

Академия Арама Даштамирова

Одна из экспозиций музея, открытого в Таганрогской таможне в октябре 2006 года, заслуженно посвящена трудовому пути ветерана Великой Отечественной войны и таможенной службы Араму Михайловичу Даштамирову.



В победном 1945 году, демобилизовавшись после ранений, он пошел служить в Бакинскую таможню и проработал в таможенных органах СССР почти 30 лет. Большой интерес посетителей музея вызывают докумен-

ты советского таможенника, подаренные ветераном. Удостоверение 50-ых годов и записи в трудовой книжке о поощрениях, связанных с задержанием контрабанды за 1948, 1949, 1951 годы, никто из современных таможенников никогда раньше не видел.

Мы попросили ветерана рассказать о себе и своей службе.

«Летом 1945-го я вернулся в родной город Баку и поступил на службу в местную таможню, – вспоминает Арам Михайлович. – В то время попасть на работу сюда можно было только по направлению партийных органов. Мне, молодому офицеру, имеющему боевые награды, городской комитет ВКП(б) такое направление дал.

В 1945 году Бакинская таможня отвечала за весь бассейн Каспийского моря и подчинялась Народному комиссариату внешней торговли СССР. Приняли меня на должность контролера. Работая в этой должности, я отвечал за контроль погрузки и выгрузки экспортно-импортных грузов, таможенное оформление товаров и их досмотр совместно с пограничниками. Через Бакинскую таможню шел товаропоток,

связывающий СССР с Ираном. Я застал то время, когда по ленд-лизу в нашу страну продолжали поступать грузовые автомобили, вооружение, тушенка, яичный порошок, различные благотворительные подарки из США.

Тогда у многих таможенников не было не только высшего, но даже и среднего образования. На момент поступления в Бакинскую таможню у меня самого было только 7 классов. Видя недостаточность моих знаний, руководство посоветовало мне поступить в вечернюю школу. Да я и сам это понимал. В 1946 году пошел в вечернюю школу и в 1949 году ее окончил.

Получив полное среднее образование, я все равно остро нуждался в повышении профессиональных знаний в области таможенного оформления и таможенного контроля. Такое желание было у многих таможенников, пришедших сюда на службу после войны. Необходимость повышения профессиональных знаний сотрудников понимали и в руководстве таможенной службы. В 1949 году ГТУ СССР распорядилось организовать занятия по техническому минимуму во всех таможнях. Осенью эти занятия начались и у нас.

Досье «Таможни»

Даштамиров Арам Михайлович родился 15 марта 1922 года в городе Баку Азербайджанской ССР. Его отец был нефтяником, мать – домохозяйкой. Окончил школу в год, когда началась война. Ушел на фронт в 19 лет добровольцем. Попал в артиллерийскую часть под Оренбургом. Не успев еще толком освоить артиллерийское дело, оказался в самой гуще грандиозной битвы за Москву. За три танка, подбитых в бою, получил медаль «За отвагу».

Осенью 1942 года его, на тот момент старшину и командира орудия, послали на краткосрочные офицерские курсы при политуправлении Брянского фронта. Как отличнику боевой и политической подготовки, в январе 1943 года Араму было присвоено звание старшего лейтенанта. В составе 41-го артполка

пятой армии 3-го Белорусского фронта он участвовал в Орловско-Курской битве, освобождал Минск, прошел через всю Белоруссию, Литву. В октябре 1944 года получил тяжелые осколочные ранения головы и ног в Восточной Пруссии. Через полгода, в апреле 1945-го, из госпиталя его демобилизовали в звании старшего лейтенанта артиллерии, как инвалида Великой Отечественной войны.

В таможенных органах СССР работал с июня 1945 года по февраль 1974 года. Прошел путь от контролера Бакинской до начальника Ленинанканской таможни. Выйдя на пенсию, проживал в Армении. После землетрясения 1989 года переехал в Баку. Но события 1990 года, связанные с антиармянскими выступлениями местных националистов,

заставили его перебраться к сыну в Таганрог. На сегодняшний день принимает активное участие в общественной жизни Таганрогской таможни, в мероприятиях, проводимых отделением ветеранов таможенной службы, а также в патриотическом воспитании молодого поколения сотрудников таможни.

За ратный труд Арам Михайлович награжден орденами «Красной звезды», «Отечественной войны» I и II степени, медалями «За отвагу», «За участие в освобождении Чехословакии», «За участие в освобождении Белоруссии», «За участие в освобождении Киева», «За участие в освобождении города Орла», а также юбилейными медалями Великой Отечественной войны и Советской Армии.

Программа занятий по техническому минимуму охватывала 300 часов. Лекции нам читали начальник таможни, главный бухгалтер и старшие инспекторы. Особенно запомнились занятия, которые вел начальник Бакинской таможни Даниил Полищук. Опытный таможенник, пришедший на службу в таможню еще до войны, Даниил Ильич учил нас, как правильно посчитать таможенную пошлину, какой должен быть тариф и как оформить задержанную контрабанду. Старшие инспекторы отвечали за практические занятия, которые проходили в Бакинском морском порту. Кроме того, на занятиях мы изучали нормативные документы, посетившие в адрес нашей таможни из Москвы.

Занимались мы в основном после работы или за несколько часов до ее окончания. Нужно отметить, что в то время мы работали по такому графику: в один день с 8 утра до 8 вечера, на следующий с 8 вечера до 8 утра, и затем выходной. На курсы привлекался весь личный состав таможни. Одни (контролеры и инспекторы) учились, а другие (руководство и старшие инспекторы) учили. Таможни в те годы были небольшими, поэтому и количество обучаемых не превышало трех десятков человек.

Помимо основной программы, нас учили, как правильно проводить таможенный контроль международных почтовых отправлений. Практические занятия по этой теме проходили на городской почте. Дело в том, что у многих азербайджанцев были родственники в Иране и Турции, и они частенько отправляли или получали от них посылки. А мы должны были правильно оформить и проверить данные почтовые отправления.

В феврале 1950 года, сдав экзамен на «хорошо», я получил удостоверение о прохождении программы технического минимума. Это удостоверение пошло в мое личное дело и стало важным документом, подтверждавшим профпригодность.

Однажды в марте 1951 года пришла ведомственная телеграмма из ГТУ СССР о направлении от нашей таможни одного человека на 4-месячные Всесоюзные курсы повышения квалификации таможенных работников в город Ригу. Решение о кандидатуре принималось кадровой службой управления в Москве, и я был немало удивлен тем, что в телеграмме уже сразу указали мою фамилию.

В этот же день меня вызвал новый начальник таможни.

– Арам, – сказал он мне, – в Управлении принято решение направить Вас на учебу. Как Вы на это смотрите?

Понимая, какое мне оказано доверие, я сразу согласился. Уже через неделю, собрав самое необходимое и получив проездные документы, отправился в Ригу. Кстати, мне, как контролеру таможни, был положен только плацкарт. А что касается денежного содержания, то при обучении командировочные не выплачивались, сохранялась лишь зарплата.

Совершив путешествие из Каспия на Балтику, я попал в столицу Латвийской ССР. Ну, что сказать? Красивый город, такого западноевропейского типа. Чистенькие улицы, аккуратные дома и хорошо одетые жители. Мне сразу вспомнились события семилетней давности. Тогда, в 1944 году, в составе 3-го Белорусского фронта я принимал участие в освобождении столицы другой прибалтийской республики – Вильнюса. Увиденная мною Рига очень сильно напомнила мне его.

Курсы повышения квалификации таможенных работников проводились на базе Рижской таможни, которая располагалась в морском торговом порту. Четыре месяца нам читали лекции и проводили практические занятия по таким темам, как история ВКП(б), организация и содержание работы таможенных учреждений СССР, внешняя политика СССР и современные международные отношения; экономическая и политическая география, внешняя торговля СССР, основы товароведения и основы бухгалтерского учета и отчетности в таможенных учреждениях СССР. Лекции читали как специалисты из Рижской таможни и ГТУ СССР, так и преподаватели высших учебных заведений Риги.

Курсы закончились. Начальник таможни, просмотрев мои документы, поблагодарил меня за то, что достой-

но представил Бакинскую таможню, и сказал, что таможенник, повысивший свою квалификацию, вправе рассчитывать на повышение по службе. Так оно и случилось. Вскоре я был поставлен на должность инспектора и стал исполнять обязанности старшего смены. Кроме того, меня назначили наставником таможенников, недавно принятых на службу.

Всесоюзные курсы повлияли на мое решение продолжать учебу и получить уже высшее образование. Поэтому через три года я поступил на заочное отделение юридического факультета Московского института внешней торговли. В этом специализированном учебном заведении учились только работники внешнеторговых учреждений, в том числе и таможенники. Но проучился я там недолго. Через год, в пору «хрущевских» сокращений, институт ликвидировали, а мои документы передали в Бакинский государственный университет. Шесть лет я учился там на заочном отделении. В 1961 году, по завершении учебы, был назначен старшим инспектором. В дальнейшем наличие высшего образования (иначе мою кандидатуру даже не стали бы рассматривать) позволило мне занять должность начальника Ленинанканской таможни.

Сегодня таможенная служба имеет великолепные центры подготовки. Российская таможенная академия готовит тысячи специалистов таможенного дела. Выступая перед студентами Ростовского филиала РТА, я вижу, как за полвека изменилось отношение государства к таможенной службе, какое внимание уделяется подготовке квалифицированных кадров. Вспоминая Рижские курсы 1951 года, я говорю – а ведь и у нас тоже была своя Академия. Академия советской таможни».

Альберт СМЕРНОВ

