной системы. В апреле 1945 года из Мурманской таможни убыли домой прикомандированные сотрудники Архангельской, Владивостокской и Московской таможен, и в Мурманске осталось 11 служащих.

Сотрудники Владивостокской таможни были посланы на укрепление и восстановление таможен, освобожденных от оккупации западных регионов страны. В связи с началом войны с Японией в августе 1945 года и увеличением поступления военных грузов были открыты 10 новых таможенных постов на границе с Манчжурией и в важнейших транспортных узловых пунктах.

Дополнительной нагрузкой для портовых и сухопутных таможен страны явились репарационные поставки. Перевозка, проверка и таможенное оформление этих грузов регулировались приказом ГТУ от 9 марта 1945 года, инструкциями Наркомздрова, указами СНК СССР.

В первой половине 1945 года усилился поток грузов за наступающими частями Красной Армии, позднее – объем пассажирских перевозок и военной техники в связи с переброской воинских частей на Дальний Восток и возвращением репатриированных граждан и угнанных в Германию граждан.

В этот период таможенники, кроме контроля за ввозом внешнеторговых грузов, занимались пропуском через границу имущества граждан, освобожденных из немецкого плена Красной Армией, воинских эшелонов; боролись с незаконным провозом предметов контрабанды, валюты.

Воинские эшелоны и военнослужащие, уволенные из Красной Армии, пропускались через границу в 1945 г. без задержки и досмотра. Личные вещи репатриированных советских граждан пропускались без таможенного досмотра до 1 июля 1946 года. Были установлены нормы ввоза и вывоза вещей пассажиров через границу в каждую поездку в пределах личной потребности. На вывоз были ограничены меха и ювелирные изделия, черная икра, роули, ковры. Предметы, провозимые сверх нормы, если их количество не превышало личной потребности, пропускались под оплату таможенной пошлины по ввозному таможенному тарифу. Запрещались к ввозу: советская валюта, охотничьи ружья и предметы, запрещенные к ввозу таможенным тарифом.

Регулярные поставки по закону о ленд-лизе продолжались в СССР, официально, до 30 июня 1945 года, т. е. до окончания военных действий в Европе. В сентябре 1945 года на Дальний Восток был доставлен последний ленд-лизовский груз. Последний арктический конвой прибыл в Кольский залив 20 мая 1945 года.



Отдельные грузы продолжали поступать и позже. Только в марте 1947 года вышел приказ Министра внешней торговли А.И. Микояна о закрытии баз и складов в связи с окончанием операций по отгрузке народного хозяйства грузов ленд-лиза и подарков. Все таможенники на всех таможнях и постах в период Великой Отечественной войны руководствовались в своей работе Таможенным Кодексом СССР, утвержденным 19 декабря 1928 года и нормативными документами военного времени.

За мужество и стойкость, проявленные в годы Великой Отечественной войны при приеме груза с иностранных судов, его охране и способствовании быстрейшему продвижению фронта, таможенники награждались медалями «За оборону Советского Заполярья» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», орденами Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие». Особо отличившимся коллективам вручались переходящие Красные Знамена ГТУ НКВТ СССР.

*Е.А. Роговая,  
главный государственный  
таможенный инспектор  
Центрального музея таможенной службы*

**● БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ ●****ТАМОЖНЯ ДАЕТ ДОБРО...  
И ТЕПЛОТУ ДУШИ ДЕТЯМ**

В январе текущего года Дом детства отменил свое 10-летие со дня образования. Девятый год Курганская таможня шефствует над второй семьей Дома детства. Хотя, наверное, больше здесь уместно слово дружат. Потому как только всегда желанных и добрых друзей встречают так радушно, как самых дорогих и почетных гостей. Стоит появиться во дворе детского дома людям в таможенной форме, как целая ватага ребятишек уже несет им навстречу. Целуют, обнимают, шумно отстаивают свое законное право подержать за руку, первым сообщить последние новости. Еле успеваешь сообразить и понять, что Юлька опять в бегах, Славка курил за сараем, у уницы Наташи целых две «4», а Денис получил «неуд», но даже не расстроился по этому



удручающему поводу. При этом с детской непосредственностью и в то же время с намерком сообщается о поломке видека и не предвидящихся в бухгалтерии денег на ремонт.

Услышав в ответ, что найдутся среди таможенников умельцы, которые вернут к жизни видеомэгафон, самый маленький Витя важно сделал вывод: я же говорил, они все могут.

Да, дети должны надеяться на кого-то, кто всегда поможет, подскажет, решит любые проблемы, похвалит и пожурит. О том, что поистине семейные отношения устано-

вились между таможенниками и ребятам «таможенной», как ее здесь называют, семьи можно судить уже по такому примеру. Как-то один наш подшефный, получив оценку «неудовлетворительно» сразу по трем дисциплинам убедительно просил не рассказывать об этом в таможне – стыдно, а отметки он обязательно исправит. Столько мольбы и уверенности в том, что там, в таможне, об этом узнают и его осудят, было в его глазах. Да, подумала я тогда, а ведь для них каждый из нас, носящий таможенную форму, волей или неволей считается родителем.

Кому как не шефам-таможенникам пожаловаться ребятишкам. Знают, им всегда помогут, подскажут, в беде не оставят, помогут решить и большие, и маленькие проблемы. Надо купить учебники – пожалуйста, понадобились кому-то очки, ну как не помочь? Приобрели очки. Побаловать своих маленьких друзей игрушками, сладостями, фруктами – это уж обязательно. Таможня полностью одевает, обувает. Новые обои в спальнях, ковры на полу, отремонтированная мебель – все это дело рук таможенников. И дети не остаются в долгу. Отвечают преданностью и любовью. Самым большим подарком для детей является приезд в гости к шефам. Для них в таможне нет чужих и незнакомых людей. Их приглашают в кабинеты: там приголубят, угостят чем-то вкусненьким. А детишки покажут концерт, с обязательным исполнением частушек на таможенную тему. До слез тронут сердца своей песней о том, что «... так не бывает на свете, чтоб были потеряны дети...». А после их отъезда в интерьер многих рабочих кабинетов прекрасно вписываются новые картины из соломки, мягкие игрушки и другие поделки, любовно изготовленные детскими руками.

*Наталья Карпова,  
пресс-секретарь Курганской таможни*

**● СТИХИ ВОЕННЫХ ЛЕТ ●****КУРСКАЯ БИТВА**

*И.И. Яковлев*

**На фронте с 1941 года. Участник Сталинградской и Курской битв, освобождения Киева и взятия Берлина.**

*Будто небо раскололось на две части,  
Грохотом всю землю огласив:  
Гитлеровцы «сверхарийской» масти,  
Словно звери ринулись в прорыв.*

*«Фердинанды» шли и страшно выли,  
Точно свиньи под большим ножом,  
«Тигры» лязгали, вздымая клубы пыли,  
И смертельным брызгая огнем.*

*А за этим скопищем железа,  
Как шакалы из лесной глуши,  
В наступленье шли головорезы  
По приказу: «жги, дави, души».*

*Но расплата, наконец, свершилась,  
Мы сдержали натиск...и, когда*

*Курская подкова распрямилась,  
Дрогнула фашистская орда.*

*Белгород, Орел освободили!  
Немцев гонят, и они бегут.  
А в Москве орудья тоже били:  
Прогрел торжественный салют!*

*И на Запад двинулись герои,  
Очищая землю от врага,  
Чтоб не видел русский над собою  
Подлого арийца сапога.*

*Силы ударов утроим,  
Землю очистим свою!  
Вечная слава героям,  
Павшим в жестком бою!*

*Воронежский фронт, 16 июля 1943 года*

**● ДАТЫ ●****С юбилеем!**

**Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы и Фонд С.В.Т.С. поздравляют руководство и личный состав:**

**ГНИВЦ – с 15-летием со дня образования;  
Чеченской таможни – с 5-летием со дня образования.**

**ВЫРАЖАЯ ГЛУБОКОЕ УВАЖЕНИЕ, ПОЗДРАВЛЯЕМ  
Руководителя Федеральной таможенной службы Жерихова  
Александра Егоровича – с 55-летием;**

**ВETERANОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ:  
Астахову Елену Владимировну (Ярославская таможня) – с 60-летием;  
Воробьева Владимира Григорьевича (Южная оперативная таможня) – с 55-летием;  
Божкову Ольгу Ивановну (Южное таможенное управление) – с 50-летием;  
Воробьева Александра Михайловича (Дальневосточное таможенное управление) – с 50-летием;  
Смирного Виктора Яковлевича (Ногинская таможня) – с 50-летием;  
Норикову Елену Витальевну (Ярославская таможня) – с 50-летием;  
Бегина Олега Валентиновича (Сибирское таможенное управление) – с 40-летием;  
Котлярова Алексея Ивановича (Находкинская таможня) – с 40-летием.**

**Желаем юбилярам крепкого здоровья, успехов в службе и общественных делах, счастья и благополучия!**

**ЦЕНТРАЛЬНОЙ БАЗОВОЙ ТАМОЖНЕ – 15 ЛЕТ**

История становления тыловой таможенной службы ведет начало с учреждения императором Петром I коллежской системы управления. Централизованное тыловое обеспечение таможен началось с учреждения Таможенного управления по Европейской торговле в 1811 году.



Сегодня, созданная в 1990 году, Центральная базовая таможня является таможней центрального подчинения и выполняет задачи по материально-техническому обеспечению работы таможенных органов и учреждений системы ФТС России, планированию капитальных вложений, проектированию и строительству объектов таможенной инфраструктуры социального назначения, их эксплуатации и ремонту. Кроме того решает вопросы связанные с оснащением транспортными средствами, организацией их эксплуатации и ремонтом, подготовкой и осуществлением программ социального развития.

Реализация основных направлений деятельности таможни основана на работе коллектива по экономному и целевому использованию выделяемых средств, эффективной организации конкурсной работы, внедрению автоматизированной системы управления, учету движения товарно-материальных ценностей, компьютеризации

учета движения товаров на складах, улучшении работы складского хозяйства и многих других аспектах деятельности.

Но все же главное в любом коллективе это – люди. Деятельность таможни основана на личном вкладе людей в общее дело. В.А. Исаев, В.Д. Бушин, В.И. Пунда, А.Ю. Кочнов, Н.В. Ковалева, Т.Г. Панферова, Н.И. Царев, Л.П. Колесников, А.Ф. Долиненко, А.В. Фрисенков, Г.И. Шустрова участвовали в становлении таможни.

Продолжают руководить подразделениями, пришедшие в таможню С.С. Логинова и А.П. Сибирцев. Много лет трудятся в таможне Т.В. Жуперина, Е.М. Сидорина, Т.В. Числова, Р.А. Горячева, А.Г. Селезнев, М.А. Сизов, А.А. Фокин, Ю.В. Куликов, В.И. Лагута, А.В. Федоров, В.А. Кислов, М.М. Знаменская, М.В. Паршенцева, А.А. Рыбаков, Н.А. Буркова, С.Г. Карих, Т.В. Астахова, Н.К. Суворова, И.В. Бурунова.

За успехи в работе многие сотрудники таможни награждены правительственными и ведомственными наградами.

В 2002 году Центральная базовая таможня награждена вымпелом ГТК России как лучшая среди тыловых таможен России.

*Владимир Николаев,  
Фонд С.В.Т.С.*

